

Relazione

SEMESTRALE AL
30.06.2008



Aeroporto
di Firenze

Indice

Cariche sociali della Capogruppo	1
L'azionariato della Capogruppo	2
Macrostruttura societaria del Gruppo	3
1. Highlights	4

Relazione Finanziaria Semestrale Consolidata al 30 giugno 2008

2. Notizie di carattere generale	5
2.1 Lo sviluppo infrastrutturale dell'aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze	5
2.2 Quadro normativo	5
2.3 Ulteriori informazioni	8
2.4 L'andamento del traffico aereo sull'Amerigo Vespucci di Firenze	9
3. Analisi dei risultati reddituali consolidati	11
3.1 I ricavi "Aeronautici"	13
3.2 I ricavi "Non Aeronautici"	14
3.3 I costi operativi e gestionali	16
4. Analisi della struttura patrimoniale consolidata	19
5. Analisi dei flussi finanziari consolidati	21
6. Informativa per settore di attività	22
7. L'organizzazione	23
8. La privacy	24
9. Gli investimenti	24
10. Altre informazioni	25
10.1 Le partecipazioni	25
10.2 Partecipazioni dei "soggetti rilevanti"	25
10.3 Rapporti con società consociate e correlate	25
10.4 Partite intercompany	28
10.5 Valore del titolo della Capogruppo	28
11. Principali informazioni sulle società del Gruppo	28
12. Fatti di rilievo avvenuti dopo il 30 giugno 2008	29
13. Prevedibile evoluzione della gestione	30

Bilancio Consolidato Semestrale al 30 giugno 2008

Conto economico consolidato	31
Stato patrimoniale consolidato	32
Rendiconto dei flussi finanziari consolidati	33
Prospetto delle variazioni del patrimonio netto di Gruppo	34

Note illustrative al Bilancio Consolidato Semestrale al 30 giugno 2008

Attestazione del Bilancio Consolidato Semestrale	71
Relazione della società di revisione sulla revisione contabile limitata del Bilancio Consolidato Semestrale	72
Prospetti contabili della Capogruppo AdF SpA al 30 giugno 2008	73

Cariche sociali della Capogruppo

alla data di approvazione della Relazione Finanziaria Semestrale Consolidata al 30 giugno 2008

Consiglio di Amministrazione

Presidente

Michele Legnaioli

Amministratore Delegato

Fabio Battaggia

Consiglieri

Tea Albini	Carlo Panerai
Piero Antinori	Saverio Panerai
Alberto Cammilli	Ivano Pippobello
Aldighiero Fini	Carlo Longo
Maurizio Magnabosco	Gianni Rossi
Francesco Marinari	Paolo Roverato
Mario Mauro	Fabio Roversi Monaco
Aldo Napoli	

Collegio Sindacale

Presidente

Carla Rosina Landucci

Sindaci Effettivi

Matteo Caratozzolo	Marco Seracini
Luigi Fici	Luca Tesi

Sindaci Supplenti

Paolo Biancalani	Alessandro Braja
------------------	------------------

Segretario CdA

Beniamino Domenichelli Papini

Dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili ai sensi della legge 262/2005

Marco Gialletti

Società di Revisione Contabile

Deloitte & Touche SpA

L'azionariato della Capogruppo

Le cariche sociali

In data 26 aprile 2007 l'Assemblea degli Azionisti ha nominato i nuovi consiglieri di Amministrazione. Il successivo Consiglio di Amministrazione del 4 maggio 2007 ha nominato il Presidente del CdA, l'Amministratore Delegato, il Segretario del CdA e i comitati di controllo e di remunerazione ai sensi del Codice di Auto-disciplina per le società quotate e ha inoltre attribuito le deleghe di Amministrazione. L'attuale Consiglio di Amministrazione rimarrà in carica sino all'approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2009.

Successivamente, a far data dal 9 novembre 2007, il Sig. Beniamino Papini, responsabile dell'ufficio contrattualistica, contenzioso e legale della Società, è stato nominato Segretario del Consiglio di Amministrazione, in sostituzione della figura esterna che aveva svolto precedentemente tale incarico.

Si rende noto infine come la Camera di Commercio di Prato, ai sensi di quanto previsto all'art. 2449 del codice civile, nonché ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 9 e 10 dello Statuto di AdF, ha nominato, in data 6 dicembre 2007, quale proprio rappresentante in seno al Consiglio di Amministrazione di AdF medesima, il Consigliere Sig. Carlo Longo, in sostituzione del dimissionario Sig. Luca Marco Rinfreschi.

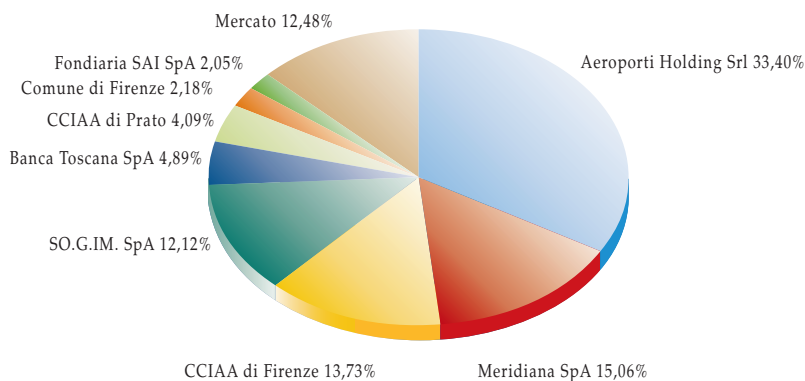
Infine AdF, a seguito dell'abrogazione dell'art. 2450 del codice civile, con apposito ricorso dinanzi al TAR della Toscana, ha chiesto l'annullamento, previa sospensione, dei decreti di nomina di un sindaco ciascuno da parte del Ministero dei Trasporti e del Ministero dell'Economia. Il TAR della Toscana, in data 23 maggio 2007, ha respinto l'istanza di sospensione degli atti impugnati. L'udienza di merito non è ancora stata fissata.

I patti parasociali

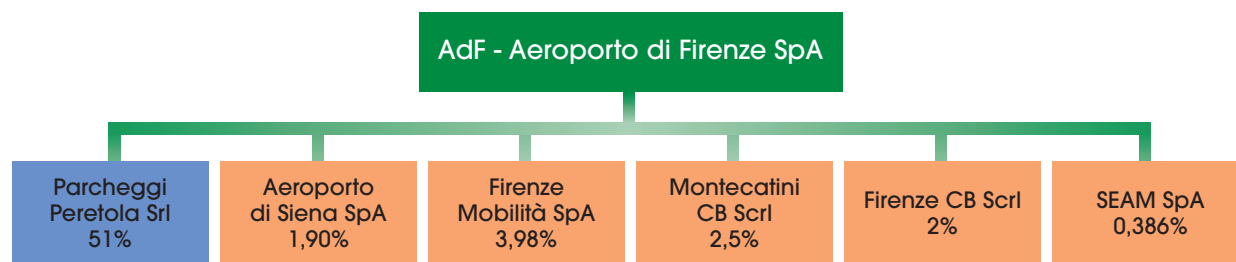
In data 31 ottobre 2006 gli azionisti pubblici, Camera di Commercio Industria e Artigianato di Firenze, Camera di Commercio Industria e Artigianato di Prato e il Comune di Firenze, che rispettivamente detengono il 13,73%, il 4,09% e il 2,18% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA, hanno sottoscritto un patto parasociale (obblighi di preventiva consultazione per l'esercizio del diritto di voto negli organi della società AdF e limiti al trasferimento delle azioni in esso sindacate) della durata di due anni e rinnovabile alla scadenza.

Il 5 gennaio 2007 Aeroporti Holding Srl e SO.G.IM. SpA che, a quella data, rispettivamente detenevano il 31,1% e il 12,1% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA, hanno sottoscritto un patto parasociale (sindacato di voto e di consultazione) della durata di tre anni.

Si riporta infine di seguito un prospetto riepilogativo nominativo dei soggetti che alla data del 30 giugno 2008, partecipano, direttamente o indirettamente, in misura superiore al 2% al capitale sociale della Capogruppo sottoscritto, rappresentato da azioni con diritto di voto, secondo le risultanze del Libro dei Soci, integrate dalle comunicazioni ex art. 120, D.Lgs. 58/1998.



Macrostruttura societaria del Gruppo



■ Società Capogruppo

■ Società controllata

■ Società terze

Consolidamento integrale

(euro)

	Sede	Capitale sociale	Patrimonio netto	%
AdF - Aeroporto di Firenze SpA	Firenze	9.034.753	31.658.672	Capogruppo
Parcheggi Peretola Srl	Firenze	50.000	886.786	51

Il 9 ottobre 2007 AdF ha ceduto alla Banca Monte Paschi di Siena una quota pari al 19%, nonché i relativi diritti di opzione, del capitale sociale dell'Aeroporto di Siena SpA. AdF continua a detenere l'1,9% del capitale dello scalo senese.

1. Highlights

Risultati economici consolidati al 30 giugno 2008

- › *Ricavi* pari a 19.529 migliaia di euro, in aumento di 2.445 migliaia di euro rispetto a 17.084 migliaia di euro del primo semestre 2007.
- › *MOL* pari a 6.732 migliaia di euro, in aumento di 1.426 migliaia di euro rispetto a 5.306 migliaia di euro del primo semestre 2007.
- › *Risultato operativo* pari a 3.749 migliaia di euro, in aumento di 775 migliaia di euro rispetto a 2.974 migliaia di euro del primo semestre 2007.
- › *Risultato ante imposte* pari a 3.600 migliaia di euro, in aumento di 824 migliaia di euro rispetto a 2.776 migliaia di euro del primo semestre 2007.
- › *Utile netto* pari a 1.959 migliaia di euro, al netto delle imposte di competenza di periodo, contro un utile netto di 1.279 migliaia di euro del primo semestre 2007, con un miglioramento di 680 migliaia di euro.
- › *Indebitamento netto* pari a 4.730 migliaia di euro al 30 giugno 2008, rispetto a 1.049 migliaia di euro al 31 dicembre 2007.

Investimenti al 30 giugno 2008

- › Nel corso del periodo in esame sono stati effettuati investimenti per complessivi 2.151 migliaia di euro.

L'azionariato della Capogruppo

- › *Le cariche sociali.* In data 26 aprile 2007 l'Assemblea degli Azionisti ha nominato i nuovi consiglieri di Amministrazione. Il successivo Consiglio di Amministrazione del 4 maggio 2007 ha nominato il Presidente del CdA, l'Amministratore Delegato, il Segretario del CdA e i comitati di controllo e di remunerazione ai sensi del Codice di Autodisciplina per le società quotate e ha inoltre attribuito le deleghe di Amministrazione. L'attuale Consiglio di Amministrazione rimarrà in carica sino all'approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2009.
- › *Acquisti/cessioni rilevanti.* In data 15 febbraio 2008 Kairos Partners SGR SpA informa di aver venduto una quota dell'1,38% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA, pari a n. 125.000 azioni ordinarie.
In data 10 marzo 2008 Aeroporti Holding Srl informa di aver acquistato una quota dell'1,38% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA, pari a n. 125.000 azioni ordinarie
- › *Patti parasociali.* In data 31 ottobre 2006 gli azionisti pubblici, Camera di Commercio Industria e Artigianato di Firenze, Camera di Commercio Industria e Artigianato di Prato e il Comune di Firenze, che rispettivamente detengono il 13,73%, il 4,09% e il 2,18% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA, hanno sottoscritto un patto parasociale (obblighi di preventiva consultazione per l'esercizio del diritto di voto negli organi della società AdF e limiti al trasferimento delle azioni in esso sindacate) della durata di due anni e rinnovabile alla scadenza.
Il 5 gennaio 2007 Aeroporti Holding Srl e SO.G.IM. SpA che, a quella data, rispettivamente detenevano il 31,1% e il 12,1% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA, hanno sottoscritto un patto parasociale (sindacato di voto e di consultazione) della durata di tre anni.

Evoluzione della gestione

- › AdF proseguirà con gli investimenti necessari allo sviluppo dell'aeroporto per adeguarlo alla domanda di traffico, pianificando l'ampliamento dell'aerostazione e introducendo nuove attività e servizi ai passeggeri ad alto valore aggiunto, nel rispetto dell'impatto che lo stesso ha con il territorio circostante. Per il 2008 è previsto un miglioramento dei volumi di traffico e dei risultati economico-finanziari, con l'obiettivo di raggiungere i 2 milioni di passeggeri serviti presso lo scalo.

Relazione Finanziaria Semestrale Consolidata al 30 giugno 2008

La Relazione Finanziaria Semestrale Consolidata al 30 giugno 2008, approvata dal Consiglio di Amministrazione del 29 agosto 2008, è redatta ai sensi dell'art. 154-ter del D.Lgs. 58/1998 e predisposta in conformità ai principi contabili internazionali applicabili riconosciuti nella Comunità Europea, ai sensi del Regolamento Europeo n. 1606 del 19 luglio 2002, e in particolare dello IAS 34 - Bilanci intermedi, nonché ai provvedimenti emanati in attuazione dell'art. 9 del D.Lgs. n. 38/2005.

In particolare, a partire dal 2005, il Gruppo AdF ha adottato i principi contabili internazionali (IFRS) emessi dall'International Accounting Standard Board (IASB) nella preparazione del bilancio consolidato. In base alla normativa nazionale attuativa del suddetto Regolamento, il bilancio d'esercizio della Capogruppo AdF SpA, con la comparazione dell'esercizio precedente, è stato invece predisposto secondo i suddetti principi a decorrere dal 2006 (1° gennaio 2006).

I valori economici e finanziari nei prospetti e nella relazione finanziaria semestrale sono riportati in migliaia di euro.

2. Notizie di carattere generale

2.1 Lo sviluppo infrastrutturale dell'aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze

Si ricorda che nel corso degli anni 2006 e 2007, con gli interventi di rifacimento della pista di volo e di ristrutturazione delle aerostazioni, AdF ha portato alla massima efficienza operativa le principali infrastrutture dell'aeroporto di Firenze, incrementando la capacità complessiva dello scalo, passata da 1.500.000 a 2.200.000 passeggeri/anno, con adeguati livelli di servizio.

In particolare i lavori di rifacimento della pista di volo del 2006, seguiti nel 2007 dagli interventi conclusivi, sono stati l'occasione per apportare una serie di miglioramenti tecnici in grado di aumentare la safety e di garantire una maggiore regolarità e capacità dello scalo in termini di traffico servito.

Si ricordano in particolare la realizzazione di barriere antisoffio/antirumore, nonché la completa riconfigurazione dei piazzali Aeromobili Est e Ovest, con un numero totale di piazzole di sosta per A319/B737 passato da 6 a 11, interventi in grado di rappresentare un ulteriore importante impulso allo sviluppo futuro dello scalo volto all'offerta di una capacità ricettiva maggiormente adeguata alla crescita della domanda del bacino di riferimento.

Si ricorda inoltre come, in data 20 settembre 2007, in seguito ai lavori sopradescritti, con il completamento delle aerostazioni svolto tra il 2006 e il 2007, il comitato di coordinamento aeroportuale di Firenze abbia elevato la capacità oraria dell'aeroporto per la Summer 2008 a 15 movimenti misti/ora, con bilanciamento di un massimo di 10 arrivi-5 decolli, rispetto ai precedenti 8 movimenti misti/ora. Con tale provvedimento inoltre vengono rimossi tutti gli altri vincoli di capacità, quali 12 decolli massimi in sequenza, 8 atterraggi massimi in sequenza, oltre all'obbligo del follow me in orario notturno precedentemente esistente.

A integrazione di quanto sopra riportato, si fa presente come, in data 22 gennaio 2008, si sia concluso nei tempi previsti, il concorso di idee, indetto per l'ideazione del concept architettonico esterno dell'aerostazione dell'aeroporto "Amerigo Vespucci". AdF ha annunciato che il progetto vincitore del concorso di idee è risultato quello presentato dal raggruppamento costituito da Pascall+Watson Architects Limited - Ausglobe Formula SpA, il quale vanta una notevole esperienza in ambito aeroportuale.

Nel corso del primo semestre 2008 sono peraltro stati già avviati una serie di interventi infrastrutturali pro-pedeutici all'ampliamento e alla riconfigurazione del terminal, meglio descritti all'interno del paragrafo 9 di tale Relazione.

2.2 Quadro normativo

Legge 2 dicembre 2005 n. 248/2005 di conversione del D.L. n. 203/2005 recante: "Misure di contrasto all'evasione fiscale e disposizioni urgenti in materia tributaria e finanziaria"

Il 2 dicembre 2005 è stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale la legge n. 248/2005, legge di conversione con modificazioni del D.L. 203/2005, la quale contiene, tra l'altro, talune disposizioni (complessivamente note

come “Requisiti di sistema”) inerenti le società di gestione aeroportuale e il regime di corrispettivi di quest’ultime.

In particolare le disposizioni dei requisiti di sistema stabiliscono i criteri di calcolo dei diritti aeroportuali (art. 11-*nonies*), nonché altre norme che comportano una significativa riduzione dei ricavi delle società di gestione aeroportuale.

Alle legge 248/2005 hanno fatto seguito alcuni atti amministrativi attuativi e interpretativi della legge 248/2005 medesima.

AdF ha impugnato davanti al TAR del Lazio i provvedimenti attuativi della legge 248/2005 contenente misure sui cd. “Requisiti di sistema”, che si ritengono illegittimi e dannosi per la società di gestione aeroportuale. Analoga iniziativa è stata intrapresa da numerose altre società di gestione. Il TAR del Lazio, con sentenza depositata il 4 giugno 2007, ha respinto il ricorso. La sentenza di primo grado è stata impugnata, nel novembre 2007, senza istanza di sospensiva, innanzi al Consiglio di Stato, censurando la decisione impugnata sotto diversi profili (le norme contenute nella legge 248/2005, ad avviso della ricorrente, costituiscono un’indebita forma di aiuto di Stato contraria ai principi comunitari in materia, violazione del principio di libertà dell’iniziativa economica sancito nella Costituzione, illegittimità dell’iter legislativo seguito per l’adozione degli atti impugnati). Sulla base di tali argomentazioni si è chiesto l’annullamento dei provvedimenti impugnati e la condanna delle parti resistenti al risarcimento dei danni, riservandoci di provarli nel quantum nel corso del procedimento.

In data 22 settembre 2007 è stata pubblicata la deliberazione n. 38/2007 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica, con la quale, sulla base delle previsioni della legge n. 248/2005, è stata approvata la direttiva in materia di regolazione tariffaria dei servizi aeroportuali offerti in regime di esclusiva. Il più importante principio introdotto dalla delibera CIPE n. 38/2007 è costituito dall’abbattimento dei costi regolamentati del 50% del margine commerciale (principio del “single till”). I costi unitari dei prodotti regolamentati ai fini della determinazione del corrispettivo unitario, esclusivamente per i diritti aeroportuali, sono diminuiti di “una quota pari al 50% del margine conseguito dal gestore aeroportuale per i servizi non soggetti a regolazione economica svolti nell’ambito del sedime”. La direttiva fissava in 60 giorni dalla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale il termine entro il quale ENAC era tenuto a elaborare linee guida recanti criteri applicativi della medesima direttiva. A tal fine si fa presente come l’ENAC abbia pubblicato sul proprio sito web il 7 aprile 2008 il testo definitivo delle suddette linee guida applicative della delibera CIPE n. 38/2007 e approvate con D.M. 41/T del 14 febbraio 2008, previo parere favorevole espresso dal NARS.

La suddetta delibera CIPE n. 38/2007 è stata impugnata da AdF innanzi al TAR del Lazio da AdF, con ricorso notificato il 20 novembre 2007 e depositato in data 5 dicembre 2007. Nel suddetto ricorso, ferma restando la riproposizione di tutte le censure relative alla legge 248/2005 (e ai relativi provvedimenti attuativi della stessa) già esposte nel ricorso in appello dinanzi al Consiglio di Stato, AdF si è soffermata sugli specifici vizi di legittimità contenuti nella delibera CIPE nella parte attuativa della legge 248/2005 medesima con specifico riferimento all’introduzione del meccanismo del single till (introdotto dall’art. 11-*nonies* della legge n. 248/2005) secondo cui i diritti aeroportuali debbono essere ridotti di un ammontare corrispondente almeno al 50% del reddito proveniente dalle attività commerciali. Sulla base di tali considerazioni AdF ha chiesto al TAR del Lazio di annullare la delibera CIPE n. 38/2007 e ogni atto precedente e successivo, comunque connesso con tale delibera, e condannare le parti resistenti al risarcimento dei danni subiti e subendi da liquidarsi nella misura che sarà accertata nel corso del giudizio.

Nelle more del perfezionamento dell’iter procedimentale avviato dall’Amministrazione, per la quantificazione dei diritti aeroportuali sulla base del mutato quadro normativo di riferimento, è però intervenuta la sentenza n. 51 del 27 febbraio 2008, con la quale la Corte Costituzionale ha dichiarato l’illegittimità dell’art. 11-*nonies* della legge n. 248/2005, nella parte in cui non prevede che, prima dell’adozione della delibera CIPE, sia acquisito il parere della conferenza unificata nonché dell’art. 11-*undecies*, comma 2 della legge n. 248/2005, nella parte in cui, con riferimento ai piani di intervento infrastrutturale, non prevede che sia acquisito il parere della regione interessata.

AdF, pertanto, ritenendo che la suddetta pronuncia della Corte Costituzionale travolga le previsioni della delibera CIPE n. 38/2007 e con essa le linee guida sopra riferite pubblicate sul sito di ENAC in data 7 aprile 2008, ha impugnato dinanzi al TAR del Lazio, con apposito ricorso depositato il 17 giugno 2008, anche le suddette linee guida chiedendo l’annullamento delle stesse e di ogni atto precedente e successivo e la condanna delle parti resistenti al risarcimento dei danni subiti e subendi. AdF, inoltre, sempre in data 18 giugno 2008, nell’ambito del procedimento di impugnazione della delibera CIPE n. 38/2007, ha depositato motivi aggiuntivi con i quali è stato chiesto l’annullamento delle linee guida, peraltro già autonomamente impugnate con l’apposito ricorso sopra descritto.

Infine, si fa presente che, al fine di ottemperare a quanto indicato nella sentenza della Corte Costituzionale suddetta (n. 51/2008), il CIPE ha emesso una nuova delibera (n. 51/2008) che è stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale n. 128 del 3 giugno u.s. AdF, con apposito ricorso depositato in data 5 agosto 2008, ha chiesto al TAR del Lazio, previo rinvio delle questioni interpretative sollevate alla Corte di Giustizia delle Comunità Euro-

pee e previa adozione di un'ordinanza di rinvio alla Corte Costituzionale per la declaratoria di illegittimità costituzionale della legge 2 dicembre 2005, n. 248, di annullare la deliberazione del CIPE n. 51/2008 del 27 marzo 2008 nel testo modificato a seguito del parere reso dalla Conferenza Unificata, in relazione alla pronuncia della Corte Costituzionale n. 51/2008 e ogni atto precedente e successivo, comunque connesso con tali provvedimenti, condannando altresì le parti resistenti al risarcimento dei danni subiti e subendi da liquidarsi nella misura che sarà accertata nel corso del giudizio o, anche, in via equitativa.

La legge finanziaria 2007, varata dal Governo il 2 ottobre 2006, e il D.L. 3 ottobre 2006, n. 262, collegato alla finanziaria, convertito in legge 27 dicembre 2006, n. 296 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2007)", hanno introdotto diverse fattispecie riguardanti il settore aeroportuale che hanno avuto un impatto economico e gestionale nel corso del primo semestre 2008. Si riporta in appresso uno stralcio degli articoli maggiormente significativi in tal senso:

- **Art. 1, comma 258.** Il canone annuo per l'uso dei beni del demanio, di cui all'art. 693, dovuto dalle società di gestione che provvedono alla gestione aeroportuale totale o parziale, anche in regime precario, è proporzionalmente incrementato nella misura utile a determinare un introito diretto per l'Erario pari a 3 milioni di euro nel 2007, 9,5 milioni di euro nel 2008 e 10 milioni di euro nel 2009 per tutti gli aeroporti italiani. Al 30 giugno 2008 tale fattispecie ha determinato un maggior costo maturato per la Capogruppo pari a circa 46 migliaia di euro.
- **Art. 1 recita:** "1. I beni demaniali non strumentalmente destinati al servizio della navigazione aerea sono gestiti dall'Agenzia del Demanio in base alla normativa vigente, garantendo un uso compatibile con l'ambito aeroportuale in cui si collocano. 2. Si considerano non strumentali i beni non connessi in modo diretto, attuale e necessario al servizio di gestione aeroportuale. 3. Gli introiti derivanti dalla gestione di beni di cui al comma 1 del presente articolo determinati sulla base dei valori di mercato affluiscono all'Erario". Si fa presente come il presente articolo non abbia allo stato attuale trovato concreta applicazione.
- **Art. 1, comma 1328:** "Al fine di ridurre il costo a carico dello Stato del servizio antincendio negli aeroporti, l'addizionale sui diritti di imbarco sugli aeromobili, istituita con la legge del 24 dicembre 2003, n. 350, è incrementata a decorrere dall'anno 2007 di 50 centesimi a passeggero imbarcato. Un apposito fondo, alimentato dalle società aeroportuali in relazione ai costi correlati al traffico generato, concorre al medesimo fine per 30 milioni di euro annui". Allo stato attuale, da una parte i 50 centesimi a passeggero sono stati addebitati e riversati a far data dal 1° gennaio 2007, mentre la fattispecie del fondo ha procurato un accertamento di un costo per AdF pari a circa 204 migliaia di euro alla data del 30 giugno 2008.
- Nel *D.L. 3 ottobre 2006, n. 262*, e convertito in legge 24 novembre 2006, n. 286, collegato alla finanziaria, all'art. 5 si legge: "Nelle unità immobiliari censite nelle categorie catastali E/1, E/2, E/3, E/4, E/5, E/6 ed E/9 non possono essere compresi immobili o porzioni di immobili destinati a uso commerciale, industriale, a ufficio privato ovvero a usi diversi, qualora gli stessi presentino autonomia funzionale e reddituale". La norma introduce la possibilità che le società di gestione aeroportuale paghino l'imposta comunale su una parte degli immobili ubicati all'interno del sedime e che i comuni dovranno trasferire all'Erario nazionale. In tal senso si informa che AdF ha presentato, in data 3 luglio 2007, istanza di accatastamento dei beni ricevuti in concessione dal Demanio e insistenti sul sedime aeroportuale all'Agenzia del Territorio, e finalizzata al censimento delle categorie catastali utili all'individuazione dell'importo versato a fini ICI.

Con atto di citazione notificato in data 25/30 ottobre 2007, AdF ha convenuto in giudizio dinanzi al Tribunale di Roma il Ministero dei Trasporti, per ottenere la condanna dell'Amministrazione al risarcimento dei danni patiti a causa del mancato adeguamento annuale dei diritti aeroportuali in misura commisurata al tasso di inflazione programmata, ai sensi dell'art. 2, comma 190, della legge 23 dicembre 1996, n. 662, sino alla sua abrogazione, disposta dall'art. 11-*nonies*, comma 2, del decreto legge n. 203/2005, convertito con modificazioni dalla legge 2 dicembre 2005, n. 248, e degli ulteriori danni che continua a patire in considerazione del mancato introito, anche nel periodo successivo all'abrogazione de qua, dei diritti aeroportuali, i quali avrebbero dovuto essere adeguati, da ultimo, al tasso di inflazione programmato per il 2005.

Fermo restando quanto sopra, si segnala che, nella seduta del 27 febbraio 2008, il Senato ha convertito in legge il decreto legge 31 dicembre 2007, n. 248 (cosiddetto "milleproroghe"), nel quale è inserito l'art. 21-*bis* (diritti aeroportuali) il quale dispone che: "Fino all'emanazione dei decreti di cui al comma 10 dell'art. 10 della legge 24 dicembre 1993, n. 537, come da ultimo sostituito dal comma 1 dell'art. 11-*nonies* del decreto legge 30 settembre 2005, n. 203, convertito, con modificazioni, dalla legge 2 dicembre 2005, n. 248, da adottare entro il 31 dicembre 2008, il Ministro dei Trasporti provvede, con proprio decreto, all'aggiornamento della misura dei diritti aeroportuali al tasso di inflazione programmato".

Tale decreto attuativo dell'art. 21-*bis*, D.L. 31 dicembre 2007, n. 248 (cd. "milleproroghe") in materia di diritti aeroportuali, è stato firmato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e inviato alla Corte dei Conti per la registrazione.

Delibera ENAC n. 66/2006: AdF, unitamente ad altre società di gestione aeroportuale, ha impugnato dinanzi al TAR del Lazio la nota dell'ENAC - Direzione Generale, prot. n. 0015508/DIRGEN/DG datata 7 marzo u.s. (nonché tutti gli atti a essa presupposti, connessi e consequenziali) con cui ENAC, in riferimento a quanto contenuto nella delibera ENAC n. 66/2006, ha in primo luogo previsto che, nelle more dell'adozione di un CCNL specifico del settore di handling, i prestatori di servizi di assistenza a terra (ivi inclusi i subappaltatori) debbano applicare il CCNL Assaeroporti. AdF riteneva, infatti, che l'interpretazione normativa cui ENAC è addivenuta comportasse un evidente pregiudizio in danno, non solo delle società di gestione aeroportuale, ma anche della tutela dei lavoratori impiegati dai subappaltatori dei servizi di handling.

Il TAR del Lazio, considerato che il nostro ricorso appare assistito da sufficienti elementi di *fumus boni juris* in ordine alla non applicabilità del CCNL di settore dei gestori aeroportuali, ritenuto pertanto che sussistano i presupposti per l'accoglimento dell'istanza cautelare, ha accolto la nostra domanda incidentale di sospensione della nota dell'ENAC - Direzione Generale, prot. n. 0015508/DIRGEN/DG in data 7 marzo 2008, indirizzata a tutte le direzioni aeroportuali e avente a oggetto "Applicazione CCNL Assaeroporti", nonché di tutti gli atti presupposti, connessi e consequenziali.

2.3 Ulteriori informazioni

Separazione contabile

Si rende noto inoltre come, in ottemperanza all'atto di indirizzo del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 30 dicembre 2005, AdF, in data 28 maggio 2008, abbia inviato all'ENAC, al Ministero dell'Economia e delle Finanze e al Ministero dei Trasporti, la contabilità analitica separata al 31 dicembre 2007, ai sensi della delibera CIPE 38/2007 così come sostituita dalla delibera CIPE 51/2008, unitamente alla relazione della società di revisione Deloitte & Touche SpA; tale contabilità analitica rappresenta la base di riferimento per il prosieguo dell'istruttoria con ENAC relativa al contratto di programma tuttora in corso.

Finanziamenti pubblici

Si fa presente come in data 27 dicembre 2007 la Giunta Regionale della Regione Toscana, nel quadro di una serie di interventi integrati sul sistema aeroportuale toscano, abbia deliberato (delibera n. 1033 del 27 dicembre 2007) un intervento di finanziamento a beneficio degli aeroporti toscani, da erogare attraverso i fondi CIPE. AdF, in quanto gestore dell'aeroporto di Firenze, indicativamente, potrà beneficiare per investimenti effettuati o da effettuare nel periodo compreso fra il 1° luglio 2007 e il 31 dicembre 2010 di un finanziamento complessivo pari a 1,8 milioni di euro, da destinare rispettivamente, secondo quanto statuito dalla delibera stessa, a:

- costruzione delle infrastrutture e degli impianti aeroportuali propriamente detti (piste, terminali, aree di stazionamento, torre di controllo aereo) o di supporto diretto (impianti antincendio, attrezzature per la sicurezza della navigazione aerea e per la protezione contro atti ostili);
- utilizzo delle infrastrutture, comprendente la manutenzione e la gestione dell'infrastruttura aeroportuale;
- fornitura di servizi aeroportuali connessi al trasporto aereo, come i servizi di assistenza a terra, l'utilizzazione delle infrastrutture connesse, i servizi antincendio, di pronto soccorso, sicurezza, etc.;
- aiuti per l'apertura di nuovi collegamenti aerei, al fine di sostenere i costi aggiuntivi connessi all'apertura della nuova rotta, ad esempio le spese di commercializzazione e di marketing.

In particolare AdF, in data 17 aprile 2008, ha presentato la relativa domanda di finanziamento per il progetto di "Ampliamento piazzale ovest di sosta aeromobili", la cui realizzazione risulta inserita nell'ambito degli interventi di ammodernamento e potenziamento dell'aeroporto di Firenze, previsti dal Piano di Sviluppo Aeroportuale (PSA) predisposto da AdF nel 2001 e approvato da ENAC. L'intervento prevede la realizzazione di un'area da adibire alla sosta degli aeromobili per consentire l'imbarco/sbarco dei passeggeri. La nuova area permetterà la sosta contemporanea di ulteriori 5 aeromobili della classe A319 e la riprotezione degli altri velivoli dell'aviazione generale.

Si fa presente come, allo stato attuale, i suddetti finanziamenti non siano ancora stati contabilizzati in bilancio, in attesa delle delibere necessarie conseguenti alla delibera regionale di cui sopra.

Contratto preliminare di acquisto della quota di minoranza della controllata Parcheggio Peretola Srl

In data 27 giugno 2008 AdF e SCAF Srl, socio di minoranza della controllata Parcheggio Peretola Srl, hanno stipulato un contratto preliminare di vendita della partecipazione detenuta da SCAF Srl nella suddetta società, per un valore nominale di 24.500 euro, pari al 49% del suo capitale sociale.

Con tale contratto SCAF Srl si obbliga a vendere ad AdF, che contestualmente si obbliga ad acquistare, tale quota a un prezzo convenuto in 2.600.000 euro, oltre alla quota parte degli utili maturati nel primo semestre dell'esercizio 2008 risultanti dal bilancio semestrale 2008.

In sede di redazione del contratto preliminare, le parti hanno anche convenuto che il contratto definitivo di compravendita dovrà essere stipulato entro e non oltre la data del 30 settembre 2008.

Con tale accordo AdF porterà a conclusione il percorso iniziato con l'acquisizione del 51% di Parcheggi Peretola Srl, e proseguito con la stipula del contratto di locazione del parcheggio Palagio degli Spini, finalizzato a divenire l'unico gestore di tutti i parcheggi situati nel sedime aeroportuale e nelle aree a esso adiacenti.

2.4 L'andamento del traffico aereo sull'Amerigo Vespucci di Firenze

Si espongono di seguito i principali fattori che hanno influenzato i dati di traffico al 30 giugno 2008:

- a partire dal 30 marzo 2008 Meridiana ha introdotto la destinazione Berlino operata con aeromobile A319, con frequenza di due volte la settimana. Dal 7 aprile 2008 inoltre Meridiana opera la rotta Cagliari diciassette volte la settimana con aeromobile ATR42. Dal 1° giugno 2008 è stata inoltre reintrodotta la destinazione Olbia, operata con Airbus A319 con frequenza di 5 volte la settimana;
- a partire dal 10 marzo 2008 Sterling ha riattivato il collegamento con Copenaghen e dal 30 marzo 2008 quelli con Oslo e Goteborg, con frequenza di rispettivamente quattro, tre e due volte la settimana, con aeromobili Boeing 737/700 di 148 posti. Tali collegamenti erano stati operati dallo stesso vettore a partire dal 25 marzo sino al 27 ottobre del 2007. A partire dal 30 marzo 2008 Sterling ha inoltre istituito i nuovi collegamenti bisettimanali per Malmö e quattro volte la settimana per Stoccolma;
- a partire dal 30 marzo 2008 Lufthansa ha reintrodotta la destinazione Stoccarda, operata una volta la settimana, ha incrementato di sette frequenze la settimana la destinazione Francoforte, per un totale di quarantadue frequenze settimanali, e ha incrementato di diciassette frequenze la settimana la destinazione Monaco, per un totale di quarantacinque frequenze settimanali;
- a partire dal 30 marzo 2008 il vettore Swiss International Airlines ha introdotto la destinazione Zurigo operando tre voli giornalieri;
- a partire dal 30 marzo 2008 Alitalia opera le frequenze sulla destinazione Roma Fiumicino esclusivamente con Airbus A319, non utilizzando ulteriormente l'ATR72, e ha invece cancellato le frequenze su Milano Malpensa;
- a partire dal 23 maggio 2008 e fino al 15 settembre 2008, la compagnia ElbaFLy opera collegamenti tri-settimanali con l'Isola d'Elba.

In questo scenario il traffico sull'"Amerigo Vespucci", alla data del 30 giugno 2008, ha fatto registrare i volumi indicati nella tabella che segue.

Dati di traffico

	30.06.2008	30.06.2007	Var. %
Passeggeri commerciali	964.995	912.757	5,72
Nazionali (Linea+Charter)	292.933	302.135	(3,05)
Internazionali (Linea+Charter)	672.062	610.622	10,06
Passeggeri aviazione generale	5.950	6.556	(9,24)
Totale passeggeri	970.945	919.313	5,62
Movimenti commerciali	14.649	13.238	10,66
Nazionali (Linea+Charter)	4.001	3.863	3,57
Internazionali (Linea+Charter)	10.648	9.374	13,59
Cargo	-	1	(100,00)
Movimenti aviazione generale	3.304	3.757	(12,06)
Totale movimenti	17.953	16.995	5,64
Tonnellaggio			
Tonnellaggio commerciale	694.548	653.582	6,27
Tonnellaggio aviazione generale	36.526	38.179	(4,33)
Totale tonnellaggio	731.074	691.761	5,68
Merce via superficie (kg)	924.994	446.973	106,95
Merce via aerea (kg)	43.463	34.169	27,20
Totale merce (kg)	968.457	481.142	101,28

Inoltre si riportano di seguito alcune informazioni statistiche aggiuntive sul traffico dello scalo al 30 giugno 2008:

- il fattore di carico medio al 30 giugno 2008 è stato pari al 64,8%, con un decremento rispetto all'anno precedente dell'1,7%;
- i posti totali offerti al 30 giugno 2008 sono stati pari a 727.992, con un incremento rispetto all'anno precedente del 7,5%;
- il fattore di prosecuzione dei passeggeri in partenza è risultato pari al 38,1%.

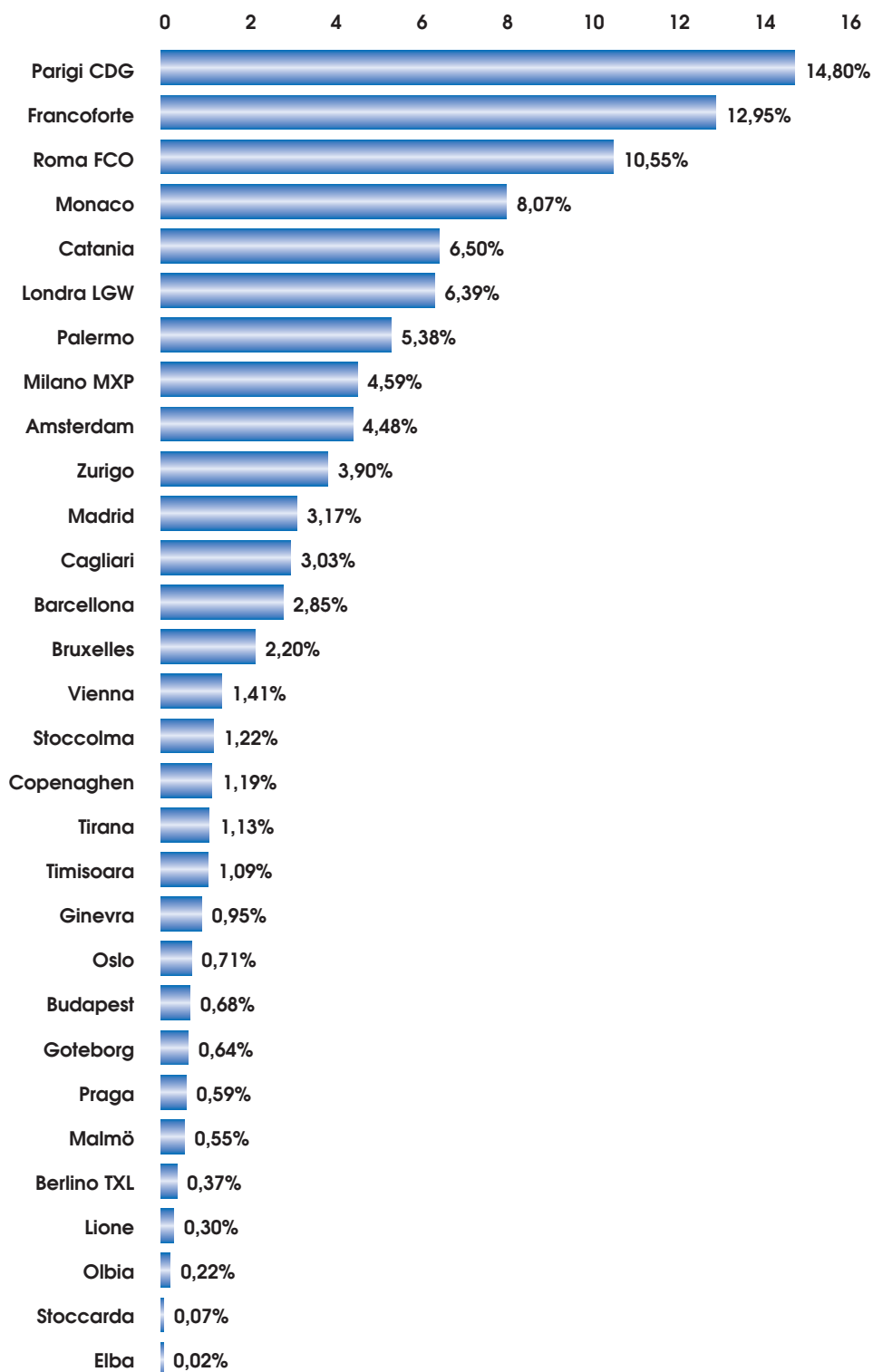
I collegamenti operati con voli di linea/charter regolari nel corso del primo semestre 2008 sono stati:

Nazionali: Cagliari, Catania, Isola d'Elba, Milano Malpensa, Olbia, Palermo e Roma Fiumicino.

Comunitari e internazionali: Amsterdam, Barcellona, Berlino, Bruxelles, Budapest, Copenaghen, Francoforte, Ginevra, Göteborg, Lione, Londra Gatwick, Madrid, Malmö, Monaco, Oslo, Parigi, Praga, Stoccarda, Stoccolma, Timisoara, Tirana, Vienna e Zurigo.

Nel grafico sottostante sono indicati i volumi di traffico passeggeri suddivisi per destinazione al 30 giugno 2008:

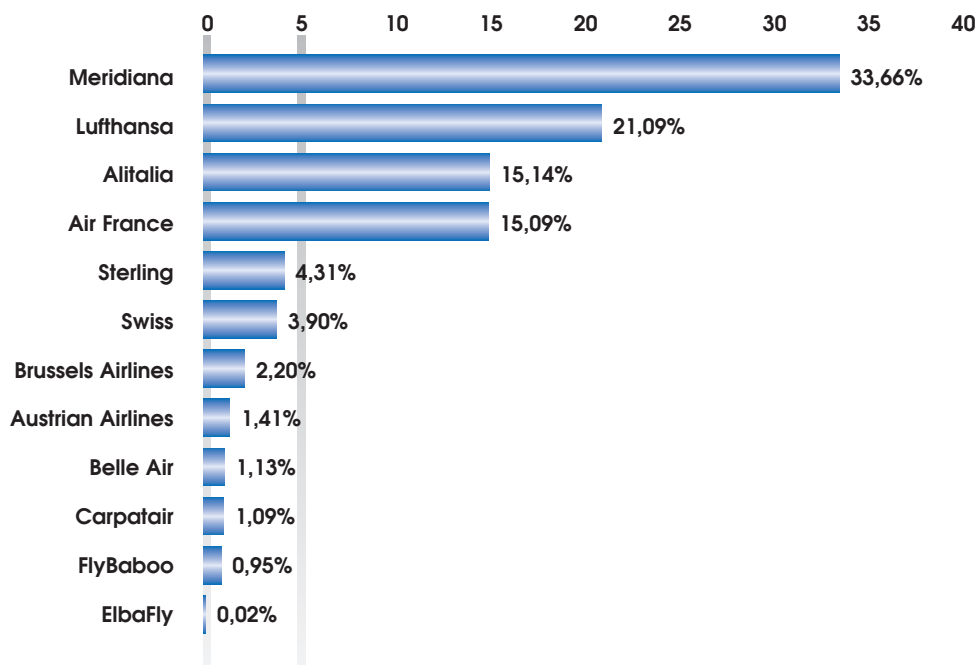
Traffico per destinazione



Le compagnie aeree che hanno operato regolarmente sull'aeroporto di Firenze nel periodo in esame sono: Air France, Alitalia, Austrian Airlines, Belle Air, Brussels Airlines, Carpatair, ElbaFly, FlyBaboo, Lufthansa, Meridiana, Sterling e Swiss.

Di seguito sono indicati i volumi di traffico dei passeggeri in partenza dall'“Amerigo Vespucci” suddivisi per vettore al 30 giugno 2008:

Traffico per compagnia



3. Analisi dei risultati reddituali consolidati

I risultati economici consolidati del primo semestre 2008 sono illustrati in confronto con lo stesso periodo dell'anno 2007.

In particolare il risultato del Bilancio Semestrale al 30 giugno 2008 presenta un Margine Operativo Lordo di 6.732 migliaia di euro, in aumento di 1.426 migliaia di euro rispetto al Bilancio Semestrale al 30 giugno 2007. Gli ammortamenti ammontano a 1.845 migliaia di euro, in diminuzione di circa 46 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo del 2007.

Per quanto concerne gli interventi in corso ed entrati in funzione nel periodo in esame, viene data una descrizione più approfondita degli stessi all'interno del paragrafo "Investimenti".

Si evidenzia inoltre come, al 30 giugno 2008, siano stati inseriti accantonamenti al fondo svalutazione crediti pari a 1.138 migliaia di euro. Di questi, gli importi maggiormente rilevanti sono in relazione all'eventualità di un minore incasso delle fatture di periodo emesse dalla Capogruppo nei confronti del subconcessionario di attività duty free presso lo scalo, stante il relativo contenzioso in essere per il mancato rilascio degli spazi dal 7 maggio 2007 (data di scadenza del contratto) e in relazione all'eventualità di un minore incasso delle fatture emesse dalla Capogruppo nei confronti dei vettori operanti presso lo scalo, quale ribaltamento dei maggiori costi sostenuti durante lo svolgimento delle operazioni notturne, in seguito alla soppressione delle maggiorazioni notturne dei diritti di approdo e decollo sancita dalla legge 248/2005.

Il risultato ante imposte del primo semestre 2008 ammonta a 3.600 migliaia di euro, in crescita di 824 migliaia di euro rispetto al risultato dello stesso periodo del 2007.

Le imposte del primo semestre 2008 ammontano a 1.504 migliaia di euro, in aumento di 118 migliaia di euro rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente, per il combinato effetto della crescita del risultato economico da una parte e della diminuzione delle aliquote fiscali sulle imposte dirette entrata in vigore dal 1° gennaio 2008, con l'aliquota Ires passata dal 33% al 27,5% e quella Irap dal 4,25% al 3,9%.

L'utile di periodo consolidato, al netto delle imposte di competenza, ammonta a 1.959 migliaia di euro, rispetto a un utile di 1.279 migliaia di euro registrato nel primo semestre 2007, con un miglioramento di 680 migliaia di euro.

(migliaia di euro)

	1° semestre 2008 Consolidato	1° semestre 2007 Consolidato	Variazione 2008-2007	2007 Consolidato
Ricavi	19.529	17.084	2.445	37.683
Ricavi aeronautici: diritti aeroportuali	4.553	4.287	266	9.048
Ricavi aeronautici: sicurezza	1.747	1.652	95	3.509
Ricavi aeronautici: handling	5.277	4.879	398	10.058
Ricavi aeronautici: infrastrutture centralizzate	1.770	1.711	59	3.571
Ricavi aeronautici: riaddebito maggiori costi attività notturne	158	154	4	336
Ricavi non aeronautici	4.595	3.874	721	8.726
Variazione rimanenze finali	(82)	72	(154)	113
Altri ricavi e proventi della gestione	1.511	455	1.056	2.322
Costi	6.082	5.346	736	11.653
Materiali di consumo e merci	384	315	69	769
Costi per servizi	4.736	4.326	410	9.104
Canoni noleggi e altri costi	356	270	86	589
Oneri diversi di gestione	606	435	171	1.191
Valore aggiunto	13.447	11.738	1.709	26.030
Costo del personale	6.715	6.432	283	12.466
MOL	6.732	5.306	1.426	13.564
Ricavi totali (%)	34,5	31,1	3,4	36,0
Ammortamenti e svalutazioni	1.845	1.891	(46)	3.846
Stanziamenti a fondo rischi su crediti	1.138	336	802	1.891
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	-	105	(105)	135
Risultato operativo	3.749	2.974	775	7.692
Altri proventi e oneri	84	59	25	155
Oneri finanziari	233	257	(24)	548
Rettifiche di valore di attività finanziarie	-	-	-	4
Risultato ante imposte	3.600	2.776	824	7.295
Imposte	1.504	1.386	118	3.652
Utile (perdita) gruppo e terzi	2.096	1.390	706	3.643
Utile (perdita) di terzi	137	111	26	227
Utile (perdita) consolidato	1.959	1.279	680	3.416
Utile per azione (euro)	0,22	0,14		0,38
Utile per azione diluito (euro)	0,22	0,14		0,38

Si analizzano di seguito le principali voci del conto economico del Gruppo che hanno influenzato i risultati reddituali del periodo in esame, raffrontate con i valori dello stesso periodo dell'anno precedente.

3.1 I ricavi "Aeronautici"

I ricavi aeronautici del Bilancio Consolidato Semestrale al 30 giugno 2008 ammontano a 13.505 migliaia di euro e sono aumentati di 822 migliaia di euro rispetto a quanto fatturato nello stesso periodo del 2007, passando da un'incidenza percentuale del 76% a una del 75% sui ricavi complessivi, al netto degli altri ricavi e proventi, come meglio dettagliato nel prospetto che segue.

	1° sem. 2008 Consolidato	% ricavi	1° sem. 2007 Consolidato	% ricavi	Variazione 2008-2007
Aeronautici	13.505	75	12.683	76	822
di cui:					
Diritti totali	4.553		4.287		266
Diritti di imbarco passeggeri	3.022		2.840		182
Diritti di approdo/partenza	1.453		1.364		89
Diritti di sosta	77		82		(5)
Diritti di cargo	1		1		-
Totali corrispettivi sicurezza	1.747		1.652		95
Corrispettivi sicurezza passeggeri	850		804		46
Corrispettivi sicurezza bagagli stiva	897		848		49
Riaddebito maggiori costi attività notturne	158		154		4
Handling	5.277		4.879		398
Infrastrutture centralizzate	1.770		1.711		59

Si rammenta in questa sede come ENAC, con nota n. 4072/DIRGEN/DG, abbia comunicato di aver rideterminato i diritti aeroportuali previsti dalla legge n. 324 del 5 maggio 1976, sulla base dell'atto di indirizzo del Ministro Lunardi del 30 dicembre 2005, disponendo "nuove misure dei diritti", con l'eguale riduzione degli stessi e del canone di concessione aeroportuale, in misura pari all'importo del 75% del canone di concessione medesimo, fino alla data di introduzione del sistema di determinazione dei diritti aeroportuali ex art. 11-*nonies*.

AdF ha fatturato i diritti aeroportuali nella nuova misura disposta da ENAC nella sopra citata nota, con decorrenza 1° gennaio 2006 per i diritti di approdo e partenza, sosta e ricovero e 1° febbraio 2006 per i diritti di imbarco passeggeri.

Al 30 giugno 2008 l'effetto a conto economico di tale applicazione ha determinato la riduzione dei diritti di circa 123 migliaia di euro in meno rispetto alla riduzione del canone. Si ricorda come tale differenziale verrà conguagliato a valere sui diritti degli anni successivi, secondo quanto stabilito nella formula contenuta nell'atto di indirizzo di cui sopra.

Si sottolinea al contempo che l'applicazione di tali diritti non costituisce per AdF in alcun modo acquiescenza totale e/o parziale all'atto di indirizzo del Ministro Lunardi e alle successive note ENAC. L'applicazione dei sopra citati importi avrà, peraltro, efficacia meramente transitoria fino all'emanazione dei decreti di cui all'art. 11-*nonies* della legge 248/2005, ovvero fino al raggiungimento dell'importo risultante dalla riduzione del canone demaniale ex comma 1, art. 11-*decies* della legge 248/2005.

Si ricorda come AdF e altre società aeroportuali abbiano proposto ricorso avverso al provvedimento sopra descritto. Il TAR del Lazio, con sentenza n. 5142/2007, ha respinto i suddetti ricorsi. A tutela degli interessi dei soci e della società AdF (così come altre società di gestione aeroportuale) ha impugnato la sentenza di primo grado innanzi al Consiglio di Stato in data 28 novembre 2007.

I ricavi aeronautici generati dal traffico passeggeri

a) *Diritti di imbarco passeggeri*: nel semestre in esame questi ricavi ammontano a 3.022 migliaia di euro, con un aumento di 182 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente; la variazione è dovuta essenzialmente all'andamento positivo del traffico nella componente passeggeri registrato nel corso del periodo in esame.

b) *Corrispettivi di sicurezza aeroportuale*: AdF ha fatturato nel corso del primo semestre 2008 ricavi da sicurezza per 1.747 migliaia di euro, dei quali 850 migliaia di euro relativi al controllo dei passeggeri in partenza e del bagaglio a mano e 897 migliaia di euro relativi al controllo radiogeno dei bagagli da stiva.

La variazione rispetto allo stesso periodo del 2007, positiva per 95 migliaia di euro, è dovuta all'andamento del traffico nella componente passeggeri di periodo.

Si rende noto inoltre come ENAC, in data 31 maggio 2007, abbia concluso l'istruttoria con AdF finalizzata a verificare l'allineamento ai costi delle tariffe attualmente praticate da tutte le società di gestione aeroportuale relative alla sicurezza, in seguito all'entrata in vigore dal novembre 2006 delle misure restrittive per i con-

trolli del bagaglio al seguito, per prevenire rischi di potenziali azioni terroristiche intercettate nel Regno Unito, e all'entrata in vigore delle maggiori misure, quali il quarto uomo per ogni varco, dal 1° luglio del 2007. L'esito dell'istruttoria di cui sopra è stato il mantenimento, tuttora applicato, delle attuali tariffe praticate da AdF per lo svolgimento dei controlli di sicurezza sul passeggero e bagaglio al seguito e sul 100% del bagaglio da stiva.

I ricavi generati dal tonnellaggio, dai movimenti degli aeromobili e dalle merci

a) *Diritti di approdo, partenza, sosta e diritti merci*: questi ricavi, al 30 giugno 2008, ammontano a 1.531 migliaia di euro, in aumento di 84 migliaia di euro rispetto al corrispondente periodo del 2007, a motivo della crescita del traffico registrata nel periodo in esame grazie all'apertura di nuove rotte e al potenziamento di altre già esistenti, come meglio dettagliato all'interno della sezione 2.4.

b) *Ricavi da riaddebito maggiori costi attività notturne*: la Capogruppo ha riaddebitato ai vettori tali maggiori costi sostenuti per lo svolgimento delle attività notturne, rispetto all'operatività diurna, certificati e preventivamente comunicati a ENAC e Comitato degli utenti, in seguito alla soppressione delle maggiorazioni sui diritti di approdo e decollo a far data dal 1° gennaio 2006, ex legge 248/2005. Tali ricavi ammontano, in particolare, al 30 giugno 2008, a 158 migliaia di euro, in crescita di 4 migliaia di euro rispetto al corrispondente periodo del 2007, a motivo della crescita del traffico di periodo. È tuttora in corso l'istruttoria di ENAC relativa alla connessione ai costi di tali importi fatturati, stanti le contestazioni in merito intervenute da parte dei vettori aerei.

c) *Ricavi dai servizi di assistenza a terra (handling)*: il fatturato nel primo semestre 2008, legato ai servizi di assistenza a terra degli aeromobili e dei passeggeri, ammonta a 5.277 migliaia di euro e registra un incremento di 398 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo del 2007, trainato anche in questo caso dall'aumento del traffico e dei movimenti registrato nel corso del semestre appena conclusosi rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

d) *Ricavi da infrastrutture centralizzate*: tali proventi ammontano al 30 giugno 2008 a 1.770 migliaia di euro, in aumento di 59 migliaia di euro rispetto a quanto fatturato ai vettori nello stesso periodo dell'anno precedente; anche tale variazione deriva dall'incremento del traffico di periodo analizzato in precedenza.

3.2 I ricavi "Non Aeronautici"

Nel primo semestre 2008 tali ricavi sono stati complessivamente pari a 4.595 migliaia di euro, registrando un incremento di 721 migliaia di euro rispetto al valore di 3.874 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2007, passando peraltro da un'incidenza del 24% a una del 25% sul totale dei ricavi del Gruppo, al netto degli altri ricavi e proventi.

Il prospetto che segue riepiloga le diverse tipologie di ricavi non aeronautici e le variazioni intercorse fra i due periodi presi in esame:

	1° sem. 2008 Consolidato	% ricavi	1° sem. 2007 Consolidato	% ricavi	Variazione 2008-2007
(migliaia di euro)					
Non Aeronautici	4.595	25	3.874	24	721
di cui:					
Subconcessioni	1.101		1.163		(62)
ARC	404		221		183
Autonoleggi	295		241		54
Parcheggi	1.155		1.010		145
Pubblicità e promozioni	793		448		345
Biglietteria	118		146		(28)
Sala VIP	99		105		(6)
Property	506		432		74
Utenze	124		108		16

Per una migliore comprensione dell'andamento dei ricavi non aeronautici fatturati nel corso del primo semestre 2008, se ne riporta di seguito una descrizione delle principali componenti.

Le *subconcessioni*: tali ricavi ammontano nel primo semestre 2008 a 1.101 migliaia di euro, registrando una diminuzione di 62 migliaia di euro rispetto al corrispondente periodo del 2007, determinata principalmente dai mancati ricavi da royalty fatturati fino al 7 maggio 2007 al subconcessionario duty free operante presso lo scalo. In data 7 maggio 2007 è infatti definitivamente scaduto il contratto con cui AdF ha subconcesso al subconcessionario dell'attività di duty free determinati locali ubicati in area

sterile. Si segnala come il subconcessionario, nonostante la scadenza del contratto, non abbia ancora ottemperato agli obblighi di restituzione delle aree.

AdF pertanto, con atto di accesso in arbitrato notificato nel mese di ottobre 2007, ha dato inizio al procedimento arbitrale (previsto dall'art. 15 del contratto di subconcessione stipulato con AGS) finalizzato a ottenere da una parte il rilascio immediato di detto locale, restituendolo nella disponibilità di AdF, e dall'altra volta a ottenere il pagamento della penale prevista contrattualmente e calcolata in relazione a ogni giorno di abusiva permanenza nel locale de quo a decorrere dal momento in cui è venuto a scadenza il titolo di detenzione e fino alla data dell'effettivo rilascio.

Si ricorda inoltre come nella voce "Subconcessioni" siano ricompresi sia i ricavi da subconcessione di attività commerciali ubicate nelle aree terminali, in particolare da subconcessione di attività di retail e di ristorazione per complessive 828 migliaia di euro, che i ricavi da subconcessioni di attività aeronautiche, quali catering per 41 migliaia euro, fueling per 136 migliaia euro, gestione e movimentazione merci per 15 migliaia euro e handling aviazione generale per 82 migliaia euro.

Si rammenta come il primo cliente tra le subconcessioni sia Autogrill, con ricavi da provvigioni nel primo semestre 2008 pari a 201 migliaia di euro, oltre ai ricavi da ribaltamento di utenze pari a 18 migliaia di euro alla stessa data.

I ricavi da *Airport Retail Corner* (ARC): tali proventi sono stati nel corso del primo semestre 2008 pari a 404 migliaia di euro, con un incremento di 183 migliaia di euro rispetto al corrispondente periodo del 2007, dovuto all'operatività parziale dell'attività nel corso del primo semestre dell'anno precedente (inaugurazione avvenuta il 25 aprile 2007).

Si rammenta come tali ricavi riguardino un'iniziativa che prevede a regime la gestione di due punti vendita food e fashion, in particolare di prodotti toscani, e la cui attività è indirizzata e coordinata da AdF attraverso la stipula di accordi di fornitura, cornerizzazione e advertising con primari brand di settore e con il ricorso a un operatore esterno per la gestione delle casse e del magazzino centrale. Nello specifico alla data del 30 giugno 2008 i ricavi si riferiscono al primo dei due punti vendita previsti, ubicato nella sala imbarchi al piano terra, e destinato alla vendita di articoli enogastronomici.

Si ricorda che alle vendite dirette corrisponde per la Società, nel primo semestre 2008, un costo per l'acquisto delle merci da rivendere pari a 193 migliaia di euro, un costo per il servizio di gestione delle casse e del magazzino centrale pari a 97 migliaia, spese generali legate alla gestione del punto vendita (es. spese per adempimenti doganali e per stoccaggio della merce) per 16 migliaia di euro e, infine, rimanenze finali pari a 32 migliaia di euro. Si sottolinea in particolare la riduzione di tali rimanenze finali per 82 migliaia di euro rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente, a motivo di una gestione più efficiente del magazzino intrapresa dalla Società.

Gli *autonoleggi*: tali ricavi ammontano nel primo semestre 2008 a 295 migliaia di euro, rispetto a un valore di 241 migliaia di euro registrato nello stesso periodo del 2007, con un aumento di 54 migliaia di euro, derivante oltre che dall'incremento del traffico nella componente passeggeri registrato nel periodo in esame, anche dalla revisione dei contratti stipulati con i subconcessionari di questo servizio a condizioni di miglior favore per AdF.

I *parcheggi*: i ricavi consolidati da parcheggi al 30 giugno 2008 sono pari a 1.155 migliaia di euro, rispetto a un valore di 1.010 migliaia di euro consuntivato nel corso del primo semestre 2007, e registrano un incremento di 145 migliaia di euro. Tale variazione positiva è stata determinata per lo più dall'aumento registrato nella componente passeggeri nel periodo in esame, a parità di tariffe praticate per la sosta.

Si ricorda la presenza tra i conti consolidati dei periodi posti a confronto dei ricavi da parcheggi maturati dalla società controllata Parcheggi Peretola Srl, per un importo complessivo nel primo semestre 2008 pari a 679 migliaia di euro.

La *pubblicità*: tali proventi ammontano nel primo semestre 2008 a 793 migliaia di euro, con un incremento di 345 migliaia di euro rispetto al valore di 448 migliaia di euro maturato dal Gruppo nello stesso periodo del 2007. Si rammenta come tale variazione derivi dalla ridefinizione degli accordi in scadenza con i clienti a condizioni di miglior favore per AdF.

La *biglietteria*: questi ricavi per il primo semestre 2008 ammontano a 118 migliaia di euro, in lieve diminuzione rispetto ai 146 migliaia di euro registrati nello stesso periodo del 2007, a causa del ricorso sempre più frequente da parte della clientela a metodi alternativi di prenotazione dei voli (es. e-ticketing).

La *sala VIP*: questi ricavi per il primo semestre 2008 ammontano a 99 migliaia di euro, in diminuzione di soli 6 migliaia di euro rispetto a quanto fatturato nello stesso periodo del 2007.

Le *property*: tali proventi al 30 giugno 2008 sono stati pari complessivamente a 506 migliaia di euro, registrando un aumento di 74 migliaia di euro rispetto al valore di 432 migliaia di euro maturato nello stesso periodo dell'anno precedente. Tale variazione positiva deriva fondamentalmente dai nuovi contratti di miglior favore per AdF stipulati in particolare con le società di autonoleggio.

Le *utenze*: i ricavi da riaddebito utenze ammontano nel semestre appena concluso a 124 migliaia di euro, rispetto a un valore di 108 migliaia di euro registrato nel corrispondente periodo del 2007, con un aumento di 16 migliaia di euro. La variazione deriva dall'incremento dei riaddebiti ai subconcessionari a motivo dei maggiori consumi effettuati nel periodo in esame.

* * *

Per completezza espositiva, si evidenzia, fra i conti consolidati al 30 giugno 2008, la presenza della voce "Altri ricavi e proventi", per un importo pari a 1.511 migliaia di euro, con un incremento pari a 1.056 migliaia di euro rispetto al valore di 455 migliaia di euro registrato nello stesso periodo del 2007. La variazione è dovuta in massima parte all'iscrizione in bilancio delle penali, per 1.133 migliaia di euro, previste dal contratto scaduto in data 7 maggio 2007 e dovute dal precedente subconcessionario dell'attività duty free a motivo del mancato illegittimo rilascio delle aree da questi occupate, come già evidenziato più volte in precedenza.

Tra gli altri ricavi e proventi è compreso altresì l'importo di 35 migliaia di euro maturato in relazione al contributo ex lege 122/1989, erogato dalla Regione Toscana semestralmente alla controllata Parcheggio Peretola Srl, in ragione dell'attuazione di un programma urbano di parcheggi nella città di Firenze.

Si ricorda, infine, la classificazione delle sopravvenienze attive tra il valore della produzione in applicazione dei principi contabili IAS/IFRS, meglio dettagliate nelle Note illustrative.

3.3 I costi operativi e gestionali

Tali costi ammontano complessivamente nel primo semestre 2008 a 6.082 migliaia di euro, registrando un incremento di 736 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo del 2007, come meglio specificato nella tabella riportata a margine.

(migliaia di euro)

16

	1° semestre 2008 Consolidato	1° semestre 2007 Consolidato	Variazione 2008-2007
Totale costi della produzione	6.082	5.346	736
Costi per servizi di cui:	4.736	4.326	410
<i>a) servizi di sicurezza e commerciali</i>			
- servizi di sicurezza passeggeri e bagagli stiva	682	583	99
- gestione sala VIP	37	35	2
- gestione punti vendita ARC	120	58	62
- altre spese commerciali	367	257	110
Totale servizi di sicurezza e commerciali	1.206	933	273
<i>b) servizi operativi</i>			
- manutenzioni	655	595	60
- pulizie	139	128	11
- altre prestazioni tecniche e operative	650	608	42
- sistemi informativi	107	113	(6)
- consulenze e incarichi	201	284	(83)
- addestramento e formazione	58	53	5
- selezione	56	38	18
- sponsorizzazioni	84	117	(33)
- spese pubblicitarie	136	121	15
Totale servizi operativi	2.086	2.057	29
<i>c) servizi diversi</i>			
- spese per gli organi statutari	479	434	45
- premi assicurativi	177	185	(8)
- utenze	638	571	67
- altre spese e prestazioni	150	146	4
Totale servizi diversi	1.444	1.336	108
Canoni, noleggi e altri costi			
Canone di concessione e altri costi	196	142	54
Noleggi (apparati HBS/auto aziendali)	160	128	32
Totale canoni, noleggi e altri costi	356	270	86
Materiali di consumo e merci	384	315	69
Oneri diversi di gestione	606	435	171

Si forniscono di seguito le informazioni e i commenti utili a spiegare le variazioni intervenute nel corso del semestre in esame relativamente alle principali voci di costo:

Costi per servizi: tali costi ammontano complessivamente nel primo semestre 2008 a 4.736 migliaia di euro, con un incremento di 410 migliaia di euro rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente, dovuto ai seguenti accadimenti:

a) *servizi di sicurezza e commerciali* al 30 giugno 2008 risultano pari a 1.206 migliaia di euro, con un incremento di 273 migliaia di euro rispetto alla chiusura del primo semestre 2007.

In particolare, tale variazione risulta costituita da:

- *servizi di sicurezza passeggeri e bagagli da stiva* nel primo semestre 2008, pari a 682 migliaia di euro, in aumento di 99 migliaia di euro rispetto al primo semestre 2007, a causa soprattutto delle nuove prescrizioni determinate dal Piano Nazionale di Sicurezza, il quale ha imposto ai gestori aeroportuali nuovi obblighi in materia di vigilanza, quali il presidio obbligatorio del quarto uomo per ogni varco di sicurezza a partire dalla seconda metà del 2007. Tali prescrizioni hanno determinato un aggravio di costi a carico degli stessi gestori con effetto pieno sui costi operativi della Società nel primo semestre 2008, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente;
- *la gestione sala VIP Masaccio* ha determinato costi per un importo di 37 migliaia di euro, sostanzialmente in linea con quanto registrato nel primo semestre 2007;
- *la gestione punti vendita ARC* ha determinato costi operativi per 120 migliaia di euro nel corso del primo semestre 2008, in aumento di 62 migliaia di euro data la parziale operatività del punto vendita ARC aperto in data 25 aprile 2007 e quindi con effetto pieno nel corso del primo semestre 2008 rispetto al primo semestre dell'anno precedente;
- *le altre spese commerciali*, pari a 367 migliaia di euro nel primo semestre 2008, hanno registrato un incremento di 110 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, dovuto soprattutto alla maturazione di maggiori contributi di marketing applicati ai nuovi voli operati dai vettori sullo scalo di Firenze;

b) *i servizi operativi* hanno generato costi nei primi sei mesi del 2008 per complessivi 2.086 migliaia di euro, rispetto a 2.057 migliaia di euro dello stesso periodo del 2007, con una variazione netta in aumento di 29 migliaia di euro, così dettagliata:

- *le pulizie*, pari 139 migliaia di euro nel primo semestre 2008, hanno registrato un incremento di 11 migliaia di euro a motivo dell'aumento della frequenza con cui è stata richiesta l'erogazione del servizio, al fine di garantire alla clientela standard qualitativamente più elevati;
- *i sistemi informativi* hanno registrato minori costi per 6 migliaia di euro nel primo semestre 2008 rispetto allo stesso periodo del 2007, date le minori manutenzioni necessarie sui sistemi di nuova implementazione avviati nel corso dell'anno precedente;
- *le consulenze e incarichi* hanno determinato nei primi sei mesi del 2008 minori costi per 83 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, quando furono svolte attività particolari e non ripetibili, quali, ad esempio, la consulenza in materia di legge n. 262 del 28 dicembre 2005 "Legge per la Tutela del Risparmio e dei Mercati Finanziari", che ha imposto alle società e ai gruppi con azioni quotate nei mercati regolamentati, la necessità di adeguare il proprio sistema di controllo interno al fine di assicurare la veridicità delle informazioni finanziarie trasmesse al mercato, o, ancora, quella resa necessaria dall'obbligo di adeguarsi al disposto del D.Lgs. n. 231 del 8 giugno 2001 in materia di responsabilità amministrativa degli enti per i reati commessi a loro vantaggio o nel loro interesse da persone che operano al loro interno;
- *l'addestramento e formazione e la selezione* hanno determinato costi pari a 114 migliaia di euro nel primo semestre 2008, in aumento di 23 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, testimonianza di un maggiore impegno del Gruppo verso l'introduzione di figure professionali a più alto valore aggiunto nonché il miglioramento delle professionalità già presenti;
- *le sponsorizzazioni*, legate fondamentalmente a interventi di promozione e sviluppo del territorio, nel corso del primo semestre 2008, hanno generato minori costi per 33 migliaia di euro rispetto ai primi sei mesi del 2007;
- infine *le spese pubblicitarie* hanno determinato al 30 giugno 2008 maggiori oneri per 15 migliaia di euro, rispetto al corrispondente periodo del 2007, correlati alla crescita dei relativi ricavi, già descritta nella sezione precedente. Tale variazione è dovuta principalmente alla stipula di nuovi contratti pubblicitari gestiti direttamente da AdF e incrementati rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, con conseguenti maggiori costi per allestimenti e provvigioni pubblicitarie;

c) *servizi diversi*, nel primo semestre 2008 ammontano complessivamente a 1.444 migliaia di euro, con un incremento di 108 migliaia di euro rispetto alla chiusura dei primi sei mesi del 2007; tale variazione deriva in particolare da:

- maggiori *spese per organi statutari*, con un costo maturato nel primo semestre 2008 pari a 479 migliaia di euro, 45 migliaia di euro in più rispetto all'anno precedente. La variazione deriva in modo preponderante dall'incremento dei compensi deliberati a favore del Collegio Sindacale e degli amministratori in seguito al rinnovo delle cariche intervenuto a far data da aprile 2007;
- maggiori costi per *utenze*, cresciuti di 67 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, e trainati dall'aumento delle tariffe del gas e dell'energia elettrica avvenuto nel corso del periodo in esame.

Canoni noleggi e altri costi sono stati complessivamente pari a 356 migliaia di euro nel primo semestre 2008, in aumento di 86 migliaia di euro rispetto a quanto speso nei primi sei mesi del 2007, e risultano così dettagliati:

- maggiori costi per il *canone di concessione e di sicurezza* per un importo di 54 migliaia di euro nei primi sei mesi del 2008.
Tale variazione è in massima parte spiegata dalla previsione contenuta nell'art. 693 della legge finanziaria 2007, secondo la quale il canone annuo per l'uso dei beni del demanio, dovuto dalle società di gestione che provvedono alla gestione aeroportuale totale o parziale, anche in regime precario, viene proporzionalmente incrementato nella misura utile a determinare un introito diretto per l'Erario di 9,5 milioni di euro nel 2008, con impatto per la società pari a 46 migliaia di euro di maggiori costi nei primi sei mesi del 2008.
L'ulteriore incremento del canone aeroportuale e del canone di sicurezza, rispetto ai primi sei mesi del 2007, pari a 8 migliaia di euro, è legato invece all'aumento delle unità di traffico registrato nel periodo in esame, rispetto all'anno precedente;
- maggiori costi per *noleggi* per 32 migliaia di euro al 30 giugno 2008, fondamentalmente dovuti al noleggio di mezzi operativi, reso necessario per garantire l'operatività dello scalo nel corso del primo semestre 2008 a seguito della crescita di traffico registrata.

Materiali di consumo e merci ammontano al 30 giugno 2008 a 384 migliaia di euro, registrando un aumento di 69 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Si ricorda come tale variazione sia dovuta in massima parte alla presenza, tra i conti del primo semestre 2008, degli acquisti delle merci per la rivendita nel negozio ARC Food in gestione diretta, inaugurato da AdF in data 25 aprile 2007, e pari a 193 migliaia di euro.

Oneri diversi di gestione alla chiusura dei primi sei mesi del 2008 sono stati pari a 606 migliaia di euro, 171 migliaia di euro in più rispetto al primo semestre del 2007.

Tale incremento è dovuto fondamentalmente all'iscrizione in tale componente di costi della quota di competenza AdF, pari a circa 204 migliaia di euro, del fondo di 30 milioni di euro annui previsto a carico dei gestori aeroportuali, istituito dalla legge finanziaria 2007 al fine di ridurre il costo a carico dello Stato del servizio antincendio.

Si fa presente inoltre come, nell'ambito di tale componente di costo, siano ricompresi 32 migliaia di euro relativi a contributi associativi che AdF versa a enti, associazioni di categoria e non, quali ad esempio Asso-clearance, Associazione Industriali di Firenze, Assaeroporti e ACI Europe, 9 migliaia di euro relativi a contributi erogati alle società partecipate, 65 migliaia di euro relativi alla TIA - Tassa di Igiene Ambientale e 46 migliaia di euro relativi a tasse e imposte varie, la massima parte dei quali è costituita dal pagamento dell'imposta comunale sulla pubblicità in gestione diretta.

A questi si devono aggiungere 17 migliaia di euro di accise versate alla dogana e correlate alla vendita dei prodotti nel punto vendita ARC e 138 migliaia di euro relativi a costi di competenza del precedente esercizio non accertati, quali in particolare la determinazione in via definitiva dei compensi del Collegio Sindacale. Le altre variazioni derivano dal normale andamento della gestione.

4. Analisi della struttura patrimoniale consolidata

La situazione patrimoniale mostra le linee di Bilancio Consolidato alla chiusura del 30 giugno 2008 comparsate con quelle del Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2007.

Per quanto concerne le attività immateriali è importante menzionare l'iscrizione in tale categoria dell'avviamento pari a 358 migliaia di euro, emergente in sede di consolidamento del patrimonio netto della controllata al 31 dicembre 2004. Tale avviamento, avente vita utile indefinita, non è assoggettato ad ammortamento sistematico ma, piuttosto, sottoposto a verifica annuale di recuperabilità (*impairment test*).

Si evidenzia inoltre la presenza fra le attività non correnti, per 1.271 migliaia di euro, del diritto di superficie che la controllata Parcheggio Peretola Srl vanta nei confronti di un terreno di proprietà della Capogruppo, sulla quale insistono un parcheggio e una palazzina annessa.

Per quanto riguarda la voce "Crediti commerciali", rispetto al 31 dicembre 2007, essi hanno registrato un incremento per 1.916 migliaia di euro, dovuto al ritardato incasso di fatture emesse dalla Capogruppo nei confronti dei principali vettori operanti presso lo scalo e che sono state prevalentemente saldate successivamente alla data di chiusura del semestre in esame. Si sottolinea infatti come nel mese di luglio 2008 siano stati incassati circa 3.377 migliaia di euro a valere sui crediti commerciali in essere alla data del 30 giugno 2008.

Il decremento dei "Debiti commerciali" per 1.085 migliaia di euro rispetto al bilancio al 31 dicembre 2007 corrisponde in massima parte ai debiti della Capogruppo saldati nel corso dei primi mesi del 2008 e inerenti gli investimenti conclusivi della pista di volo effettuati nel 2007.

Si segnala infine l'importo delle "Passività finanziarie correnti" di 6.583 migliaia di euro, corrispondente alle linee di credito, concesse a breve termine ad AdF dal 2006 e successivamente rinnovate, per sostenere, in seguito all'assorbimento della propria liquidità, gli ingenti investimenti effettuati sulla pista di volo e sui sistemi terminali.

Le altre variazioni evidenziate derivano dal normale andamento della gestione.

Stato patrimoniale consolidato - IAS

(migliaia di euro)

	30.06.2008 Consolidato	31.12.2007 Consolidato	Variazione 2008-2007	30.06.2007 Consolidato
Attività non correnti				
Attività immateriali				
Avviamento e differenza attiva di consolidamento	358	358	-	358
Attività immateriali a vita definita di proprietà	642	564	78	917
Attività immateriali a vita definita in locazione finanziaria	16	32	(16)	47
	1.016	954	62	1.322
Attività materiali				
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	34.391	34.116	275	34.230
Beni in locazione finanziaria	32	37	(5)	-
	34.423	34.153	270	34.230
Diritto di superficie				
Diritto di superficie Parcheggio Peretola Srl	1.271	1.281	(10)	1.292
	1.271	1.281	(10)	1.292
Altre attività non correnti				
Partecipazioni	374	374	-	1.061
Titoli e crediti finanziari	-	-	-	-
Crediti vari e altre attività non correnti	3.655	3.661	(6)	3.656
	4.029	4.035	(6)	4.717
Totale attività non correnti	40.739	40.423	316	41.561
Attività correnti				
Rimanenze di magazzino	32	113	(81)	72
Crediti commerciali	10.316	8.400	1.916	8.354
Altri crediti	3.304	2.721	583	3.353
Titoli diversi dalle partecipazioni e crediti finanziari	-	-	-	-
Cassa e altre disponibilità liquide	2.250	5.512	(3.262)	3.253
Totale attività correnti	15.902	16.746	(844)	15.032
Attività cessate/destinate a essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
Totale attività destinate a essere cedute	-	-	-	-
TOTALE ATTIVITÀ	56.641	57.169	(528)	56.593
Patrimonio netto				
Capitale sociale	9.035	9.035	-	9.035
Riserve di capitale	18.835	17.128	1.707	17.128
Riserve di copertura e traduzione	1.726	1.709	17	1.709
Utili portati a nuovo	401	318	83	318
Utile d'esercizio	1.959	3.416	(1.457)	1.279
Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	31.956	31.606	350	29.469
Patrimonio netto di terzi	434	324	110	355
Totale patrimonio netto	32.390	31.930	460	29.824
Passività non correnti				
Passività finanziarie non correnti	396	396	-	525
TFR e altri fondi relativi al personale	2.837	2.829	8	3.069
Fondo imposte differite	96	25	71	-
Fondi per rischi e oneri futuri	820	785	35	758
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-	-	-
Totale passività non correnti	4.149	4.035	114	4.352
Passività correnti				
Passività finanziarie correnti	6.583	6.165	418	8.470
Debiti commerciali	7.007	8.092	(1.085)	7.204
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	6.512	6.947	(435)	6.743
Totale passività correnti	20.102	21.204	(1.102)	22.417
Passività cessate/destinate a essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
Totale passività destinate a essere cedute	-	-	-	-
TOTALE PASSIVITÀ	24.251	25.239	(988)	26.769
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	56.641	57.169	(528)	56.593

5. Analisi dei flussi finanziari consolidati

Il rendiconto finanziario sotto riportato è stato costruito seguendo il metodo indiretto ai sensi dello IAS 7, che evidenzia le principali determinanti della variazione delle disponibilità liquide e mezzi equivalenti intercorse nei periodi in esame.

Come si evince, al 30 giugno 2008 il flusso di cassa della gestione risulta negativo per 2.180 migliaia di euro a seguito del completo assorbimento dell'autofinanziamento per l'attività di investimento.

(migliaia di euro)

	30 giugno 2008	30 giugno 2007
Attività operativa		
Utile netto	1.959	1.279
Rettifiche per:		
- ammortamento immobilizzazioni immateriali	182	273
- ammortamento immobili, impianti e macchinari	1.663	1.618
- variazione altri fondi	106	-
- variazione netta del TFR	8	54
Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante	3.918	3.224
(Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(1.916)	(1.562)
(Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	(502)	347
Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(1.085)	(4.072)
Incremento/(decremento) in altri debiti	(435)	3.125
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	(20)	1.062
Attività d'investimento		
Decremento netto delle immobilizzazioni	109	274
Acquisizione di immobili, impianti e macchinari	(2.029)	(2.275)
Acquisizione immobilizzazioni immateriali	(246)	(99)
Partecipazioni e crediti immobilizzati	6	(526)
Disponibilità liquide generate dall'attività d'investimento	(2.160)	(2.626)
Flusso di cassa di gestione	(2.180)	(1.564)
Attività finanziarie		
Dividendi corrisposti AdF - Aeroporto di Firenze SpA	(1.626)	(569)
Proventi finanziari	84	59
Interessi passivi e altri oneri finanziari	(156)	(107)
Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	418	1.496
Altre variazioni	198	-
Disponibilità liquide nette derivanti/(impiegate) dall'attività finanziaria	(1.082)	879
Incremento/(decremento) netto disponibilità liquide mezzi equivalenti	(3.262)	(685)
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	5.512	3.938
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	2.250	3.253

A completamento delle informazioni sopra esposte, si riporta in appresso la posizione finanziaria netta consolidata al 30 giugno 2008 e al 31 dicembre 2007, in ottemperanza a quanto previsto dalla comunicazione Consob prot. n. 6064293 del 28 luglio 2006.

(migliaia di euro)

	1° semestre 2008 Consolidato	31 dicembre 2007 Consolidato	Variazione 2008-2007	1° semestre 2007 Consolidato
A. Cassa e banche	2.250	5.512	(3.262)	3.253
B. Altre disponibilità liquide	-	-	-	-
C. Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-	-
D. Liquidità (A)+(B)+(C)	2.250	5.512	(3.262)	3.253
E. Crediti finanziari correnti	-	-	-	-
F. Debiti bancari correnti	6.500	6.000	500	8.400
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	71	139	(68)	63
H. Altri debiti finanziari correnti verso società di leasing	12	25	(13)	7
I. Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)	6.583	6.164	419	8.470
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I)-(E)-(D)	4.333	652	3.681	5.217
K. Debiti bancari non correnti	337	337	-	476
L. Obbligazioni emesse	-	-	-	-
M. Altri debiti non correnti verso società di leasing	60	60	-	49
N. Indebitamento finanziario non corrente (K)+(L)+(M)	397	397	-	525
O. Indebitamento finanziario netto (J)+(N) (P.F.N.)	4.730	1.049	3.681	5.742

Si segnala la presenza, al 30 giugno 2008, di debiti bancari correnti pari a 6.500 migliaia di euro, in aumento di 500 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2007.

L'indebitamento finanziario netto consolidato, alla data di chiusura del semestre in esame, risulta pari a 4.730 migliaia di euro, in crescita di 3.681 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2007, fondamentalmente dovuto alla diminuzione della liquidità per 3.262 migliaia di euro utilizzata per far fronte ai principali esborsi del semestre quali quello legato alle imposte sul reddito.

6. Informativa per settore di attività

Sono riportate di seguito le informazioni relative alle principali categorie di attività. Preliminarmente è importante sottolineare che il tipo di attività svolta dal Gruppo non consente di identificare settori di impresa propriamente riferiti ad attività completamente autonome, in relazione alla combinazione mercato/clienti. L'elemento "traffico", infatti, risulta essere, allo stato attuale, condizionante dei risultati di tutte le attività aziendali.

Tuttavia possono essere identificati dei settori rilevanti caratterizzati da un'autonoma natura di prodotti/servizi e processi produttivi per i quali, per le considerazioni su esposte, viene proposta un'informativa riconducibile ai dati resi direttamente disponibili attraverso le elaborazioni del sistema di contabilità analitica aziendale. Di seguito vengono rappresentate le informazioni attualmente disponibili relative ai principali settori identificati:

Diritti: corrispettivi a fronte dell'utilizzo del complesso infrastrutturale del sistema aeroportuale. Si fa presente come questo aggregato comprenda i diritti di approdo e decollo, i diritti di imbarco e sbarco passeggeri, i diritti merci e i diritti di sosta degli aeromobili, nonché i diritti sulla sicurezza per il controllo del bagaglio a mano dei passeggeri e per il controllo dei bagagli da stiva.

Handling: attività di assistenza aeroportuale a terra e supervisione, assistenza passeggeri, assistenza bagagli, assistenza merci e posta, assistenza nelle operazioni in pista, assistenza pulizia e servizi di scalo, assistenza delle operazioni aeree, gestione degli equipaggi e assistenza e trasporto a terra.

Infrastrutture centralizzate, beni di uso comune e beni di uso esclusivo: le infrastrutture centralizzate rappresentano gli introiti percepiti in relazione alle infrastrutture la cui gestione è affidata in via esclusiva alla società di gestione aeroportuale, per ragioni di safety, security o per ragioni di impatto economico, a partire dall'ottobre 2004. Pertanto tali introiti sono stati fatturati solo a partire dal mese di gennaio 2005. I beni di uso comune rappresentano le infrastrutture quali piazzali aeromobili, viabilità, varchi doganali, etc., affidate in gestione esclusiva alla società di gestione aeroportuale e utilizzate pro-quota dagli operatori handlers, caterer e fueler. I beni di uso esclusivo rappresentano invece i banchi check-in, i gates e gli spazi affittati agli operatori aeroportuali per svolgere la propria attività. In tale categoria sono ricompresi inoltre gli importi che la Società ha fatturato quale ribaltamento dei maggiori costi sostenuti per lo svolgimento delle attività not-

turne e certificati, preventivamente comunicati a ENAC e Comitato degli utenti, in seguito alla soppressione delle maggiorazioni sui diritti di approdo e decollo a far data dal 1° gennaio 2006, ex legge 248/2005.

Residuale: rappresentano quelle attività non direttamente connesse al business aeronautico, comprese le attività classificate come “non pertinenti” ai fini di un’eventuale separazione contabile ex delibera CIPE 51/2008 (i.e. penali subconcessionario duty free). Queste si esplicitano nelle attività di retail, ristorazione, parcheggi aperti al pubblico, rent a car, pubblicità, biglietteria, sala VIP e affitto di spazi e uffici. Tra i ricavi e costi residuali sono inclusi quelli della controllata Parcheggio Peretola Srl in quanto dati consolidati.

Nella tabella seguente viene esposta la ripartizione dei ricavi e dei costi sino all’utile operativo afferenti i settori indicati per il Bilancio Consolidato al 30 giugno 2008.

Si sottolinea che i ricavi e i costi, peraltro, sono realizzati, nell’ambito di ciascun settore, esclusivamente verso terzi, in quanto non si registrano ricavi infrasettore.

Informativa per settore di attività - Bilancio Consolidato primo semestre 2008

(migliaia di euro)

	1° sem. 2008 Cons. Diritti	1° sem. 2007 Cons. Diritti	Variazione 2008-2007	1° sem. 2008 Cons. ICC BUC BUE	1° sem. 2007 Cons. ICC BUC BUE	Variazione 2008-2007	1° sem. 2008 Cons. Handling	1° sem. 2007 Cons. Handling	Variazione 2008-2007	1° sem. 2008 Cons. Residuale	1° sem. 2007 Cons. Residuale	Variazione 2008-2007	1° sem. 2008 Cons.	1° sem. 2007 Cons.
Totale ricavi	6.300	5.939	361	1.928	1.865	63	5.277	4.879	398	6.024	4.401	1.623	19.529	17.084
Ricavi	6.300	5.939	361	1.928	1.865	63	5.277	4.879	398	4.595	3.874	721	18.099	16.557
Variazione rimanenze finali	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(82)	72	(154)	(82)	72
Altri ricavi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.511	455	1.056	1.511	455
Totale costi	3.142	2.904	238	1.828	1.531	297	6.077	5.490	587	1.750	1.853	(103)	12.797	11.778
MOL - Margine Operativo Lordo	3.158	3.035	123	100	334	(234)	(800)	(611)	(189)	4.274	2.548	1.726	6.732	5.306
Ammortamenti e svalutazioni	1.597	1.313	284	411	343	68	714	448	266	261	227	34	2.983	2.332
Risultato operativo	1.561	1.722	(161)	(311)	(9)	(302)	(1.514)	(1.058)	(456)	4.013	2.321	1.692	3.749	2.974
Altri proventi e oneri													84	59
Oneri finanziari													233	257
Svalutazioni attività finanziarie													-	-
Risultato ante imposte													3.600	2.776
Imposte													1.504	1.386
Utile (perdita) gruppo e terzi													2.096	1.390
Utile di terzi													(137)	(111)
Utile consolidato													1.959	1.279

23

7. L'organizzazione

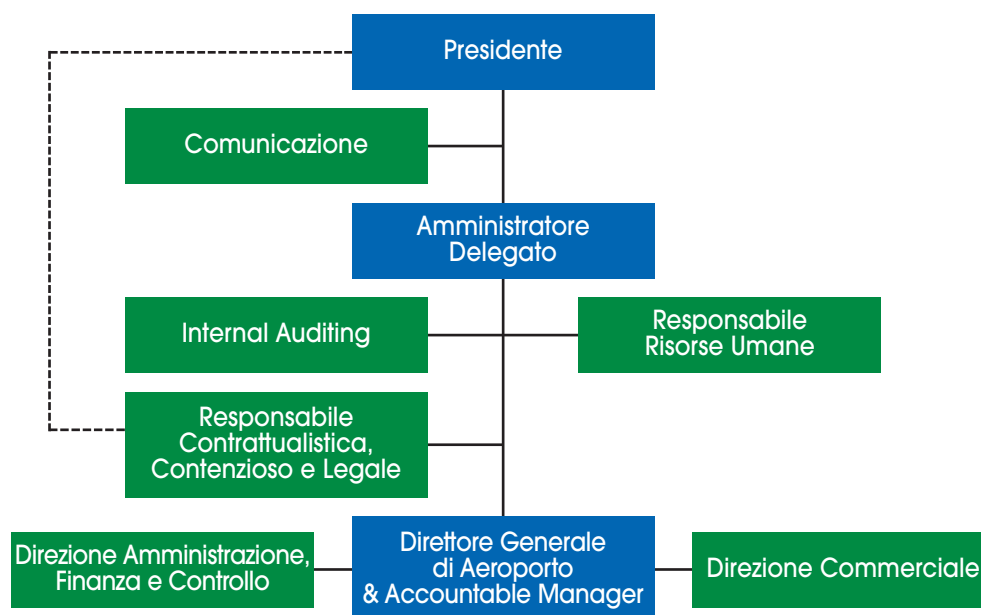
Il costo del personale, alla data di chiusura del primo semestre 2008, risulta pari a 6.715 migliaia di euro, con un incremento rispetto allo stesso periodo dell’anno precedente pari a 283 migliaia di euro.

Si sottolinea come in tale voce siano ricompresi esclusivamente i costi della Capogruppo, dato che la controllata Parcheggio Peretola Srl non annovera personale direttamente dipendente.

Nella tabella successiva sono indicati gli Equivalent Full Time complessivamente impiegati nel corso del primo semestre 2008:

	FTE 30.06.2008	FTE 31.12.2007	Variazione 2008-2007	FTE 30.06.2007
Dirigenti	3,33	3,00	0,33	3,00
Impiegati	163,60	158,13	5,47	155,93
Operai	93,38	91,08	2,30	87,92
Totale FTE	260,31	252,21	8,10	246,85

Per maggiore completezza espositiva, si riporta in appresso l'Organigramma della Capogruppo al 30 giugno 2008:



8. La privacy

Il Gruppo, già nel 2000, ha provveduto a porre in essere le misure di sicurezza per il trattamento dei dati personali ai sensi della legge 675/1996, in adempimento a quanto disposto dal D.P.R. 318/1999. L'adozione di tali misure è stata riportata nel documento programmatico sulla sicurezza, revisionato nel corso del 2008 in modo conforme a quanto disposto dal D.Lgs. n. 196/2003 e dai relativi allegati.

Infine, si fa presente come, al 30 giugno 2008, il responsabile del trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 196/2003 sia il Responsabile Risorse Umane della Capogruppo.

9. Gli investimenti

Gli investimenti complessivi registrati nel corso del primo semestre 2008 ammontano a 2.151 migliaia di euro, la maggior parte dei quali risulta, alla data di chiusura del semestre in esame, ancora in stato di esecuzione. Tra di essi si evidenziano in particolare:

- interventi relativi a impianti e infrastrutture delle aree terminali per complessivi 620 migliaia di euro, propedeutici ai lavori di rifacimento e di ampliamento dell'aerostazione già avviati nel corso del 2007;
- fornitura e posa in opera di un nuovo sistema automatizzato di gestione dei parcheggi aeroportuali per 225 migliaia euro;
- acquisto e implementazione di un nuovo software di gestione aeroportuale destinato a migliorare la gestione operativa di scalo per un investimento al 30 giugno 2008 pari a 160 migliaia di euro;
- progettazione e realizzazione di una nuova area commerciale a gestione diretta destinata alla vendita di articoli di profumeria e fashion, con un importo maturato al 30 giugno 2008 di 85 migliaia di euro;
- interventi di manutenzione straordinaria delle aree esterne al terminal passeggeri per 38 migliaia di euro;
- ampliamento del piazzale aeromobili in area Ovest per 26 migliaia di euro.

Per quanto concerne invece gli investimenti che risultano completati alla data del 30 giugno 2008, i più significativi sono rappresentati da:

- interventi di manutenzione straordinaria su pista e piazzali, fra cui il rifacimento di quota parte della strada perimetrale e della pavimentazione dei piazzali aeromobili, per un investimento complessivo di 222 migliaia di euro;
- l'ampliamento del sistema di videosorveglianza insistente sulla via perimetrale per 184 migliaia di euro;

- l'acquisto di nuovi mezzi rampa finalizzato ad adeguare l'operatività dello scalo alla crescita del traffico, in particolare di un mezzo Pushback utilizzato per il traino degli aeromobili, del valore di 151 migliaia di euro, e di un Crew Bus destinato al trasporto degli equipaggi da e verso gli aeromobili, del valore di 25 migliaia di euro;
- l'installazione di un impianto di climatizzazione all'interno del carosello di smistamento bagagli, per 17 migliaia di euro;
- lavori di adeguamento della recinzione aeroportuale per un valore di 16 migliaia di euro;
- sostituzioni di hardware e software aziendali obsoleti per complessivi 82 migliaia di euro.

10. Altre informazioni

10.1 Le partecipazioni

Nell'attivo patrimoniale della Capogruppo risultano iscritte, alla data del 30 giugno 2008, le seguenti partecipazioni:

- n. 64.057 azioni del valore di euro 1,00 cadauna pari all'1,9% del capitale sociale dell'Aeroporto di Siena SpA, con sede in Sovicille (SI) presso l'aeroporto di Ampugnano. Si rammenta come AdF abbia ceduto il 9 ottobre 2007 alla Banca Monte Paschi di Siena una quota pari al 19%, nonché i relativi diritti di opzione, del capitale sociale della partecipata. AdF continua a detenere l'1,9% del capitale dello scalo senese;
- n. 290.870 azioni da euro 1,00 cadauna pari al 3,98% del capitale sociale della Firenze Mobilità SpA, con sede in Firenze, via Alfieri, 5;
- una quota sociale di 2.500 euro pari al 2,5% del capitale sociale della Montecatini Convention Bureau della Provincia di Pistoia Srl, con sede in Montecatini Terme, viale Verdi, 68;
- n. 5 quote del valore nominale di 520 euro cadauna pari al 2,00% del capitale sociale della Firenze Convention Bureau Srl, con sede in Firenze, Guardiolo di Pratello Orsini, 1;
- n. 3.885 azioni del valore di euro 5,00 cadauna pari allo 0,386% del capitale sociale della Società Esercizio Aeroporto della Maremma - SEAM SpA, con sede in Grosseto.

25

10.2 Partecipazioni dei "soggetti rilevanti"

Dal 1° gennaio al 30 giugno 2008 risultano le seguenti operazioni compiute dai "soggetti rilevanti", così come indicate nel codice di comportamento per l'internal dealing, aventi a oggetto gli strumenti finanziari emessi dalla Capogruppo:

- nel periodo compreso fra il 30 gennaio e il 5 febbraio 2008 SO.G.IM. SpA ha acquistato n. 3.072 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze SpA;
- in data 15 febbraio 2008 Kairos Partners SGR SpA informa di aver venduto una quota dell'1,38% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA, pari a n. 125.000 azioni ordinarie;
- in data 10 marzo 2008 Aeroporti Holding Srl informa di aver acquistato una quota dell'1,38% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA, pari a n. 125.000 azioni ordinarie.

10.3 Rapporti con società consociate e correlate

Per quanto riguarda le operazioni effettuate con parti correlate, comprese le operazioni infragruppo, si precisa che le stesse non sono qualificabili né come atipiche né come inusuali, rientrando nel normale corso di attività del Gruppo. Tali operazioni sono regolate a condizioni di mercato, tenuto conto delle caratteristiche dei servizi prestati.

Al 30 giugno 2008 risultano in essere i seguenti rapporti con società correlate, di cui si specificano di seguito gli effetti a conto economico.

Sagat SpA

- Un contratto tra AdF e Sagat SpA che prevede il noleggio di un'autovettura aziendale per un valore nel primo semestre 2008 di 4 migliaia di euro di costi per AdF.

- Un contratto tra AdF e Sagat SpA con il quale quest'ultima si impegna a fornire ad AdF servizi di assistenza commerciale, progettuale, supporto tecnico-amministrativo e informatico in relazione all'allestimento, allo start-up e alla gestione del punto vendita ARC gestito direttamente dalla società, il quale ha determinato alla data del 30 giugno 2008 rimborsi spese per 3 migliaia di euro per AdF.
- Ulteriori costi, pari a 11 migliaia di euro circa, per il riaddebito da parte di Sagat SpA di quota parte delle spese di pubblicazione e post-informazione relative alla gara per i servizi di pulizia degli spazi aeroportuali indetta congiuntamente dalle due società, insieme alla società di gestione dell'aeroporto di Bologna.

Delta Aerotaxi Srl

- Un contratto passivo per AdF relativo alla manutenzione ordinaria e alla custodia dell'hangar dato in subconcessione a Delta Aerotaxi Srl, che ha determinato al 30 giugno 2008 costi per la società pari a 15 migliaia di euro.
- Una serie di contratti attivi tra AdF e Delta Aerotaxi Srl che prevedono:
 - la subconcessione di uffici, aviorimessa e altre tipologie di locali per un valore nel primo semestre 2008 pari a 61 migliaia di euro di ricavi per AdF;
 - la subconcessione di servizi a terzi di hangaraggio e manutenzione aeromobili, oltre ad altri servizi accessori, per un ricavo complessivo al 30 giugno 2008 pari a 39 migliaia di euro.
- Infine sono presenti in bilancio ricavi di AdF ulteriori per 12 migliaia di euro verso tale parte correlata, relativi al riaddebito delle utenze e delle spese di assicurazione contrattualmente previste.

Corporate Air Services Srl

- Un contratto tra AdF SpA e Corporate Air Services Srl, società che gestisce l'aviazione generale all'aeroporto di Firenze a partire dall'11 giugno 2007 e subentrata a Delta Aerotaxi Srl, nonché indirettamente collegata ad AdF per il tramite di SO.G.IM. SpA, azionista di AdF, che prevede la subconcessione di detta attività per un valore complessivo nel primo semestre 2008 pari a 43 migliaia di euro di ricavi per AdF.
- AdF ha inoltre maturato nei confronti della parte correlata Corporate Air Services Srl, al 30 giugno 2008:
 - ricavi per 167 migliaia di euro per la fatturazione di diritti, tasse aeroportuali e infrastrutture centralizzate;
 - ricavi per 4 migliaia di euro relativi al riaddebito dei maggiori costi sostenuti dalla società per garantire l'operatività notturna dello scalo;
 - ricavi per 1 migliaio di euro per l'erogazione di servizi extra-handling a richiesta e l'erogazione del liquido de-icing;
 - infine, ricavi ulteriori per 2 migliaia di euro circa verso tale parte correlata, relativi al riaddebito delle spese di assicurazione per la copertura RCT.

Delifly Srl

- In data 13 giugno 2007 AdF e Delifly Srl (parte correlata per il tramite di SO.G.IM. SpA) hanno stipulato un contratto in virtù del quale AdF si è impegnata a subconcedere a Delifly Srl dal 1° settembre 2007 fino al 31 dicembre 2015 un'area di circa 122 m² che Delifly Srl utilizza esclusivamente per installarvi un manufatto amovibile, da utilizzare per l'erogazione dei servizi di catering nell'ambito aeroportuale di Firenze, per un valore al 30 giugno 2008 di 1 migliaio di euro di ricavi per AdF.
- A fronte della subconcessione dell'area sopra indicata e dei relativi servizi di catering, Delifly Srl corrisponde ad AdF, per tutta la durata del contratto, un importo complessivo pari a 97 migliaia di euro (determinato sulla base del minimo garantito pattuito e del tariffario dei beni in uso esclusivo in vigore), con un ricavo maturato per AdF nel primo semestre 2008 pari a 11 migliaia di euro.
Si precisa che le parti si uniformeranno alle disposizioni che ENAC stabilirà al definitivo compimento dell'apposita istruttoria volta a definire, in relazione agli adempimenti connessi con l'applicazione della legge 248/2005, il limite entro cui i sovrapprezzi richiesti alle società di catering dai gestori aeroportuali siano effettivamente connessi ai costi da questi ultimi sostenuti per rendere possibile la prestazione del servizio di catering.
Tale istruttoria si è già compiuta per il caterer Servair Airchef operante presso lo scalo, con la verifica da parte di ENAC della correlazione ai costi del corrispettivo attualmente applicato.
- La Società ha infine maturato nei confronti di Delifly Srl ulteriori ricavi per 1 migliaio di euro per il riaddebito delle utenze e delle spese per la copertura assicurativa RCT.

Meridiana SpA

- Un contratto tra AdF e Meridiana SpA, principale vettore dello scalo nonché azionista di AdF con il 15,06% del suo capitale sociale, in relazione al quale AdF ha maturato nel semestre appena conclusosi ricavi pari a 924 migliaia di euro per l'assistenza handling agli aeromobili e pari a 6 migliaia di euro per l'assistenza extra handling agli aeromobili e il riaddebito del liquido de-icing.
- AdF ha inoltre maturato nei confronti della parte correlata Meridiana SpA, al 30 giugno 2008, ricavi per 2.156 migliaia di euro per la fatturazione di diritti e tasse aeroportuali, oltre a 535 migliaia di euro per l'utilizzo da parte del vettore delle infrastrutture centralizzate e 71 migliaia di euro per il riaddebito dei maggiori costi sostenuti per l'operatività notturna.
- Un contratto tra AdF e Meridiana SpA che prevede l'utilizzo della sala Masaccio per i passeggeri VIP Meridiana per un valore al 30 giugno 2008 di 5 migliaia di euro di ricavi per AdF, nonché ricavi per l'emissione della biglietteria Meridiana pari a 27 migliaia di euro.
- Tre contratti tra AdF e Meridiana SpA che prevedono la subconcessione di spazi complessivi di 691 m², con ricavi maturati per AdF al 30 giugno 2008 pari a 59 migliaia di euro.
- Un contratto attivo per AdF relativo all'esposizione di immagini pubblicitarie del vettore Meridiana presso lo scalo "Amerigo Vespucci", che ha determinato al 30 giugno 2008 ricavi pari a 50 migliaia di euro.
- Ulteriori ricavi fatturati a Meridiana SpA pari a 10 migliaia di euro per l'assegnazione di tessere parcheggi oltre a 19 migliaia di euro per il riaddebito delle utenze.
- Un contratto passivo per AdF, per un valore di costi maturato al 30 giugno 2008 pari a 50 migliaia di euro, relativo al rimborso dei costi sostenuti dal vettore e preventivamente condivisi con AdF legati alle campagne di co-marketing tese a valorizzare le nuove iniziative sull'aeroporto "Amerigo Vespucci" di Firenze.
- Meridiana SpA ha maturato, infine, alla data del 30 giugno 2008, contributi di marketing per nuovi voli, per un valore di 199 migliaia di euro di costi per AdF, in base alle risultanze della politica incentivi nuovi voli pubblicata.
- Ulteriori costi per AdF pari a 8 migliaia di euro per il riaddebito di utenze da parte di Meridiana SpA.

SCAF Scrl

- Costi pari a 1 migliaio di euro maturati nel primo semestre 2008 dalla Capogruppo nei confronti di SCAF Scrl, che detiene una quota pari al 49% del capitale sociale della controllata Parcheggi Peretola Srl, per il noleggio di segnaletica verticale e transenne per eventi commerciali organizzati all'interno del sedime aeroportuale.
- Un contratto tra la controllata Parcheggi Peretola Srl e SCAF Scrl, con cui SCAF Scrl si impegna a svolgere i seguenti servizi: manutenzione degli impianti igienici, manutenzione infrastrutturale, gestione dei rapporti, incasso dei corrispettivi, custodia e pulizia dei 640 posti auto di pertinenza della società Parcheggi Peretola Srl antistanti l'aerostazione "Partenze/Arrivi", per un valore al 30 giugno 2008 di circa 189 migliaia di euro di costi a livello consolidato.

Le tabelle sottostanti riportano l'effetto a livello economico e patrimoniale dei rapporti con parti correlate al 30 giugno 2008:

Conto economico consolidato

(euro)

Ricavi	1.871.305
Altre spese operative	212.966

Stato patrimoniale consolidato

(euro)

Crediti commerciali	3.635.505
Meridiana SpA	3.432.741
Delta Aerotaxi Srl	129.434
Corporate Air Services Srl	64.765
Sagat SpA	5.873
Delfly Srl	2.692
Debiti commerciali	858.260
Meridiana SpA	739.152
Sagat SpA	39.406
SCAF Scrl	76.599
Delta Aerotaxi Srl	3.103

10.4 Partite intercompany

Al 30 giugno 2008 sono stati oggetto di elisione in sede di consolidamento le partite intercompany esistenti tra AdF e Parcheggio Peretola Srl, unica società presente all'interno dell'area di consolidamento del Gruppo, corrispondenti ai contratti di seguito elencati:

- un contratto per la copertura da parte della Capogruppo delle attività inerenti alla gestione amministrativa e contabile, cura, predisposizione e gestione di tutti gli adempimenti legali e societari della controllata, per un valore al 30 giugno 2008 pari a 12 migliaia di euro di ricavi per AdF;
- ricavi per AdF, al 30 giugno 2008, pari a 2 migliaia di euro relativi ai compensi maturati dal CFO della Capogruppo in qualità di consigliere della controllata e riversati ad AdF medesima;
- un contratto di finanziamento di durata decennale concesso alla controllata per un valore di interessi attivi per AdF nel primo semestre 2008 di 39 migliaia di euro e una quota capitale al 30 giugno 2008 pari a 1.141 migliaia di euro;
- un contratto che prevede che la controllata svolga i seguenti servizi sui posti auto del parcheggio di proprietà AdF antistante il terminal passeggeri: gestione dei rapporti, incasso dei corrispettivi e custodia dei posti auto, per un valore al 30 giugno 2008 di 45 migliaia di euro di costi per AdF;
- un ulteriore contratto che prevede che la controllata svolga la manutenzione dei posti auto di proprietà AdF antistanti l'aerostazione Partenze passeggeri, per un valore nei primi sei mesi del 2008 pari a 11 migliaia di euro di costi per AdF;
- infine, un contratto con il quale Parcheggio Peretola Srl ha concesso in locazione ad AdF una palazzina di sua proprietà, antistante il terminal "Partenze passeggeri", per un valore al 30 giugno 2008 di 10 migliaia di euro di costi per la Capogruppo.

La tabella sottostante riporta l'effetto a livello economico e patrimoniale dei rapporti intercompany alla data di chiusura del semestre in esame:

Conto economico Capogruppo	(euro)
Ricavi	13.731
Altri proventi e oneri	39.306
Altre spese operative	66.268

Stato patrimoniale Capogruppo	(euro)
Crediti finanziari non correnti	941.690
Crediti finanziari correnti	319.309
Debiti commerciali	22.615

10.5 Valore del titolo della Capogruppo

Al 30 giugno 2008 il titolo della Capogruppo quotava 16,50 euro alla Borsa Italiana segmento Standard (Classe 1). La quotazione media dell'ultimo semestre è stata di 17,22 euro.

11. Principali informazioni sulle società del Gruppo

La società Parcheggio Peretola Srl, controllata al 51%, ha quale attività preminente la gestione di 640 posti auto a pagamento aperti al pubblico e antistanti il terminal partenze dell'aeroporto di Firenze.

L'anno 2008 rappresenta il quarto esercizio di gestione della controllata da parte di AdF dato che l'acquisto del 51% del capitale sociale è avvenuto nel dicembre del 2004.

I valori economici del primo semestre 2008 rilevano un valore della produzione pari a 780 migliaia di euro, in crescita di 60 migliaia di euro; un margine operativo lordo (MOL) di 499 migliaia di euro, in aumento di 50 migliaia di euro e un utile netto di esercizio pari a 280 migliaia di euro, in crescita di 53 migliaia di euro rispetto ai primi 6 mesi dell'anno precedente.

Di seguito viene riportata una tabella riassuntiva dei principali risultati economici dell'attività svolta dalla Società nel corso del primo semestre del 2008, paragonati con quelli del corrispondente periodo dell'anno precedente.

(migliaia di euro)

	1° semestre 2008	1° semestre 2007	Variazione	2007
Ricavi	780	720	60	1.464
Ricavi commerciali	745	685	60	1.395
Altri ricavi e proventi della gestione	35	35	-	69
Costi	281	271	10	550
Costi operativi	281	271	10	550
MOL	499	449	50	914
Ricavi totali (%)	65	62	3	62
Ammortamenti e svalutazioni	22	22	-	45
Risultato operativo	477	427	50	869
Proventi oneri finanziari	(56)	(55)	(1)	(109)
Proventi oneri straordinari	(2)	-	(2)	-
Risultato ante imposte	419	372	47	760
Imposte	139	145	(6)	297
Utile (perdita) d'esercizio	280	227	53	463

Nel conto economico la quota prevalente di ricavi è rappresentata dai proventi da parcheggi, iscritti in bilancio, tra i ricavi delle vendite e delle prestazioni, per 745 migliaia di euro al 30 giugno 2008.

Per quanto concerne i costi, invece, la componente più importante è rappresentata dai costi connessi ai servizi di gestione e manutenzione dei parcheggi, effettuati dal socio di minoranza della Società, contemperati dalla mancata esistenza di personale diretto impiegato presso la Società.

Come già evidenziato, in data 27 giugno 2008 AdF e SCAF Srl, socio di minoranza della Parcheggio Peretola Srl, hanno stipulato un contratto preliminare di vendita della partecipazione detenuta da SCAF Srl nella suddetta società, per un valore nominale di 24.500 euro, pari al 49% del suo capitale sociale.

Con tale accordo AdF porterà a conclusione il percorso iniziato con l'acquisizione del 51% di Parcheggio Peretola Srl, e proseguito con la stipula del contratto di locazione del parcheggio Palagio degli Spini, finalizzato a divenire l'unico gestore di tutti i parcheggi situati nel sedime aeroportuale e nelle aree a esso adiacenti.

29

12. Fatti di rilievo avvenuti dopo il 30 giugno 2008

- Il 26 luglio 2008 è entrato definitivamente in vigore il regolamento comunitario 5 luglio 2006, n. 1107/2006, relativo ai diritti delle persone con disabilità e delle persone a mobilità ridotta nel trasporto aereo.

Tale regolamento affida ai gestori aeroportuali, stante il ruolo centrale da essi svolto nella fornitura dei servizi negli aeroporti, la responsabilità di garantire ai passeggeri in questione, senza oneri aggiuntivi, un'assistenza di elevata qualità.

La modalità di finanziamento individuata dal regolamento comunitario per tale servizio è uno specifico diritto da applicare a ogni vettore aereo, in proporzione ai passeggeri in partenza dallo scalo.

Tale diritto deve essere "ragionevole, commisurato ai costi, trasparente e deve essere stabilito dal gestore aeroportuale, in collaborazione con gli utenti, per mezzo del comitato degli utenti aeroportuali".

Si fa presente come, a seguito di un'istruttoria condotta sulla base dei dati inviati dalla Società e preliminarmente condivisi con il Comitato degli utenti aeroportuali locale, ENAC abbia provveduto a fissare per tale specifico diritto un limite di 0,33 euro a passeggero in partenza. Tale limite deve peraltro intendersi, in questa fase iniziale del servizio, suscettibile di rettifiche sulla base dei dati che saranno presentati a consuntivo, con possibili congruagli a valere sull'annualità 2009.

Coerentemente con quanto previsto dal regolamento comunitario 5 luglio 2006, n. 1107/2006, AdF ha anche provveduto a separare i conti dell'attività di assistenza alle persone con disabilità e a mobilità ridotta dai conti delle sue altre attività, impegnandosi a comunicare a ENAC alla fine di ogni esercizio, i dati di costo consuntivati riferiti al servizio in questione.

- Il 14 agosto 2008 è stata inaugurata al primo piano dell'aerostazione passeggeri l'area commerciale ARC All Beauty, destinata alla vendita di prodotti di profumeria e altri prodotti non alimentari, a completamento del progetto ARC avviato nell'aprile del 2007 con l'apertura del primo punto di vendita a gestione diretta al piano terra dell'aerostazione ARC Food, destinato alla vendita di articoli enogastronomici. Tale iniziativa, come già ricordato in precedenza, prevede a regime la gestione dei due punti vendita, la cui attività è indirizzata e coordinata da AdF attraverso la stipula di accordi di fornitura, cornerizzazione e advertising con primari brand di settore e con il ricorso a un operatore esterno per la gestione delle casse e del magazzino.

13. Prevedibile evoluzione della gestione

Viene riportata di seguito una tabella riassuntiva dei principali dati di traffico consuntivati al 31 luglio 2008:

Traffico

(Linea+Charter+Av. Gen.)	Progressivi al 31 luglio 2008	
	Totali	Var. % 2008-2007
Movimenti	21.351	4,5
Tonnellaggio	867.346	4,8
Passeggeri	1.156.841	4,8

I dati di traffico progressivi al 31 luglio 2008, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, sono in crescita di circa il 4,8% per quanto concerne la componente passeggeri.

Si registra un rallentamento della crescita del traffico dal terzo trimestre, peraltro in linea con l'andamento del traffico aereo in Italia, dovuto alla difficile congiuntura economica.

AdF proseguirà con gli investimenti necessari allo sviluppo dell'aeroporto per adeguarlo alla domanda di traffico, pianificando l'ampliamento dell'aerostazione e introducendo nuove attività e servizi ai passeggeri ad alto valore aggiunto, nel rispetto dell'impatto che lo stesso ha con il territorio circostante. Per il 2008 è previsto un miglioramento dei volumi di traffico e dei risultati economico-finanziari, con l'obiettivo di raggiungere i 2 milioni di passeggeri serviti presso lo scalo.

*Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
(Michele Legnaioli)*

Bilancio Consolidato Semestrale al 30 giugno 2008

(Valori in migliaia di euro)

Conto economico consolidato¹

	1° semestre 2008 Consolidato	1° semestre 2007 Consolidato	Variazione 2008-2007	2007 Consolidato
Ricavi	19.529	17.084	2.445	37.683
Ricavi aeronautici: diritti aeroportuali	4.553	4.287	266	9.048
Ricavi aeronautici: sicurezza	1.747	1.652	95	3.509
Ricavi aeronautici: handling	5.277	4.879	398	10.058
Ricavi aeronautici: infrastrutture centralizzate	1.770	1.711	59	3.571
Ricavi aeronautici: riaddebito maggiori costi attività notturne	158	154	4	336
Ricavi non aeronautici	4.595	3.874	721	8.726
Variazione rimanenze finali	(82)	72	(154)	113
Altri ricavi e proventi della gestione	1.511	455	1.056	2.322
Costi	6.082	5.346	736	11.653
Materiali di consumo e merci	384	315	69	769
Costi per servizi	4.736	4.326	410	9.104
Canoni noleggi e altri costi	356	270	86	589
Oneri diversi di gestione	606	435	171	1.191
Valore aggiunto	13.447	11.738	1.709	26.030
Costo del personale	6.715	6.432	283	12.466
MOL	6.732	5.306	1.426	13.564
Ricavi totali (%)	34,5	31,1	3,4	36,0
Ammortamenti e svalutazioni	1.845	1.891	(46)	3.846
Stanziamenti a fondo rischi su crediti	1.138	336	802	1.891
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	-	105	(105)	135
Risultato operativo	3.749	2.974	775	7.692
Altri proventi e oneri	84	59	25	155
Oneri finanziari	233	257	(24)	548
Rettifiche di valore di attività finanziarie	-	-	-	4
Risultato ante imposte	3.600	2.776	824	7.295
Imposte	1.504	1.386	118	3.652
Utile (perdita) gruppo e terzi	2.096	1.390	706	3.643
Utile (perdita) di terzi	137	111	26	227
Utile (perdita) consolidato	1.959	1.279	680	3.416
Utile per azione (euro)	0,22	0,14		0,38
Utile per azione diluito (euro)	0,22	0,14		0,38

(1) Ai sensi della delibera Consob n. 15519 del 27 luglio 2006, gli effetti dei rapporti con parti correlate sul conto economico consolidato sono evidenziati nella Relazione Semestrale Consolidata, paragrafo 10.3, nonché nelle Note illustrative, in quanto non particolarmente significativi.

Stato patrimoniale consolidato²

	30.06.2008 Consolidato	31.12.2007 Consolidato	Variazione 2008-2007	30.06.2007 Consolidato
Attività non correnti				
Attività immateriali				
Avviamento e differenza attiva di consolidamento	358	358	-	358
Attività immateriali a vita definita di proprietà	642	564	78	917
Attività immateriali a vita definita in locazione finanziaria	16	32	(16)	47
	1.016	954	62	1.322
Attività materiali				
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	34.391	34.116	275	34.230
Beni in locazione finanziaria	32	37	(5)	-
	34.423	34.153	270	34.230
Diritto di superficie				
Diritto di superficie Parcheggio Peretola Srl	1.271	1.281	(10)	1.292
	1.271	1.281	(10)	1.292
Altre attività non correnti				
Partecipazioni	374	374	-	1.061
Titoli e crediti finanziari	-	-	-	-
Crediti vari e altre attività non correnti	3.655	3.661	(6)	3.656
	4.029	4.035	(6)	4.717
Totale attività non correnti	40.739	40.423	316	41.561
Attività correnti				
Rimanenze di magazzino	32	113	(81)	72
Crediti commerciali	10.316	8.400	1.916	8.354
Altri crediti	3.304	2.721	583	3.353
Titoli diversi dalle partecipazioni e crediti finanziari	-	-	-	-
Cassa e altre disponibilità liquide	2.250	5.512	(3.262)	3.253
Totale attività correnti	15.902	16.746	(844)	15.032
Attività cessate/destinate a essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
Totale attività destinate a essere cedute	-	-	-	-
TOTALE ATTIVITÀ	56.641	57.169	(528)	56.593
Patrimonio netto				
Capitale sociale	9.035	9.035	-	9.035
Riserve di capitale	18.835	17.128	1.707	17.128
Riserve di copertura e traduzione	1.726	1.709	17	1.709
Utili portati a nuovo	401	318	83	318
Utile d'esercizio	1.959	3.416	(1.457)	1.279
Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	31.956	31.606	350	29.469
Patrimonio netto di terzi	434	324	110	355
Totale patrimonio netto	32.390	31.930	460	29.824
Passività non correnti				
Passività finanziarie non correnti	396	396	-	525
TFR e altri fondi relativi al personale	2.837	2.829	8	3.069
Fondo imposte differite	96	25	71	-
Fondi per rischi e oneri futuri	820	785	35	758
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-	-	-
Totale passività non correnti	4.149	4.035	114	4.352
Passività correnti				
Passività finanziarie correnti	6.583	6.165	418	8.470
Debiti commerciali	7.007	8.092	(1.085)	7.204
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	6.512	6.947	(435)	6.743
Totale passività correnti	20.102	21.204	(1.102)	22.417
Passività cessate/destinate a essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
Totale passività destinate a essere cedute	-	-	-	-
TOTALE PASSIVITÀ	24.251	25.239	(988)	26.769
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	56.641	57.169	(528)	56.593

(2) Ai sensi della delibera Consob n. 15519 del 27 luglio 2006, gli effetti dei rapporti con parti correlate sullo stato patrimoniale consolidato sono evidenziati nella Relazione Semestrale Consolidata, paragrafo 10.3, nonché nelle Note illustrative, in quanto non particolarmente significativi.

Rendiconto dei flussi finanziari consolidati³

	30 giugno 2008	30 giugno 2007
Attività operativa		
Utile netto	1.959	1.279
Rettifiche per:		
- ammortamento immobilizzazioni immateriali	182	273
- ammortamento immobili, impianti e macchinari	1.663	1.618
- variazione altri fondi	106	-
- variazione netta del TFR	8	54
Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante	3.918	3.224
(Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(1.916)	(1.562)
(Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	(502)	347
Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(1.085)	(4.072)
Incremento/(decremento) in altri debiti	(435)	3.125
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	(20)	1.062
Attività d'investimento		
Decremento netto delle immobilizzazioni	109	274
Acquisizione di immobili, impianti e macchinari	(2.029)	(2.275)
Acquisizione immobilizzazioni immateriali	(246)	(99)
Partecipazioni e crediti immobilizzati	6	(526)
Disponibilità liquide generate dall'attività d'investimento	(2.160)	(2.626)
Flusso di cassa di gestione	(2.180)	(1.564)
Attività finanziarie		
Dividendi corrisposti AdF - Aeroporto di Firenze SpA	(1.626)	(569)
Proventi finanziari	84	59
Interessi passivi e altri oneri finanziari	(156)	(107)
Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	418	1.496
Altre variazioni	198	-
Disponibilità liquide nette derivanti/(impiegate) dall'attività finanziaria	(1.082)	879
Incremento/(decremento) netto disponibilità liquide mezzi equivalenti	(3.262)	(685)
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	5.512	3.938
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	2.250	3.253

(3) Ai sensi della delibera Consob n. 15519 del 27 luglio 2006, gli effetti dei rapporti con parti correlate sul rendiconto dei flussi finanziari consolidati sono evidenziati nella Relazione Semestrale Consolidata, paragrafo 10.3, nonché nelle Note illustrative, in quanto non particolarmente significativi.

Prospetto delle variazioni del patrimonio netto di Gruppo

	Capitale sociale	Riserve di capitale	Riserva di copertura e traduzione	Utili a nuovo	Risultato esercizio	Patrimonio netto di Gruppo
Patrimonio netto al 31.12.2006	9.035	16.532	1.709	313	1.170	28.759
Attribuzione del risultato esercizio 2006		596		574	(1.170)	-
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante				(569)		(569)
Utile di periodo consolidato					1.279	1.279
Patrimonio netto al 30.06.2007	9.035	17.128	1.709	318	1.279	29.469
Patrimonio netto al 31.12.2007	9.035	17.128	1.709	318	3.416	31.606
Attribuzione del risultato esercizio 2007		1.707		1.709	(3.416)	-
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante				(1.626)		(1.626)
Rettifica riserva IAS da applicazione principi IFRS			17			17
Utile di periodo consolidato					1.959	1.959
Patrimonio netto al 30.06.2008	9.035	18.835	1.726	401	1.959	31.956

Note illustrative al Bilancio Consolidato Semestrale al 30 giugno 2008

Criteri di redazione del Bilancio

Il presente Bilancio Consolidato Semestrale è stato predisposto nel rispetto dei principi contabili internazionali (IFRS) emessi dall'International Accounting Standard Board (IASB) e omologati dall'Unione Europea. Per IFRS si intendono anche tutti i principi contabili internazionali rivisti (IAS), tutte le interpretazioni dell'International Financial Reporting Interpretations Committee (IFRIC), precedentemente denominate Standing Interpretations Committee (SIC).

Nella predisposizione del presente Bilancio Consolidato Semestrale, redatto in conformità allo IAS 34 - Bilanci intermedi, sono stati applicati gli stessi principi contabili adottati nella redazione del Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2007.

La redazione del Bilancio Consolidato Semestrale e delle relative note in applicazione degli IFRS richiede da parte della direzione l'effettuazione di stime e di assunzioni che hanno effetto sui valori delle attività e delle passività di bilancio e sull'informativa relativa ad attività e passività potenziali alla data del bilancio. I risultati che si consuntiveranno potrebbero differire da tali stime. Le stime sono utilizzate per valutare le attività materiali, immateriali e finanziarie sottoposte a impairment test oltre che per rilevare gli accantonamenti per rischi su crediti, per obsolescenza di magazzino, ammortamenti, svalutazioni di attivo, benefici ai dipendenti, imposte, fondi di ristrutturazione, altri accantonamenti e fondi.

Taluni processi valutativi, in particolare quelli più complessi quali la determinazione di eventuali perdite di valore di attività immobilizzate, sono effettuati in modo completo solo in sede di redazione del Bilancio Consolidato di fine esercizio, allorquando sono disponibili tutte le informazioni necessarie, salvo i casi in cui vi siano indicatori di impairment che richiedano un'immediata valutazione di perdita di valore.

Il Bilancio Consolidato Semestrale è stato redatto in euro; nel presente documento le cifre sono riportate in euro salvo diversa indicazione.

Le informazioni economiche e patrimoniali sono fornite, ai fini del consolidamento, con riferimento ai bilanci chiusi al 30 giugno 2008. I bilanci delle società controllate, utilizzati per il consolidamento, sono stati opportunamente modificati e riclassificati, ove necessario, per uniformarli ai principi contabili internazionali e ai criteri di classificazione omogenei nell'ambito del Gruppo.

L'attività di revisione contabile limitata del Bilancio Consolidato Semestrale del Gruppo è affidata alla società Deloitte & Touche SpA. L'incarico è stato conferito dall'Assemblea dei Soci del 27 aprile 2006 per il periodo 2006-2011 ai sensi dell'art. 159, comma 4 del D.Lgs. 24 febbraio 1998, n. 58, così come modificato dall'art. 18 della legge 28 dicembre 2005, n. 262.

Si ricorda che in apposito paragrafo della Relazione intermedia sulla gestione è fornita l'informativa sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura del semestre e sulla prevedibile evoluzione della gestione.

Schemi di bilancio

Il presente Bilancio Consolidato Semestrale è costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dal prospetto di variazione del patrimonio netto, dal rendiconto finanziario e dalle presenti note illustrative.

Per quanto riguarda i suddetti schemi per la presentazione del Bilancio Consolidato Semestrale, il Gruppo ha adottato nella predisposizione del conto economico uno schema di classificazione dei ricavi e dei costi per natura. Per la predisposizione dello stato patrimoniale il Gruppo ha adottato la distinzione "corrente e non corrente" quale metodo di rappresentazione delle attività e passività.

Nella Relazione intermedia sulla gestione è presente il rendiconto dei flussi finanziari, volto a fornire la visione dinamica della gestione della liquidità del Gruppo nel corso del semestre. L'impostazione seguita nella sua redazione è quella del "Rendiconto dei flussi finanziari di liquidità" secondo il metodo diretto.

Informativa di settore

Il settore è una parte di un gruppo distintamente identificabile che fornisce un insieme di prodotti e servizi omogenei (settore di attività) o che fornisce prodotti e servizi in una determinata area economica (settore geografico). All'interno del Gruppo AdF sono state individuate a livello primario le seguenti aree di attività: i) diritti; ii) infrastrutture centralizzate, beni di uso esclusivo e di uso comune; iii) handling e iv) residuale.

Quale livello secondario ci si è avvalsi della ripartizione per area geografica relativamente alla quale i ricavi netti di vendita sono ripartiti in base alla localizzazione dei clienti.

Area di consolidamento

1. Le imprese controllate, considerando per tali quelle in cui la Società Capogruppo ha un controllo diretto o indiretto quale definito dall'art. 26 del D.Lgs. 127/1991, sono state integralmente consolidate.
2. L'elenco delle società incluse nell'area di consolidamento è riportato in appresso:

(euro)

Società	Sede	Capitale sociale	Patrimonio netto	Partecipazione %
Parccheggi Peretola Srl	Firenze	50.000	886.786	51

Principi di consolidamento

Imprese controllate

Trattasi di imprese in cui il Gruppo esercita il controllo, così come definito dallo IAS 27 - Bilancio consolidato e bilancio separato. Tale controllo e/o influenza dominante esiste quando il Gruppo ha il potere, direttamente o indirettamente, di determinare le politiche finanziarie e operative di un'impresa al fine di ottenere benefici dalle sue attività. I bilanci delle imprese controllate sono inclusi nel bilancio semestrale a partire dalla data in cui si assume il controllo fino al momento in cui tale controllo cessa di esistere. Le quote del patrimonio netto e del risultato attribuibili ai soci di minoranza sono indicate separatamente rispettivamente nello stato patrimoniale e nel conto economico consolidati. Quando le perdite di pertinenza dei soci di minoranza eccedono la loro quota di pertinenza del capitale della partecipata, l'eccedenza, ossia il deficit, viene registrata a carico del Gruppo, salvo il caso e nella misura in cui i soci di minoranza abbiano un'obbligazione vincolante e siano in grado di effettuare un investimento addizionale a copertura delle perdite, nel qual caso l'eccedenza viene registrata tra le attività nel Bilancio Consolidato Semestrale.

Nel primo caso, se si dovessero verificare utili in futuro, la quota di tali utili di pertinenza dei soci di minoranza viene attribuita alla quota di utile del Gruppo per l'ammontare necessario per recuperare le perdite in precedenza attribuite al Gruppo.

Transazioni eliminate nel processo di consolidamento

1. Le attività e le passività delle società controllate sono state integralmente consolidate. Nella redazione del Bilancio Consolidato Semestrale il valore di iscrizione delle partecipazioni è stato eliminato unitamente alla quota di patrimonio netto posseduta dalla Società Capogruppo. Per effetto di tali eliminazioni si è generata una differenza attiva di consolidamento che è stata iscritta tra le immobilizzazioni immateriali al 31 dicembre 2004, primo esercizio di consolidamento. Le successive variazioni sono state iscritte in una riserva di consolidamento.
2. Gli interessi della minoranza relativi al patrimonio netto e al risultato di esercizio della società controllata inclusa nell'area di consolidamento sono stati indicati separatamente.
3. I saldi dei crediti e dei debiti, nonché le operazioni economiche infragruppo tra le società consolidate, sono stati integralmente eliminati. Nel Bilancio Consolidato Semestrale non risultano iscritti utili o perdite non ancora realizzati dal Gruppo nel suo insieme in quanto derivanti da operazioni infragruppo.

Attività non correnti

Attività immateriali

Le attività immateriali sono attività prive di consistenza fisica identificabili e in grado di produrre benefici economici futuri. Sono iscritte al costo storico di acquisizione ed esposte al netto degli ammortamenti effettuati nel corso degli esercizi e imputati direttamente alle singole voci.

Il Gruppo ha adottato il mantenimento del costo storico, in alternativa al fair value, come criterio di valutazione per le attività immateriali successivamente all'iscrizione iniziale.

Nel caso in cui, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'attività viene corrispondentemente svalutata; se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario, rettificato dei soli ammortamenti.

I costi di sviluppo sono capitalizzabili a condizione che il costo sia attendibilmente determinabile e che sia dimostrabile che l'attività è in grado di produrre benefici economici futuri.

I costi di ricerca sono imputati a conto economico nel periodo in cui sono sostenuti.

Le altre attività immateriali acquistate o prodotte internamente sono iscritte nell'attivo, secondo quanto disposto dallo IAS 38 - Attività immateriali, quando sussistono i presupposti che l'uso dell'attività genererà benefici economici futuri e quando il costo dell'attività può essere determinato in modo attendibile. Le attività immateriali a vita utile definita sono ammortizzate a quote costanti lungo la loro vita utile stimata.

Le altre attività aventi vita utile indefinita non sono assoggettate ad ammortamento sistematico, ma sottoposte a verifica di recuperabilità (*impairment test*) annualmente o più frequentemente, ogni qualvolta vi sia un'indicazione che esse possano aver subito una perdita di valore, secondo quanto previsto dallo IAS 36.

Le migliorie su beni gratuitamente devolvibili e su beni di terzi sono ammortizzate sulla base di una perizia specifica. Il periodo di ammortamento è comunque inferiore alla durata della concessione ed è monitorato periodicamente al fine di adeguarlo alla vita economico-tecnica.

Detto criterio costituisce il presupposto per la determinazione della quota periodica da imputare al reddito. Le immobilizzazioni in corso di esecuzione sono valutate al costo, comprensivo degli oneri accessori di diretta e indiretta imputazione, per la sola quota che ragionevolmente possa essere loro imputata.

Avviamento

L'avviamento derivante dall'acquisizione di una controllata o di un'entità a controllo congiunto rappresenta l'eccedenza del costo di acquisizione rispetto alla percentuale spettante al Gruppo del fair value delle attività, passività e passività potenziali identificabili della controllata o dell'entità a controllo congiunto alla data di acquisizione. L'avviamento non è ammortizzato, ma viene sottoposto annualmente o più frequentemente, se specifici eventi o modificate circostanze indicano la possibilità che abbia subito una perdita di valore, a verifiche per identificare eventuali riduzioni di valore, secondo quanto previsto dallo IAS 36. Dopo la rilevazione iniziale l'avviamento è valutato al costo, al netto delle eventuali perdite di valore accumulate. Le perdite di valore sono iscritte immediatamente a conto economico e non sono successivamente ripristinate.

In caso di cessione di un'impresa controllata o di un'entità a controllo congiunto, l'ammontare non ancora ammortizzato dell'avviamento a esse attribuibile è incluso nella determinazione della plusvalenza o minusvalenza da alienazione.

Quale esenzione consentita dall'IFRS 1, paragrafo 15, Appendice B2 e adottata da AdF, gli avviamenti derivanti da acquisizioni effettuate prima della transizione agli IFRS sono mantenuti ai valori risultanti dall'applicazione dei principi contabili italiani a tale data e sono assoggettati a *impairment test* a tale data.

Attività materiali

Sono iscritte al costo di acquisto, comprensivo degli eventuali oneri accessori e dei costi diretti necessari a rendere l'attività disponibile per l'uso, e rettificate dai corrispondenti fondi di ammortamento.

I costi di manutenzione aventi natura ordinaria sono addebitati integralmente a conto economico. I costi di manutenzione aventi natura incrementativa sono attribuiti ai cespiti cui si riferiscono e ammortizzati in relazione alle residue possibilità di utilizzo degli stessi.

Qualora le singole componenti di un'attività materiale complessa risultino caratterizzate da vita utile differente, sono rilevate separatamente per essere ammortizzate coerentemente alla loro durata (*component approach*).

Il Gruppo ha adottato il mantenimento del costo storico, in alternativa al fair value, come criterio di valutazione per le attività materiali successivamente all'iscrizione iniziale.

In particolare, secondo tale principio, il valore del terreno e quello dei fabbricati che insistono su di esso vengono separati e solo il fabbricato viene assoggettato ad ammortamento.

Le immobilizzazioni in corso di esecuzione sono valutate al costo, comprensivo degli oneri accessori di diretta e indiretta imputazione, per la sola quota che ragionevolmente possa essere loro imputata.

Fra i beni materiali sono compresi i "Beni gratuitamente devolvibili" nelle loro componenti infrastrutturali e di impianti in normale stato d'uso.

Le attività materiali sono ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche riportate nella sezione relativa alle note di commento dell'attivo. In passati esercizi il Gruppo ha effettuato ammortamenti anticipati che corrispondevano all'effettivo maggior utilizzo dei cespiti ammortizzati.

Nel caso in cui, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'attività materiale viene corrispondentemente svalutata; se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario, rettificato dei soli ammortamenti.

Beni in leasing

I beni acquisiti tramite contratti di locazione finanziaria, contabilizzati secondo la metodologia finanziaria, sono iscritti tra le attività materiali o immateriali, con iscrizione al passivo di un debito finanziario di pari importo. Il debito viene progressivamente ridotto in base al piano di rimborso delle quote capitale incluso nei canoni contrattualmente previsti, mentre il valore del bene iscritto tra le immobilizzazioni viene sistematicamente ammortizzato in funzione della vita economico-tecnica del bene stesso, oppure se inferiore in base ai termini di scadenza dei contratti di locazione.

Perdite di valore (impairment)

A ogni data di chiusura di bilancio, annuale o infrannuale, il Gruppo rivede il valore contabile delle proprie attività materiali e immateriali per determinare se vi siano indicazioni che queste attività abbiano subito riduzioni di valore. Qualora queste indicazioni esistano, viene stimato l'ammontare recuperabile di tali attività per determinare l'eventuale importo della svalutazione.

Dove non è possibile stimare il valore recuperabile di un'attività individualmente, il Gruppo effettua la stima del valore recuperabile dell'unità generatrice di flussi finanziari a cui l'attività appartiene. Il valore recuperabile di un'attività è il maggiore tra il fair value al netto dei costi di vendita e il suo valore d'uso.

Le attività immateriali a vita utile indefinita tra cui l'avviamento, vengono verificate a ogni chiusura annuale o infrannuale e ogniqualvolta vi è un'indicazione di una possibile perdita di valore al fine di determinare se vi sono perdite di valore.

Quando una svalutazione non ha più ragione di essere mantenuta, il valore contabile dell'attività, a eccezione dell'avviamento, è incrementato al nuovo valore derivante dalla stima del suo valore recuperabile, ma non oltre il valore netto di carico che l'attività avrebbe avuto se non fosse stata effettuata la svalutazione per perdita di valore. Il ripristino del valore è imputato al conto economico immediatamente.

Partecipazioni

La voce "Partecipazioni e altre attività finanziarie non correnti" include le partecipazioni in imprese non consolidate. Tali partecipazioni in società non legate da rapporti di controllo o di collegamento sono state iscritte in base al costo rettificato in relazione alle eventuali durevoli riduzioni di valore. Il valore originario viene ripristinato negli esercizi successivi se vengono meno i motivi della svalutazione effettuata. Il goodwill incluso nel valore delle partecipazioni è assoggettato annualmente a impairment test secondo le modalità precedentemente commentate.

Crediti vari e altre attività non correnti

Le attività finanziarie costituite da crediti e da altre attività non correnti sono iscritti al presumibile valore di realizzo.

Attività correnti

Rimanenze

Le rimanenze di prodotti finiti sono valutate al minore tra il costo di acquisto, determinato in base al metodo del costo medio ponderato, e il valore netto di realizzo. In base a tale metodo il costo di ciascun bene è pari alla media ponderata del costo di beni simili all'inizio del periodo e il costo di beni simili acquistati o prodotti durante il periodo di competenza. La media viene calcolata per singolo movimento.

Crediti commerciali

I crediti commerciali sono rilevati inizialmente al valore nominale ed esposti successivamente al presumibile valore di realizzo. L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore presunto di realizzo è ottenuto mediante apposito fondo svalutazione, tenendo in considerazione le obiettive condizioni economiche, finanziarie e soggettive e il grado di anzianità del credito, nonché le condizioni economico-finanziarie generali del settore aerotrasporti.

Appropriate svalutazioni per stimare gli ammontari non recuperabili sono iscritte a conto economico quando vi è evidenza oggettiva che i crediti hanno perso valore.

Attività finanziarie correnti

Le attività finanziarie sono rilevate e stornate dal bilancio sulla base della data di negoziazione e sono inizialmente valutate al costo, inclusivo degli oneri direttamente connessi con l'acquisizione.

Alle date di bilancio successive le attività finanziarie che il Gruppo ha l'intenzione e la capacità di detenere fino alla scadenza (titoli detenuti fino alla scadenza) sono rilevate al costo ammortizzato secondo il metodo del tasso di interesse effettivo, al netto delle svalutazioni effettuate per riflettere le perdite di valore.

Le attività finanziarie diverse da quelle detenute fino alla scadenza sono classificate come detenute per la negoziazione o disponibili per la vendita, e sono valutate a ogni fine periodo al fair value. Quando le attività finanziarie sono detenute per la negoziazione, gli utili e le perdite derivanti dalle variazioni nel fair value sono imputati al conto economico del periodo; per le attività finanziarie disponibili per la vendita, gli utili e le perdite derivanti dalle variazioni nel fair value sono imputati direttamente al patrimonio netto fintanto che esse sono cedute o abbiano subito una perdita di valore; in quel momento gli utili o le perdite complessivi precedentemente rilevati nel patrimonio netto sono imputati al conto economico del periodo.

Cassa e mezzi equivalenti

La voce relativa a cassa e mezzi equivalenti include cassa e conti correnti bancari e depositi rimborsabili a domanda (conti correnti postali) che per loro natura sono soggetti a un rischio non significativo di variazione di valore.

Passività non correnti

Benefici ai dipendenti (Piani successivi al rapporto di lavoro)

I dipendenti del Gruppo beneficiano di piani pensionistici e di altra natura successivi al rapporto di lavoro. I piani pensione cui il Gruppo è chiamato a partecipare dalle leggi italiane sono del tipo a contribuzione definita (*Defined Contribution Plan*), mentre altri piani per benefici successivi al rapporto di lavoro, cui la Società partecipa generalmente in virtù di contratti collettivi di lavoro, sono del tipo a benefici definiti (*Defined Benefit Plan*). I pagamenti relativi a piani a contribuzione definita effettuati dal Gruppo sono rilevati a conto economico come costo quando sostenuti. I piani a benefici definiti sono basati sulla vita lavorativa dei dipendenti e sulla remunerazione percepita dai dipendenti nel corso di un predeterminato periodo di servizio.

Sino al 31 dicembre 2006 il trattamento di fine rapporto (TFR) era considerato un piano a benefici definiti. Tale disciplina è stata modificata dalla legge 27 dicembre 2006, n. 296 ("Legge Finanziaria 2007") e successivi decreti e regolamenti emanati nei primi mesi del 2007. Alla luce di tali modifiche, e in particolare con riferimento alle società con almeno 50 dipendenti, tale istituto è ora da considerarsi un piano a benefici definiti esclusivamente per le quote maturate anteriormente al 1° gennaio 2007 (e non ancora liquidate alla data di bilancio), mentre per le quote maturate successivamente a tale data esso è assimilabile a un piano a contribuzione definita.

Attraverso la valutazione attuariale si imputano al conto economico nella voce "Costo del lavoro" il current service cost che definisce l'ammontare dei diritti maturati nell'esercizio dai dipendenti e tra gli "Oneri/proventi finanziari" l'interest cost che costituisce l'onere figurativo che l'impresa sosterebbe chiedendo al mercato un finanziamento di importo pari al TFR.

Gli utili e le perdite attuariali, che riflettono gli effetti derivanti da variazioni delle ipotesi attuariali utilizzate, sono rilevati pro-quota a conto economico per la rimanente vita lavorativa media dei dipendenti, nei limiti in cui il loro valore non rilevato al termine dell'esercizio eccede il 10% della passività (cd. Metodo del corridoio).

Fondi rischi e oneri

I fondi per rischi e oneri sono costi e oneri di natura determinata e di esistenza certa o probabile che alla data di chiusura del periodo sono indeterminati nell'ammontare o nella data di sopravvenienza. Sono stanziati esclusivamente in presenza di un'obbligazione attuale, conseguente a eventi passati, che può essere di tipo legale, contrattuale oppure derivante da dichiarazioni o comportamenti dell'impresa che determinano valide aspettative nelle persone coinvolte (obbligazioni implicite).

Gli accantonamenti sono iscritti al valore rappresentativo della miglior stima dell'ammontare che l'impresa pagherebbe per estinguere l'obbligazione; quando significativo e le date di pagamento attendibilmente stimabili l'accantonamento è rilevato in bilancio a valori attuali con imputazione a conto economico nella voce "Oneri/proventi finanziari" degli oneri derivanti dal trascorrere del tempo. Le variazioni di stima sono riflesse nel conto economico del periodo in cui la variazione è avvenuta.

Passività finanziarie non correnti

I finanziamenti sono valutati inizialmente al costo, al netto degli oneri accessori di acquisizione.

Tale valore viene rettificato successivamente per tenere conto della differenza tra il costo iniziale e il valore di rimborso lungo la durata del finanziamento. Tale differenza non esiste nel presente bilancio. I finanziamenti sono classificati tra le passività correnti a meno che il Gruppo abbia il diritto incondizionato di differire l'estinzione di tale passività di almeno 12 mesi dopo la data di riferimento.

Strumenti derivati e contabilizzazione delle operazioni di copertura

Il presente Bilancio Semestrale Consolidato non annovera tale fattispecie.

Passività correnti

Debiti commerciali

I debiti commerciali sono rilevati al valore nominale.

Ricavi

Riconoscimento dei ricavi

I ricavi sono iscritti al netto degli sconti, degli abbuoni e dei premi, nonché delle imposte direttamente connesse con la prestazione dei servizi.

I ricavi delle vendite e delle prestazioni di servizi sono rilevati quando si verifica l'effettivo trasferimento dei rischi e dei vantaggi rilevanti derivanti dalla proprietà o al compimento della prestazione.

Proventi finanziari

Gli interessi attivi sono rilevati in applicazione del principio della competenza temporale, considerando il rendimento effettivo.

Dividendi percepiti

I dividendi ricevuti dalle società partecipate sono riconosciuti a conto economico nel momento in cui è stabilito il diritto a riceverne il pagamento e solo se derivanti dalla distribuzione di utili successivi all'acquisizione della partecipata.

Costi

I costi sono imputati a conto economico quando ne è divenuta certa l'esistenza, è determinabile in modo obiettivo l'ammontare e quando nella sostanza dell'operazione è possibile riscontrare che l'impresa ha sostenuto tali costi in base al principio di competenza.

Oneri finanziari

Gli oneri finanziari sono rilevati per competenza e includono interessi passivi sui debiti finanziari calcolati usando il metodo dell'interesse effettivo e le differenze di cambio passive.

Imposte

Le imposte sul reddito sono riconosciute sulla base della miglior stima dell'aliquota media ponderata attesa per l'intero esercizio e sono esposte nella voce "Debiti per imposte al netto degli acconti e ritenute subite". Le altre imposte non correlate al reddito, come le tasse sugli immobili e sul capitale, sono incluse tra gli oneri operativi. Le imposte differite sono stanziare secondo il metodo dello stanziamento globale della passività. Esse sono calcolate su tutte le differenze temporanee che emergono tra la base imponibile di un'attività o passività e il valore contabile nel bilancio consolidato, a eccezione dell'avviamento non deducibile fiscalmente e di quelle differenze derivanti da investimenti in società controllate per le quali non si prevede l'annullamento nel prevedibile futuro. Le imposte differite attive sulle perdite fiscali e crediti di imposta non utilizzati riportabili a nuovo sono riconosciute nella misura in cui è probabile che sia disponibile un reddito imponibile futuro a fronte del quale possano essere recuperate.

Le attività e le passività fiscali correnti e differite sono compensate quando le imposte sul reddito sono applicate dalla medesima autorità fiscale e quando vi è un diritto legale di compensazione. Le attività e le passività fiscali differite sono determinate con le aliquote fiscali che si prevede saranno applicabili, nei rispettivi ordinamenti dei Paesi in cui il Gruppo opera, negli esercizi nei quali le differenze temporanee saranno realizzate o estinte.

Dividendi distribuiti

I dividendi pagabili sono rappresentati come movimento di patrimonio netto nell'esercizio in cui sono approvati dall'Assemblea degli Azionisti.

Criteri di conversione dei valori espressi in valuta

I crediti, i debiti ed eventuali fondi a breve termine, espressi in valuta estera, sono iscritti originariamente in base ai valori di cambio in vigore alla data in cui sono sorti e, qualora esistenti alla data di chiusura, sono opportunamente esposti in bilancio al cambio in vigore alla data di chiusura del periodo, accreditando o addebitando al conto economico gli utili o le perdite di cambio.

Le differenze di cambio hanno natura finanziaria e come tali sono rilevate a conto economico come componenti finanziari di reddito, non essendo legate alla transazione commerciale in senso stretto, ma esprimono le variazioni nel tempo – a operazione commerciale conclusa – della valuta prescelta nella negoziazione.

Principi contabili, emendamenti e interpretazioni non ancora applicabili e non adottati in via anticipata dal Gruppo

Nel novembre 2006 lo IASB ha emesso l'interpretazione IFRIC 12 - Contratti di servizi in concessione, applicabile dal 1° gennaio 2008. L'interpretazione fornisce le linee guida sulla metodologia di contabilizzazione da parte del soggetto operante in regime concessorio (*operator*) del valore della concessione. Alla data del presente bilancio gli organi competenti dell'Unione Europea non hanno ancora concluso il processo di omologazione necessario per l'applicazione di tale interpretazione. Si precisa che sono tuttora in corso le stime del possibile impatto che deriverà dall'applicazione del suddetto documento interpretativo.

In data 30 novembre 2006 lo IASB ha emesso il principio contabile IFRS 8 - Segmenti operativi, che deve essere applicato a partire dal 1° gennaio 2009 in sostituzione dello IAS 14 - Informativa di settore. Il nuovo principio contabile richiede alla Società di basare informazioni riportate nell'informativa di settore sugli ele-

menti che il management utilizza per prendere le proprie decisioni operative, quindi richiede l'identificazione dei segmenti operativi sulla base della reportistica interna che è regolarmente rivista dal management al fine dell'allocazione delle risorse ai diversi segmenti e al fine delle analisi di performance. L'adozione di tale principio non produrrà alcun effetto dal punto di vista della valutazione delle poste di bilancio.

In data 29 marzo 2007 lo IASB ha emesso una versione rivista dello IAS 23 - Oneri finanziari, che sarà applicabile a partire dal 1° gennaio 2009. Nella nuova versione del principio è stata rimossa l'opzione secondo cui le società possono rilevare immediatamente a conto economico gli oneri finanziari sostenuti a fronte di attività per le quali normalmente trascorre un determinato periodo di tempo per rendere l'attività pronta per l'uso o per la vendita. Il principio sarà applicabile in modo prospettico agli oneri finanziari relativi ai beni capitalizzati a partire dal 1° gennaio 2009. Alla data del presente bilancio gli organi competenti dell'Unione Europea non hanno ancora concluso il processo di omologazione necessario per l'applicazione di tale principio.

In data 6 settembre 2007 lo IASB ha emesso una versione rivista dello IAS 1 - Presentazione del bilancio, che sarà applicabile dal 1° gennaio 2009. La nuova versione del principio richiede che la società presenti in un prospetto delle variazioni di patrimonio netto tutte le variazioni generate da transazioni con i soci. Tutte le transazioni generate con soggetti terzi (*comprehensive income*) devono invece essere esposte in un unico prospetto dei *comprehensive income*, oppure in due separati prospetti (conto economico e prospetto dei *comprehensive income*). In ogni caso le variazioni generate da transazioni con i terzi non possono essere rilevate nel prospetto delle variazioni del patrimonio netto. Alla data del presente bilancio gli organi competenti dell'Unione Europea non hanno ancora concluso il processo di omologazione necessario per l'applicazione di tale principio.

In data 10 gennaio 2008 lo IASB ha emesso una versione aggiornata dell'IFRS 3 - Aggregazioni aziendali, e ha emendato lo IAS 27 - Bilancio consolidato e separato. Le principali modifiche apportate all'IFRS 3 riguardano l'eliminazione dell'obbligo di valutare le singole attività e passività della controllata al fair value in ogni acquisizione successiva, nel caso di acquisizione per gradi di società controllate. Il goodwill in tali casi sarà determinato come differenziale tra il valore delle partecipazioni immediatamente prima dell'acquisizione, il corrispettivo della transazione e il valore delle attività nette acquisite. Inoltre, nel caso in cui la società non acquisti il 100% della partecipazione, la quota di patrimonio netto di competenza di terzi può essere valutata sia al fair value, sia utilizzando il metodo già previsto in precedenza dall'IFRS 3.

La versione rivista del principio prevede inoltre l'imputazione a conto economico di tutti i costi connessi all'aggregazione aziendale e la rilevazione alla data di acquisizione delle passività per pagamenti sottoposti a condizione. Nell'emendamento allo IAS 27, invece, lo IASB ha stabilito che le modifiche nella quota di interessenza che non costituiscono una perdita di controllo devono essere trattate come equity transaction e quindi devono avere contropartita a patrimonio netto. Inoltre, viene stabilito che quando una società controllante cede il controllo in una propria partecipata, ma continua comunque a detenere un'interessenza nella società, deve valutare la partecipazione mantenuta in bilancio al fair value e imputare eventuali utili o perdite derivanti dalla perdita del controllo a conto economico. Infine, l'emendamento allo IAS 27 richiede che tutte le perdite attribuibili ai soci di minoranza siano allocate alla quota di patrimonio netto dei terzi, anche quando queste eccedano la loro quota di pertinenza del capitale della partecipata.

Le nuove regole devono essere applicate in modo prospettico dal 1° gennaio 2010. Alla data della presente relazione finanziaria semestrale, gli organi competenti dell'Unione Europea non hanno ancora concluso il processo di omologazione necessario per l'applicazione del principio e dell'emendamento.

In data 17 gennaio 2008 lo IASB ha emesso un emendamento all'IFRS 2 - Condizioni di maturazione e cancellazione, in base al quale, ai fini della valutazione degli strumenti di remunerazione basati su azioni, solo le condizioni di servizio e le condizioni di performance possono essere considerate delle condizioni di maturazione dei piani. L'emendamento chiarisce inoltre che, in caso di annullamento del piano, occorre applicare lo stesso trattamento contabile sia che esso derivi dalla società, sia che esso derivi dalla controparte. L'emendamento deve essere applicato dal 1° gennaio 2009; alla data della presente relazione finanziaria semestrale, gli organi competenti dell'Unione Europea non hanno ancora concluso il processo di omologazione necessario per l'applicazione di tale emendamento.

In data 14 febbraio 2008 lo IASB ha emesso un emendamento allo IAS 32 - Strumenti finanziari: presentazione e allo IAS 1 - Presentazione del bilancio - Strumenti finanziari puttable e obbligazioni derivanti al momento della liquidazione. In particolare, il principio richiede alle società di classificare gli strumenti finanziari di tipo puttable e gli strumenti finanziari che impongono alla società un'obbligazione a consegnare a un terzo una quota di partecipazioni nelle attività della società come strumenti di equity. Tale emendamento deve essere applicato dal 1° gennaio 2009; alla data della presente relazione finanziaria semestrale gli organi competenti dell'Unione Europea non hanno ancora concluso il processo di omologazione necessario per la sua applicazione.

In data 22 maggio 2008 lo IASB ha emesso un insieme di modifiche agli IFRS (*improvement*); di seguito vengono citate quelle indicate dallo IASB come variazioni che comporteranno un cambiamento nella presenta-

zione, riconoscimento e valutazione delle poste di bilancio, tralasciando invece quelle che determineranno solo variazioni terminologiche o cambiamenti editoriali con effetti minimi in termini contabili.

IAS 16 - Immobili, impianti e macchinari: la modifica deve essere applicata dal 1° gennaio 2009 e stabilisce che le imprese il cui business caratteristico è il renting devono riclassificare nel magazzino i beni che cessano di essere locati e sono destinati alla vendita e, conseguentemente, i corrispettivi derivanti dalla loro cessione devono essere riconosciuti come ricavi. I corrispettivi pagati per costruire o acquistare beni da locare ad altri, nonché i corrispettivi incassati dalla successiva vendita di tali beni, costituiscono, ai fini del rendiconto finanziario, flussi di cassa derivanti dalle attività operative (e non dalle attività di investimento).

IAS 19 - Benefici ai dipendenti: l'emendamento deve essere applicato dal 1° gennaio 2009 in modo prospettico alle variazioni nei benefici intervenute successivamente a tale data e chiarisce la definizione di costo/provento relativo alle prestazioni di lavoro passate e stabilisce che in caso di riduzione di un piano, l'effetto da imputarsi immediatamente a conto economico deve comprendere solo la riduzione di benefici relativamente a periodi futuri, mentre l'effetto derivante da eventuali riduzioni, legato a periodi di servizio passati, deve essere considerato un costo negativo relativo alle prestazioni di lavoro passate. Il board, inoltre, ha rielaborato la definizione di benefici a breve termine e di benefici a lungo termine e ha modificato la definizione di rendimento delle attività stabilendo che questa voce deve essere esposta al netto di eventuali oneri di amministrazione che non siano già inclusi nel valore dell'obbligazione.

IAS 20 - Contabilizzazione e informativa dei contributi pubblici: la modifica, che deve essere applicata in modo prospettico dal 1° gennaio 2009, stabilisce che i benefici derivanti da prestiti dello Stato concessi a un tasso di interesse molto inferiore a quello di mercato devono essere trattati come contributi pubblici e quindi seguire le regole di riconoscimento stabilite dallo IAS 20.

IAS 28 - Partecipazioni in imprese collegate: la modifica, che deve essere applicata (anche solo prospetticamente) dal 1° gennaio 2009, stabilisce che nel caso di partecipazioni valutate secondo il metodo del patrimonio netto, un'eventuale perdita di valore non deve essere allocata alle singole attività (e in particolare all'eventuale goodwill) che compongono il valore di carico della partecipazione, ma al valore della partecipazione nel suo complesso. Pertanto, in presenza di condizioni per un successivo ripristino di valore, tale ripristino deve essere riconosciuto integralmente.

IAS 28 - Partecipazioni in imprese collegate, e IAS 31 - Partecipazioni in joint venture: tali emendamenti, che devono essere applicati dal 1° gennaio 2009, prevedono che siano fornite informazioni aggiuntive anche per le partecipazioni in imprese collegate e joint venture valutate al fair value secondo lo IAS 39. Coerentemente sono stati modificati l'IFRS 7 - Strumenti finanziari: informazioni integrative e lo IAS 32 - Strumenti finanziari: esposizione in bilancio.

IAS 29 - Informazioni contabili in economie iperinflazionate: la precedente versione del principio non rifletteva il fatto che alcune attività o passività potrebbero essere valutate in bilancio sulla base del valore corrente anziché del costo storico. La modifica introdotta per prendere in considerazione tale eventualità deve essere applicata dal 1° gennaio 2009.

IAS 36 - Perdite di valore di attività: la modifica, che deve essere applicata dal 1° gennaio 2009, prevede che siano fornite informazioni aggiuntive nel caso in cui la società determini il valore recuperabile delle cash generating unit utilizzando il metodo dell'attualizzazione dei flussi di cassa.

IAS 38 - Attività immateriali: la modifica deve essere applicata dal 1° gennaio 2009 e stabilisce il riconoscimento a conto economico dei costi promozionali e di pubblicità. Inoltre, stabilisce che nel caso in cui l'impresa sostenga oneri aventi benefici economici futuri senza l'iscrizione di attività immateriali, questi devono essere imputati a conto economico nel momento in cui l'impresa stessa ha il diritto di accedere al bene, se si tratta di acquisto di beni, o in cui il servizio è reso, se si tratta di acquisto di servizi. Inoltre, il principio è stato modificato per consentire alle imprese di adottare il metodo delle unità prodotte per determinare l'ammortamento delle attività immateriali a vita utile definita.

IAS 39 - Strumenti finanziari: riconoscimento e valutazione: l'emendamento che deve essere applicato dal 1° gennaio 2009 chiarisce come deve essere calcolato il nuovo tasso di rendimento effettivo di uno strumento finanziario al termine di una relazione di copertura del fair value; chiarisce, inoltre, che il divieto di riclassificare nella categoria degli strumenti finanziari con adeguamento del fair value a conto economico non deve essere applicato agli strumenti finanziari derivati che non possono più essere qualificati come di copertura o che invece diventano di copertura. Infine, per evitare conflitti con il nuovo IFRS 8 - Segmenti operativi, elimina i riferimenti alla designazione di uno strumento di copertura di settore.

Alla data della presente relazione finanziaria semestrale gli organi competenti dell'Unione Europea non hanno ancora concluso il processo di omologazione necessario per l'applicazione degli improvement appena descritti.

Si ricorda infine che sono state emesse le seguenti interpretazioni che disciplinano fattispecie e casistiche non presenti all'interno del Gruppo:

- IFRIC 13 - Programmi di fidelizzazione dei clienti (che deve essere applicata dal 1° gennaio 2009 e non è ancora stata omologata dall'Unione Europea);
- IFRIC 14-IAS 19 - Attività per piani a benefici definiti e criteri minimi di copertura (che deve essere applicata dal 1° gennaio 2008 e non è ancora stata omologata dall'Unione Europea);
- IFRIC 15 - Contratti per la costruzione di beni immobili (che deve essere applicata dal 1° gennaio 2009 e non è ancora stata omologata dall'Unione Europea).

Gestione dei rischi

Rischio di liquidità

Il rischio di liquidità cui è soggetto il Gruppo può sorgere dalle difficoltà a ottenere finanziamenti a supporto delle attività operative nella giusta tempistica. Pertanto il Gruppo, nell'ottica dell'attenuazione di tale rischio, ha effettuato una pianificazione finanziaria di medio periodo e ha già ottenuto dagli istituti di credito operativi la delibera di linee di credito che potranno essere utilizzate contestualmente al manifestarsi dei fabbisogni finanziari.

I flussi di cassa, le necessità di finanziamento e la liquidità delle società del Gruppo sono monitorati o gestiti centralmente sotto il controllo della Tesoreria di Gruppo, con l'obiettivo di garantire un'efficace ed efficiente gestione delle risorse finanziarie.

Inoltre, a maggior copertura del rischio di liquidità, la Tesoreria di Gruppo ha a disposizione delle linee di credito descritte nell'apposita sezione delle seguenti Note illustrative relativa ai debiti finanziari.

Rischio di cambio e rischio di tasso di interesse

Il Gruppo non è soggetto al rischio di mercato derivante dalla fluttuazione dei cambi delle valute perché non opera in un contesto internazionale in cui le transazioni sono condotte in diverse valute e tassi di interesse. L'esposizione al rischio di tasso di interesse deriva dalla necessità di finanziare le attività operative oltre che di impiegare la liquidità disponibile. La variazione dei tassi di interesse di mercato può avere un impatto negativo o positivo sul risultato economico del Gruppo, influenzando indirettamente i costi e i rendimenti delle operazioni di finanziamento e di investimento.

Il Gruppo valuta regolarmente la propria esposizione al rischio di variazione dei tassi di interesse e gestisce tali rischi attraverso l'utilizzo di linee di credito a breve termine, con durata massima di 3 mesi.

Attività

Attività non correnti

Viene esposta di seguito la movimentazione delle attività non correnti avvenuta nel semestre in esame.

	(euro)
Saldo al 30.06.2008	40.739.575
Saldo al 31.12.2007	40.422.624
Variazioni	316.951

In particolare, tale aggregato risulta costituito dalle seguenti categorie:

Attività immateriali

	(euro)
Saldo al 30.06.2008	1.016.144
Saldo al 31.12.2007	954.215
Variazioni	61.929

L'“Allegato A” alle presenti Note illustrative mostra la movimentazione, dettagliata per categoria di cespiti, registrata nel corso del primo semestre 2008.

La voce “Immobilizzazioni in corso e acconti” si riferisce principalmente per 69.819 euro al software utilizzato per la nuova centralina di monitoraggio acustico, per 138.928 euro al nuovo software per il sistema informativo di scalo e per 75.145 euro al software utile al sistema di automazione parcheggi.

Fra le attività immateriali, nella voce “Concessioni, licenze, marchi e diritti”, è compreso il valore di un software, acquisito dalla Capogruppo attraverso un contratto di leasing finanziario, il quale risulta iscritto in bilancio ai seguenti valori:

44

	30.06.2008	31.12.2007
Costo storico	63.000	63.000
Fondo ammortamento	47.164	31.500
Valore netto contabile	15.836	31.500

Nei successivi prospetti sono riportate le principali informazioni relative a tale contratto:

- durata: 4 anni;
- scadenza: 6 febbraio 2011;
- valore originario di riscatto: 630 euro;
- tasso di riferimento iniziale (nominale annuo): 7,61%;
- indicizzazione: Euribor 3 mesi.

Come dimostra la tabella riportata sotto, il valore attuale dei pagamenti minimi dovuti per leasing alla data del 30 giugno 2008 risulta prossimo al valore contabile dei relativi debiti iscritti a bilancio.

	Pagamenti minimi dovuti per il leasing		Valore attuale dei pagamenti minimi dovuti per il leasing	
	30.06.2008	31.12.2007	30.06.2008	31.12.2007
Debiti per leasing finanziario	40.446	48.514	-	-
Esigibili entro l'esercizio	6.705	14.773	7.870	16.034
Esigibili entro 5 anni	33.741	33.741	29.211	29.211
Dedotti gli addebiti per oneri finanziari	(1.346)	(3.766)	-	-
Valore attuale dei debiti per locazioni finanziarie	39.100	44.748	37.081	45.245

Attività materiali

	(euro)
Saldo al 30.06.2008	34.423.185
Saldo al 31.12.2007	34.152.884
Variazioni	270.301

Il prospetto riepilogativo "Allegato B" mostra la movimentazione e il dettaglio per categoria omogenea delle immobilizzazioni materiali registrate nel corso del primo semestre 2008.

I principali investimenti entrati in funzione nel corso del primo semestre 2008 hanno riguardato i lavori di ampliamento del sistema di videosorveglianza per 241.635 euro, interventi su impianti e infrastrutture delle aree terminali per 88.748 euro oltre che interventi di manutenzione straordinaria su pista e piazzali per 222.414 euro. Inoltre si è provveduto all'acquisto di mezzi rampa per 176.665 euro.

Nelle immobilizzazioni materiali il valore residuo di 1.152.388 euro, relativo alle costruzioni effettuate dalla Parcheggio Peretola Srl sul terreno, di proprietà AdF, su cui insistono i 640 posti auto della controllata medesima, è stato esposto separatamente dal valore residuo di 1.270.945 euro del diritto di superficie che la controllata Parcheggio Peretola Srl vanta nei confronti del terreno medesimo, meglio descritto successivamente.

Nella voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" sono inclusi, per la massima parte, interventi di adeguamento safety e security per un importo di 124.936 euro, impianti e sistemi informativi per la realizzazione del nuovo sistema di automazione parcheggi per 149.498 euro, interventi propedeutici alla realizzazione dell'ampliamento del terminal passeggeri per un importo di 648.382 euro.

Per una descrizione di maggior dettaglio degli investimenti si rimanda comunque alla Relazione intermedia sulla gestione al paragrafo "Investimenti".

Fra le attività materiali, nella voce "Altri beni materiali", è compresa l'acquisizione di un'auto, attraverso un contratto di leasing finanziario, il quale risulta iscritto in bilancio ai seguenti valori:

	(euro)	
	30.06.2008	31.12.2007
Costo storico	40.997	40.997
Fondo ammortamento	4.393	4.296
Valore netto contabile	31.604	36.701

45

Nei successivi prospetti sono riportate le principali informazioni relative a tale contratto:

- durata: 4 anni;
- scadenza: 31 luglio 2011;
- valore di riscatto: aggiornabile mese-mese come differenza fra valore iniziale e rate pagate;
- tasso di riferimento iniziale (nominale annuo): 4,10%;
- indicizzazione: Euribor 3 mesi.

Come dimostra la tabella riportata sotto, il valore attuale dei pagamenti minimi dovuti per leasing alla data del 30 giugno 2008 risulta prossimo al valore contabile dei relativi debiti iscritti a bilancio.

	(euro)			
	Pagamenti minimi dovuti per il leasing		Valore attuale dei pagamenti minimi dovuti per il leasing	
	30.06.2008	31.12.2007	30.06.2008	31.12.2007
Debiti per leasing finanziario	31.245	36.528	-	-
Esigibili entro l'esercizio	5.393	10.676	5.775	10.677
Esigibili entro 5 anni	25.852	25.852	28.058	28.058
Dedotti gli addebiti per oneri finanziari	(779)	(582)	-	-
Valore attuale dei debiti per locazioni finanziarie	30.466	35.946	33.833	38.735

Gli ammortamenti ordinari, evidenziati nell'apposito prospetto, sono stati calcolati sulla base delle aliquote sotto indicate e ritenute rappresentative della residua possibilità di utilizzo delle relative immobilizzazioni materiali.

	(%)
Terreni, fabbricati e parcheggi	4
Costruzioni leggere	10
Impianti e macchinari ordinari	10
Impianti generici	10
Impianti specifici	15
Mezzi e automezzi di rampa	20
Autovetture sociali	25
Attrezzature industriali e commerciali	10
Attrezzature e apparecchi di pista	31,50
Mobili, arredi e macchine ufficio	12

Diritto di superficie

(euro)

	Costo storico	Fondi ammortamento	Netto in bilancio al 31.12.2007	Ammortamento al 30.06.2008	Netto in bilancio al 30.06.2008
	1.549.371	288.786	1.281.192	10.247	1.270.945

Il diritto di superficie, per un valore residuo di 1.270.945 euro, è stato iscritto dalla controllata Parcheggi Peretola Srl nel 1995, in quanto riconosciuto alla stessa da Nuove Iniziative Toscane Srl, precedente socio al 50% dell'allora "Consorzio Parcheggi Peretola", sul terreno su cui insistono i 640 posti auto di proprietà della Società; tale terreno, peraltro, è divenuto di proprietà di AdF a far data dal 29 dicembre 2004.

In ottemperanza allo IAS 17, tale diritto di superficie è stato esposto separatamente dalle immobilizzazioni materiali.

Esso viene ammortizzato, come le infrastrutture del parcheggio, per 75 anni, ovvero per un periodo pari alla durata della concessione tra il Comune di Firenze e la controllata Parcheggi Peretola Srl, a partire dal 1995, anno della relativa acquisizione.

Altre attività non correnti

(euro)

Saldo al 30.06.2008	4.029.301
Saldo al 31.12.2007	4.034.333
Variazioni	(5.032)

Tale aggregato risulta costituito dalle seguenti categorie.

Partecipazioni

(euro)

Descrizione	31.12.2007	Incremento	Decremento	Svalutazione	30.06.2008
Imprese controllate					
Imprese collegate					
Imprese controllanti					
Altre imprese	373.907				373.907
Totale	373.907				373.907

Le informazioni relative alle partecipazioni possedute direttamente o indirettamente sono meglio evidenziate nell'"Allegato C".

In particolare la voce "Altre imprese" è costituita alla data di chiusura del bilancio in esame, dalle seguenti poste:

1. partecipazione per 64.057 azioni del valore nominale di euro 1 cadauna nella società "Consorzio per l'Aeroporto di Siena SpA" con sede in Sovicille (SI) presso l'aeroporto di Ampugnano, con capitale sociale

complessivo pari a 3.375.709 euro. Si rammenta come a seguito della cessione alla Banca Monte dei Paschi di Siena, effettuata il 9 ottobre 2007, di una quota pari al 19% (705.442 azioni) del capitale sociale della stessa società, AdF ne detiene l'1,9%;

2. sottoscrizione di n. 5 quote da 520 euro nominali cadauna, pari al 2,00% del capitale sociale (di 128.960 euro) della società "Firenze Convention Bureau Srl" con sede in Firenze, Guardiolo di Pratello Orsini, 1. La società ha conseguito un utile di 348 euro al 31 dicembre 2007. Il valore iscritto in bilancio è pari a 2.582 euro;

3. sottoscrizione di n. 290.870 azioni da euro 1 nominali cadauna, pari al 3,98% del capitale sociale (di 7.317.399 euro) della società "Firenze Mobilità SpA" con sede in Firenze, Via Alfieri, 5. La società ha conseguito una perdita di 1.262.383 euro al 31 dicembre 2007. Il valore iscritto in bilancio AdF è pari a 290.870 euro. D'altra parte il valore nominale della partecipazione, considerando la perdita subita al 31 dicembre 2007 per 1.262.383 euro, risulta di 267.445 euro. AdF ha ritenuto di non svalutare la partecipazione sul presupposto che le azioni avviate dagli amministratori consentano il ripristino dell'equilibrio economico;

4. quota sociale di 2.500 euro, pari al 2,5% del capitale sociale (di 100.000 euro) della "Montecatini Congressi - Convention Bureau della Provincia di Firenze Srl" con sede in Montecatini Terme, v.le Verdi, 68. La società ha conseguito un utile di 4.483 euro al 31 dicembre 2007. Il valore iscritto in bilancio è pari a 2.500 euro;

5. n. 3.885 azioni del valore di euro 5,00 ciascuna, pari allo 0,386% del capitale sociale della "Società Esercizio Aeroporto della Maremma - SEAM SpA" (di 2.515.750 euro,) con sede in Grosseto. La società ha subito una perdita di 147.600 euro, al 31 dicembre 2007. Il valore iscritto in bilancio, pari a 9.712 euro, risulta al netto delle svalutazioni di 6.056 euro, effettuato nell'esercizio 2003, e di 3.657 euro, effettuato nel 2007 per perdite durevoli di valore della partecipata.

Crediti verso altri

(euro)				
Descrizione	31.12.2007	Incremento	Decremento	30.06.2008
Imprese controllate				
Imprese collegate				
Imprese controllanti				
Altri	3.660.426		(5.032)	3.655.394
Totale	3.660.426		(5.032)	3.655.394

47

L'importo è comprensivo di 225.487 euro iscritti in "Altri crediti immobilizzati" e riferiti a finanziamenti di opere eseguite dalla partecipata Firenze Mobilità SpA (da restituirsì non prima che siano trascorsi 4 anni dall'avvenuto collaudo delle opere). La restante parte è costituita dall'accensione di depositi cauzionali così dettagliati.

Depositi cauzionali

(euro)			
Descrizione	30.06.2008	31.12.2007	Variazioni
ENAC per cauzione 10% (ex art. 17 L. 135/1997)	3.330.840	3.330.840	-
Polimeccanica	25.823	25.823	-
Acquedotto Allacciamento/integrazione	21.288	21.288	-
Acquedotto Concessione precaria (ut. 1355)	19.680	19.680	-
Publiacqua - deposito allacc. utenze	9.480	9.580	(100)
Fiorentina Gas - Allacciamento	8.033	8.033	-
ENEL - Allacciamenti	2.773	5.131	(2.358)
PPTT - Deposito per conc. ricetrasmittenti	2.074	2.095	(21)
Altri depositi cauzionali	9.916	12.469	(2.553)
	3.429.907	3.434.939	(5.032)

I depositi cauzionali di cui sopra sono infruttiferi, a eccezione di quelli rilasciati alle Poste Italiane SpA e alla Fiorentina Gas.

Il deposito cauzionale vantato verso il Ministero dei Trasporti, sulla base dell'art. 17, legge 135/1997, è relativo al 10% degli introiti delle tasse aeroportuali a partire dall'8 aprile 1998 e fino all'11 febbraio 2003, data di inizio della concessione quarantennale.

Si sottolinea come la Capogruppo abbia completato il Piano Investimenti relativo alla concessione ex art. 17, legge 135/1997 e abbia contestualmente predisposto la documentazione necessaria al fine di recuperare tali depositi cauzionali. A tal proposito sono tuttora in corso le verifiche su tale documentazione da parte dell'ente concedente.

Attività correnti

(euro)	
Saldo al 30.06.2008	15.901.836
Saldo al 31.12.2007	16.745.964
Variazioni	(844.128)

Il saldo risulta così suddiviso:

(euro)			
Descrizione	30.06.2008	31.12.2007	Variazioni
Rimanenze di prodotti finiti e merci	31.599	113.193	(81.594)
Crediti commerciali	10.315.822	8.400.363	1.915.459
Altri crediti	3.304.055	2.720.797	583.258
Cassa e altre disponibilità liquide	2.250.360	5.511.611	(3.261.251)
Totale	15.901.836	16.745.964	(844.128)

Rimanenze di prodotti finiti e merci

Tale voce si riferisce esclusivamente alla valutazione, alla data di chiusura del presente periodo, delle rimanenze di prodotti finiti e merci (generi alimentari) da destinare alla vendita nell'ambito dell'Airport Retail Corner gestito direttamente dalla Società. Il magazzino è valorizzato al minore fra il costo d'acquisto e il valore di realizzo desumibile dall'andamento del mercato, applicando per il computo il criterio del costo medio ponderato.

Crediti

Di seguito si espone una tabella relativa alle categorie creditorie suddivise per scadenza a norma dell'art. 2427, n. 6.

(euro)				
Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Crediti commerciali	10.315.822			10.315.822
Altri crediti	3.304.055			3.304.055
Totale	13.619.877			13.619.877

I crediti verso clienti sono esposti al netto dei fondi rettificativi stanziati per 3.486.139 euro e sono rappresentati da rapporti commerciali relativi alle fatture emesse per servizi di handling, tasse d'imbarco e diritti aeroportuali, servizio di gestione e assistenza tecnica.

L'importo è comprensivo di fatture da emettere per 545.336 euro e al netto di note di credito da emettere per 39.425 euro dovute principalmente all'applicazione della politica commerciale effettuata alle compagnie aeree e relativa ai ricavi di assistenza a terra dei passeggeri e degli aeromobili.

Nei crediti commerciali sono inclusi infine crediti in sofferenza per 303.461 euro, invariati rispetto al 31 dicembre 2007. Il fondo svalutazione crediti sotto esposto tiene conto del rischio di mancato incasso dei crediti in sofferenza.

Il fondo svalutazione crediti, pari a 3.486.139 euro, ha subito un incremento nel corso del semestre di 1.137.783 euro, in considerazione del rischio di recupero per quanto accertato in relazione alle penali, contrattualmente dovute dal subconcessionario duty free, per il mancato illegittimo rilascio degli spazi dopo la scadenza del contratto stesso avvenuta in data 7 maggio 2007, nonché in considerazione del rischio di recupero dei maggiori costi fatturati per l'attività svolta in orario notturno in seguito alla soppressione delle maggiorazioni notturne dei diritti di approdo e decollo ex legge 248/2005.

Si fornisce di seguito un prospetto riepilogativo dell'aging dei crediti commerciali, espressi al lordo dei relativi fondi svalutazione, rispettivamente alle date del 31 dicembre 2007 e 30 giugno 2008. Le categorie esposte sono coerenti con l'informativa di settore del Gruppo.

(euro)

Crediti per settori attività al 31.12.2007	Non scaduti	Scaduti 1-30 giorni	Scaduti 31-60 giorni	Scaduti 61-90 giorni	Scaduti 91-120 giorni	Scaduti 121-150 giorni	Scaduti oltre 150 giorni	Totale
Totale generale	2.685.684	2.736.182	1.675.558	1.289.443	571.878	1.049.491	1.328.312	11.336.548
di cui:								
Diritti aeroportuali	903.999	592.996	748.071	681.478	162.495	181.076	370.315	3.640.430
Handling	983.393	944.520	371.976	153.170	147.948	5.807	179.909	2.786.723
Infrastrutture centralizzate e beni di uso esclusivo	255.363	272.290	238.441	60.784	56.485	22.722	80.180	986.265
Residuale	542.929	926.376	317.070	394.011	204.950	839.886	541.641	3.766.863
Altri ricavi e proventi	-	-	-	-	-	-	156.267	156.267

(euro)

Crediti per settori attività al 30.06.2008	Non scaduti	Scaduti 1-30 giorni	Scaduti 31-60 giorni	Scaduti 61-90 giorni	Scaduti 91-120 giorni	Scaduti 121-150 giorni	Scaduti oltre 150 giorni	Totale
Totale generale	3.955.498	2.972.521	1.427.673	902.924	292.584	323.084	3.118.306	12.992.589
di cui:								
Diritti aeroportuali	1.243.221	1.003.506	592.060	347.705	101	1.075	7.323	3.194.992
Handling	14.154	13.932	17.762	24.274	33.441	46.940	538.076	688.581
Ribaltamento maggiori costi	1.220.163	1.022.165	167.906	144.602	3.174	9.976	114.242	2.682.228
Infrastrutture centralizzate	349.033	269.887	160.419	85.267	-	357	-	864.963
Beni di uso esclusivo	24.775	7.841	68.896	7.470	2.728	23.999	68.147	203.856
Commerciale	1.090.083	655.189	420.628	293.607	253.140	240.737	2.234.250	5.187.634
Proventi diversi	14.068	-	-	-	-	-	156.267	170.335

Altri crediti

Gli altri crediti ammontano complessivamente a 3.304.055 euro e sono di seguito dettagliati:

(euro)

Descrizione	Oltre 12 mesi	Entro 12 mesi
Crediti tributari	-	720.546
Crediti per imposte anticipate	-	1.321.306
Crediti verso altri	-	925.664
Ratei e risconti attivi	-	336.539
Totale	-	3.304.055

I crediti tributari si riferiscono principalmente al maturato Iva c/crediti di Gruppo del periodo in esame per 546.152 euro. Si segnala infatti come, dal 1° gennaio 2007, sia stata istituita la procedura relativa alla liquidazione "Iva mensile di Gruppo" tra AdF e la controllata Parcheggio Peretola Srl.

Di seguito si fornisce il dettaglio dei crediti verso altri:

(euro)

	30.06.2008	31.12.2007	Variazioni
Anticipi per contributi Ministero dei Trasporti	182.904	184.798	(1.894)
Inail c/anticipi contributi	35.782	35.407	375
Inps c/anticipi per contributi	-	-	-
Crediti v/personale dipendente	500	6.275	(5.775)
Credito per contributo regionale	34.630	34.630	-
Altri crediti	671.848	622.119	49.729
Totale	925.664	883.229	42.435

Nella voce "Anticipi per contributi Ministero dei Trasporti" sono compresi 305.123 euro per anticipi fatti a fornitori per importi che dovranno essere finanziati da contributi ministeriali relativi ai lavori inerenti il bacino

di laminazione, la via di rullaggio e la spira magnetica effettuati in precedenti esercizi. Nel caso della via di rullaggio, la Società ha provveduto a evidenziare in un fondo svalutazione altri crediti l'importo dell'intera spesa, pari a 122.219 euro, in vista del rischio di recupero della somma in questione.

Inail c/anticipi a dipendenti corrisponde a crediti verso dipendenti per anticipazioni Inail su infortuni.

Il credito verso personale dipendente si riferisce invece agli importi anticipati ai dipendenti per conto dell'Inps e relativo all'indennità di disoccupazione. L'importo verrà conguagliato nei prossimi mesi.

Nella voce "Credito per contributo regionale" sono presenti 34.630 euro relativi al credito che la controllata vanta nei confronti della Regione Toscana per i contributi legati alla realizzazione del parcheggio e statuiti dalla legge 122/1989 "Programma urbano dei parcheggi"; tali contributi, incassati nel mese di luglio 2008, verranno erogati alla controllata sino al primo semestre 2011.

Nella voce "Altri crediti" sono inserite, principalmente, le seguenti voci: 640.726 euro in massima parte relativi a crediti vantati nei confronti delle compagnie aeree a fronte dell'incasso della tassa addizionale sui diritti di imbarco passeggeri in base alla legge n. 350 del 24 dicembre 2003. Tali importi vengono poi riversati dalla Capogruppo alla Tesoreria Provinciale dello Stato. Inoltre 12.890 euro sono relativi ad anticipi fatti a fornitori per spese sostenute a causa di incidenti dell'aviazione generale che verranno successivamente rimborsati dalla compagnia assicuratrice alla Capogruppo.

I risconti attivi si riferiscono a:

(euro)

Descrizione	30.06.2008	31.12.2007	Variazioni
Assicurazioni	114.672	37.956	76.716
Fornitori fatturazione anticipata/contrib. associativi/pubblicità	213.239	31.863	181.376
Utenze per competenza esercizio successivo	75	11.634	(11.559)
Fidejussioni	2.960	4.535	(1.575)
Altri	5.593	6.855	(1.262)
Totale risconti attivi	336.539	92.843	243.696

Di seguito si riporta la tabella indicante la specifica ripartizione dei crediti commerciali e degli altri crediti, secondo le aree geografiche, espressi al netto dei relativi fondi svalutazione. L'importo Paesi extra UE viene esposto al netto di note di credito da emettere a fronte della politica commerciale maturata, per 25.688 euro.

(euro)

	Italia	Altri Paesi UE	Altri Paesi extra UE	Totale
Crediti commerciali	7.605.375	2.562.419	148.028	10.315.822
Crediti verso altri	711.845	203.892	9.927	925.664
Totale	8.317.220	2.766.311	157.955	11.241.486

Cassa e altre disponibilità liquide

(euro)

Saldo al 30.06.2008	2.250.360
Saldo al 31.12.2007	5.511.611
Variazioni	(3.261.251)

(euro)

Descrizione	30.06.2008	31.12.2007	Variazioni
Depositi bancari	2.222.743	5.494.196	(3.271.453)
Depositi postali	4.464	2.818	1.646
Denaro e altri valori in cassa	23.153	14.597	8.556
Totale	2.250.360	5.511.611	(3.261.251)

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e i valori in cassa alla data del 30 giugno 2008.

Per quanto concerne i depositi bancari, si sottolinea come il Gruppo maturi attualmente tassi di interessi attivi che vanno da un minimo del 3,9% a un massimo del 4,6% alla data del 30 giugno 2008. Tali tassi di interesse sono comunque collegati al tasso Euribor a 1 mese su cui viene applicato il relativo spread contrattato con gli istituti di credito.

Per ulteriori spiegazioni inerenti la movimentazione della liquidità nel corso del periodo si rimanda a quanto esposto nell'ambito del rendiconto finanziario, all'interno della Relazione intermedia sulla gestione.

Passività

Patrimonio netto

	(euro)
Saldo al 30.06.2008	32.389.748
Saldo al 31.12.2007	31.929.895
Variazioni	459.853

Il capitale sociale, pari a 9.034.753 euro, è suddiviso in 9.034.753 azioni ordinarie da 1 euro nominale cadauna. In appresso si riporta il raccordo tra il patrimonio netto e il risultato d'esercizio della Società Capogruppo e il patrimonio netto e il risultato d'esercizio consolidati:

	(euro)	
Descrizione	Patrimonio netto	Risultato netto
Patrimonio netto e risultato Capogruppo AdF SpA	31.658.672	1.843.142
Utile e patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	323.878	142.785
Storno dividendi infragruppo	(27.327)	(27.327)
Patrimonio netto e risultato di pertinenza di Gruppo	31.955.223	1.958.600
Patrimonio netto e risultato di pertinenza di terzi	434.525	137.185
Patrimonio netto e risultato di Gruppo e terzi	32.389.748	2.095.785

Si riporta di seguito un prospetto riepilogativo delle movimentazioni del patrimonio netto di Gruppo intervenute nell'esercizio 2006.

	(euro)					
	Capitale sociale	Riserve di capitale	Riserve di copertura e traduzione	Utili a nuovo	Risultato esercizio	Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo
Patrimonio netto al 31.12.2005	9.034.753	15.243.967	1.709.345	420.543	2.403.017	28.811.625
Attribuzione del risultato esercizio 2005		1.288.037		1.114.980	(2.403.017)	-
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante				(1.222.330)		(1.222.330)
Utile di periodo					1.170.079	1.170.079
Patrimonio netto al 31.12.2006	9.034.753	16.532.004	1.709.345	313.193	1.170.079	28.759.374

Si riporta di seguito un prospetto riepilogativo delle movimentazioni del patrimonio netto di Gruppo intervenute nell'esercizio 2007.

	(euro)					
	Capitale sociale	Riserve di capitale	Riserve di copertura e traduzione	Utili a nuovo	Risultato esercizio	Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo
Patrimonio netto al 31.12.2006	9.034.753	16.532.004	1.709.345	313.193	1.170.079	28.759.374
Attribuzione del risultato esercizio 2006		595.808		574.271	(1.170.079)	-
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante				(569.189)		(569.189)
Utile di periodo					3.416.116	3.416.116
Patrimonio netto al 31.12.2007	9.034.753	17.127.812	1.709.345	318.275	3.416.116	31.606.301

Si riporta di seguito un prospetto riepilogativo delle movimentazioni del patrimonio netto di Gruppo intervenute nel primo semestre 2008.

(euro)

	Capitale sociale	Riserve di capitale	Riserve di copertura e traduzione	Utili a nuovo	Risultato esercizio	Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo
Patrimonio netto al 31.12.2007	9.034.753	17.127.812	1.709.345	318.275	3.416.116	31.606.301
Attribuzione del risultato esercizio 2007		1.706.723		1.709.431	(3.416.116)	38
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante				(1.626.256)		(1.626.256)
Rettifica riserva IAS/principi IFRS			16.540			16.540
Utile di periodo					1.958.600	1.958.600
Patrimonio netto al 30.06.2008	9.034.753	18.834.535	1.725.885	401.450	1.958.600	31.955.223

Nel mese di maggio 2008 sono stati pagati i dividendi relativi al risultato conseguito al 31 dicembre 2007, per un ammontare di 1.626.256 euro, pari a 0,18 euro per ognuna delle 9.034.753 azioni.

Dalle annotazioni contenute nel Libro Soci al 30 giugno 2008, le partecipazioni al capitale sociale in misura superiore al 2%, risultano essere intestate agli azionisti elencati nella tabella sottostante:

Azionisti	N. azioni	% sul capitale
Mercato e soci con quota inferiore al 2%	1.126.693	12,47
Sagat SpA	3.017.764	33,40
CCIAA di Firenze	1.240.429	13,73
SO.G.IM. SpA	1.095.264	12,12
Aga Khan Karim per conto di Meridiana SpA	1.360.517	15,06
CCIAA di Prato	369.168	4,09
Gruppo Monte dei Paschi di Siena	442.065	4,89
Comune di Firenze	197.353	2,18
Premafin Finanziaria SpA	185.500	2,05
Totale	9.034.753	100,00

Si rende noto come in data 15 febbraio 2008 Kairos Partners SGR SpA informi di aver venduto una quota dell'1,38% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA, pari a n. 125.000 azioni ordinarie.

Riserve di capitale

Saldo al 30.06.2008 pari a 18.834.535 euro

Saldo al 31.12.2007 pari a 17.127.812 euro

Il prospetto successivo evidenzia la composizione di tale aggregato:

(euro)

	30.06.2008	31.12.2007	Variazioni
Riserva da sovrapprezzo delle azioni	7.486.574	7.486.574	-
Riserva legale	1.124.596	957.947	166.649
Altre riserve	10.223.365	8.683.291	1.540.074
Totale	18.834.535	17.127.812	1.706.723

La riserva da sovrapprezzo delle azioni è rimasta invariata rispetto al 31 dicembre 2007 e si riferisce al collocamento sul mercato della Borsa di Milano delle azioni societarie, avvenuto nell'anno 2000, per 9.230.261 euro e alla rettifica IAS per il ripristino del valore totale del costo di quotazione in Borsa per (1.743.687) euro. La riserva legale risulta essere incrementata rispetto all'importo esposto alla data del 31 dicembre 2007 di 166.649 euro, a seguito della destinazione dell'utile di competenza del precedente esercizio.

La voce "Altre riserve" annovera la riserva straordinaria, costituita essenzialmente da utili indivisi, che risulta essere incrementata di 1.540.073 euro rispetto all'importo esposto nel bilancio al 31 dicembre 2007 a seguito della destinazione dell'utile del precedente esercizio.

Riserve di copertura e traduzione

Saldo al 30.06.2008 pari a 1.725.885 euro

Saldo al 31.12.2007 pari a 1.709.345 euro

Accoglie esclusivamente la riserva IAS, al netto degli impatti fiscali teorici, creata in modo da accogliere gli impatti a patrimonio netto dell'adozione dei principi contabili internazionali.

Utile dell'esercizio

Tale voce accoglie il risultato del Gruppo di competenza del primo semestre 2008 per 1.958.600 euro.

Passività non correnti

	(euro)
Saldo al 30.06.2008	4.149.511
Saldo al 31.12.2007	4.035.139
Variazioni	114.372

Questa la suddivisione di tale categoria:

	(euro)		
Descrizione	30.06.2008	31.12.2007	Variazioni
Passività finanziarie non correnti	396.581	396.581	-
TFR e altri fondi relativi al personale	2.836.801	2.828.531	8.270
Fondi per rischi e oneri futuri	820.482	785.482	35.000
Fondo imposte differite	95.647	24.545	71.102
Totale	4.149.511	4.035.139	114.372

Passività finanziarie non correnti

	(euro)
Saldo al 30.06.2008	396.581
Saldo al 31.12.2007	396.581
Variazioni	-

53

Tra le passività finanziarie non correnti si evidenzia per 336.988 euro il debito della controllata Parcheggio Peretola Srl, quale quota non esigibile entro l'anno del mutuo acceso presso la Cassa di Risparmio di Firenze, del capitale iniziale di 1.291.114 euro, per il quale era stato previsto un piano di rimborso quindicennale, in 30 rate semestrali posticipate, dal 30 giugno 1996 al 31 dicembre 2010.

Rientra in tale voce, inoltre, per 33.741 euro, la quota scadente oltre l'esercizio del debito verso la società di leasing per il software ottenuto in locazione finanziaria, come meglio descritto nella sezione attività immateriali e per 25.852 euro la quota scadente oltre l'esercizio del debito verso la società di leasing per un'auto-vettura aziendale.

TFR e altri fondi relativi al personale

	(euro)
Saldo al 30.06.2008	2.836.801
Saldo al 31.12.2007	2.828.531
Variazioni	8.270

La voce Trattamento Fine Rapporto (TFR) riflette l'indennità prevista dalla legislazione italiana che viene maturata dai dipendenti nel corso della vita lavorativa al momento dell'uscita del dipendente. In presenza di specifiche condizioni può essere parzialmente anticipata al dipendente nel corso della vita lavorativa. Come indicato nei criteri di redazione nelle presenti Note illustrative, il TFR è considerato un beneficio successivo al rapporto di lavoro a contributi definiti contabilizzato in applicazione dello IAS 19.

Gli utili attuariali calcolati nel periodo sulla base delle nuove ipotesi e non contabilizzati, per adozione del metodo del corridoio, ammontano a 160.082 euro.

Si sottolinea, inoltre, come il saldo pari a 2.836.801 euro corrisponda alla passività della sola Capogruppo, in quanto la controllata Parcheggio Peretola Srl non annovera personale direttamente impiegato. Il fondo accantonato, costituito per fronteggiare le singole indennità maturate nei confronti del personale dipendente, viene esposto al netto degli anticipi corrisposti e delle liquidazioni erogate in seguito alle dimissioni avvenute nel periodo in esame e di ogni altro diritto dagli stessi acquisito, secondo quanto previsto dall'art. 2120 del codice civile, dalla legge 297 del 29 maggio 1982 e dai contratti collettivi del settore.

Di seguito si riporta un prospetto riepilogativo delle movimentazioni del fondo TFR intervenute tra il 31 dicembre 2007 e il 30 giugno 2008 in conformità alle disposizioni di legge di cui sopra e al calcolo attuariale secondo lo IAS 19:

(euro)

Fondo Trattamento di Fine Rapporto al 31.12.2007	2.828.531
Liquidazioni e anticipazioni	(64.007)
Interest cost	72.277
Valore contabile netto di chiusura al 30.06.2008	2.836.801

Si rammenta come la componente interessi dell'onere relativo ai piani per dipendenti a benefici definiti (*interest cost*), pari a 72.277 euro, sia inclusa nella voce "Oneri finanziari".

Fondi per rischi e oneri futuri

(euro)

Saldo al 30.06.2008	820.482
Saldo al 31.12.2007	785.482
Variazioni	35.000

L'ammontare dei fondi rischi e oneri risulta pari a 820.482 euro ed è così suddiviso:

54

(euro)

Descrizione	31.12.2007	Incremento	Decremento	30.06.2008
Fondo TFM amministratori	47.753	35.000		82.753
Fondo rischi e oneri futuri	737.729			737.729
Totale	785.482	35.000		820.482

Il fondo trattamento di quiescenza e simili, relativo al TFM degli amministratori della Capogruppo, risulta essere incrementato di 35.000 euro rispetto al 31 dicembre 2007 per l'importo di fine mandato calcolato al 30 giugno 2008.

Per completezza espositiva si rende noto che il fondo rischi e oneri futuri, alla data del 30 giugno 2008, è comprensivo di circa 300.000 euro stimato per il rischio di soccombenza a fronte dell'accertamento della Guardia di Finanza avvenuto nel corso del 2003 sulle imposte degli anni precedenti, di 135.000 euro per il contenzioso in essere relativo al contratto di affitto della Palazzina Meeting Point per i canoni fatturati e non riconosciuti fino alla data di settembre 2007, nonché di circa 300.000 euro per il rischio di soccombenza stimato a fronte del ricorso notificato da parte della società esclusa dalla gara relativa ai lavori di rifacimento della pista di volo effettuati nel 2006.

Passività correnti

(euro)

Saldo al 30.06.2008	21.203.553
Saldo al 31.12.2007	21.203.553
Variazioni	-

Questa la suddivisione di tale categoria:

(euro)			
Descrizione	30.06.2008	31.12.2007	Variazioni
Passività finanziarie correnti	6.583.111	6.164.892	418.219
Debiti commerciali	7.007.030	8.092.118	(1.085.088)
Debiti per imposte, vari e altre attività correnti	6.512.010	6.946.543	(434.533)
Totale	20.102.151	21.203.553	(1.101.402)

Passività finanziarie correnti

(euro)	
Saldo al 30.06.2008	6.164.892
Saldo al 31.12.2007	6.164.892
Variazioni	-

Tra le passività finanziarie correnti si evidenzia che la Capogruppo ha contratto prestiti con diversi istituti di credito per complessivi 6.500.000 euro per far fronte al pagamento degli investimenti della riqualifica della pista di volo e del rifacimento del terminal passeggeri nel 2006. Rientrano in tale voce, inoltre, 71.013 euro relativi alla quota con scadenza entro l'esercizio successivo del mutuo acceso dalla controllata presso la Cassa di Risparmio di Firenze.

La restante quota di 12.098 euro si riferisce al debito scadente entro l'esercizio 2008 nei confronti delle società di leasing, come meglio specificato nella sezione relativa alle attività non correnti.

Si espone di seguito una tabella di dettaglio delle passività finanziarie correnti che la Capogruppo ha in essere alla data del 30 giugno 2008 nei confronti degli istituti di credito, nella quale vengono evidenziati l'importo, il tasso di interesse applicato e la relativa scadenza:

(euro)				
	Debito finanziario	Tasso di interesse	Durata	Scadenza
	3.000.000	5,079%	2 mesi	31.07.2008
	500.000	4,700%	1 mese	28.07.2008
	500.000	4,650%	1 mese	26.07.2008
	500.000	4,844%	1 mese	26.07.2008
	2.000.000	5,178%	3 mesi	15.09.2008

Si fa presente come i tassi di interesse sopra esposti siano contrattati a ogni scadenza con l'applicazione di uno spread sul tasso Euribor di periodo. Allo stato attuale il massimo spread applicato risulta di 15 basis point. Alla data di approvazione del presente bilancio semestrale tutti i finanziamenti sopra esposti eventualmente scaduti sono stati rinnovati per un equivalente periodo temporale.

Debiti commerciali

(euro)			
Descrizione	30.06.2008	31.12.2007	Variazioni
Debiti verso fornitori	7.007.030	8.092.118	(1.085.088)
	7.007.030	8.092.118	(1.085.088)

I "Debiti verso fornitori" sono iscritti al netto degli sconti commerciali. Il valore nominale di tali debiti è stato rettificato, in occasione di resi o abbuoni (rettifiche di fatturazione), nella misura corrispondente all'ammontare definito con la controparte.

L'importo risulta comprensivo di fatture da ricevere per 2.983.486 euro, principalmente costituite da investimenti infrastrutturali non fatturati dai fornitori al 30 giugno 2008, e di note di credito da ricevere per 292.694 euro.

Debiti per imposte, vari e altre passività correnti

(euro)

	30.06.2008	31.12.2007	Variazioni
Acconti per somme da restituire	38.214	38.214	-
Debiti tributari	693.423	2.793.656	(2.100.233)
Debiti verso istituti di previdenza	694.848	643.660	51.188
Altri debiti	4.496.376	3.168.050	1.328.326
Risconti passivi	589.149	302.963	286.186
Totale	6.512.010	6.946.543	(434.533)

Acconti per somme da restituire

L'importo di 38.214 euro si riferisce al debito nei confronti di SCAF e NIT per somme anticipate alla Parcheggio Peretola Srl e utilizzati per coprire perdite di bilancio di competenza di anni pregressi. Tali somme dovranno essere a breve rimborsate.

Si indica di seguito il dettaglio dei debiti tributari.

Debiti tributari

(euro)

Descrizione	30.06.2008	31.12.2007	Variazioni
Irpef dipendenti (cod. 1001/1012)	127.989	306.384	(178.395)
Erario c/ritenute cod. 1040	57.123	54.391	2.732
Altri debiti erariali	303.354	97.501	205.853
Debiti verso Erario c/Ires e c/Irap	204.957	2.335.380	(2.130.423)
Totale	693.423	2.793.656	(2.100.233)

I debiti verso Erario c/Ires e c/Irap raccolgono i debiti per le imposte di competenza maturati dalle società del Gruppo al 30 giugno 2008.

56

Debiti verso istituti di previdenza

(euro)

Descrizione	30.06.2008	31.12.2007	Variazioni
Istituti contributi Inps/Inail	360.845	403.555	(42.710)
Debiti v/ist. prev. comp. differite	328.273	230.070	98.203
Contributi pre.v.i.n.d.a.i. e altri	5.730	10.035	(4.305)
Totale	694.848	643.660	51.188

La tabella mostra i debiti verso gli istituti previdenziali sulle retribuzioni maturate nel periodo in esame e da pagare successivamente alla chiusura dello stesso.

L'importo di 328.273 euro si riferisce agli oneri previdenziali e assistenziali calcolati sul debito per stipendi differiti a titolo di 13^a mensilità, permessi, ferie, premio produzione parametrato e fisso, incentivi e altri titoli, maturati a favore del personale dipendente alla data del 30 giugno 2008.

Altri debiti

(euro)

Descrizione	30.06.2008	31.12.2007	Variazioni
Dipendenti c/stipendi differiti, TFR e altre comp.	2.003.770	1.370.843	632.927
Debiti di competenza diversi	1.041.048	710.958	330.090
Ministero dei Trasporti c/canoni	199.567	142.260	57.307
Compagnie aeree	354.598	354.350	248
Debiti per contributo ex legge finanziaria 2007 per servizio antincendio	600.011	396.011	204.000
Creditori diversi	257.684	157.429	100.255
Depositi cauzionali passivi	33.588	30.630	2.958
Altri debiti vs. dipendenti	6.110	5.569	541
Totale	4.496.376	3.168.050	1.328.326

Analizzando le principali voci degli altri debiti risultano:

- debiti vs.c/stipendi differiti, TFR e altre comp.: trattasi del debito maturato al 30 giugno 2008 per ferie non godute, 13^a mensilità, premio produttività, rinnovo CCNL e altri titoli;
- debiti di competenza diversi: trattasi, per la maggior parte, di 640.726 euro relativi all'imposta al 30 giugno 2008 per l'addizionale taxa comunale, addebitata ai vettori e da liquidare all'Erario (legge n. 350 del 24 dicembre 2003). Si evidenziano inoltre 46.587 euro per quote associative, sponsorizzazioni e pubblicità, oltre a 5.496 euro per interessi passivi su denaro caldo accertati al 30 giugno 2008;
- debiti v/Ministero dei Trasporti per canoni: trattasi per 6.605 euro del canone concessorio dovuto per l'affidamento del servizio di sicurezza (D. 13 luglio 2005 - G.U. 221 del 21 settembre 2005) relativo al mese di giugno 2008, per 163.121 euro del canone aeroportuale maturato al 30 giugno 2008, e per 29.841 euro per la differenza sul canone aeroportuale dell'anno 2007 e ancora da congruare. Esiste infatti a tutt'oggi uno sfasamento temporale tra la base di calcolo del canone effettivo di competenza (WLU) e la stessa base di calcolo presa a riferimento dall'ente concedente per il pagamento (WLU anno 2007) del canone in questione, che verrà congruato nel corso dell'esercizio in corso;
- debiti verso compagnie aeree: trattasi di debiti per biglietteria incassata per conto dei vettori nel mese di giugno 2008 la cui restituzione avviene nel mese successivo all'incasso;
- debiti per contributo ex legge finanziaria 2007 per servizio antincendio: trattasi di debiti relativi al pro-quota a carico della società di gestione AdF maturato quale contributo obbligatorio ex legge finanziaria 2007 per la costituzione di un fondo a supporto del servizio nazionale antincendio. In particolare l'ammontare al 30 giugno 2008 è comprensivo della quota del 2007 e della metà del 2008, successivamente interamente saldate nel mese di luglio 2008 come stabilito da apposita comunicazione ministeriale;
- creditori diversi: rappresentano per 257.684 euro debiti verso consiglieri e sindaci maturati nel semestre in esame.

57

Risconti passivi

I risconti passivi includono le seguenti voci:

(euro)

Descrizione	30.06.2008	31.12.2007	Variazioni
Risconti passivi per ricavi da pubblicità e promozioni	578.566	296.578	281.988
Altri risconti	10.583	6.385	4.198
Totale risconti passivi	589.149	302.963	286.186

Tra i risconti passivi iscritti a bilancio nel primo semestre 2008 di maggiore entità si possono riscontrare:

- fatturazione anticipata relativa al primo semestre 2008 per la gestione diretta della pubblicità e promozioni per 367.845 euro;
- fatturazione anticipata relativa al primo semestre 2008 a titolo di subconcessione aree per 71.543 euro;
- fatturazione anticipata relativa al primo semestre 2008 a titolo di permessi di accesso per 28.664 euro;
- fatturazione anticipata relativa al primo semestre 2008 per altri ricavi commerciali per 97.850 euro;
- fatturazione anticipata relativa al primo semestre 2008 per recupero utenze per 2.868 euro.

Impegni e passività potenziali

(euro)

Descrizione	30.06.2008	31.12.2007	Variazioni
Sistema improprio degli impegni	3.865.199	3.865.199	-
Totale	3.865.199	3.865.199	-

La voce "Sistema improprio degli impegni" risulta costituita esclusivamente dalle fidejussioni prestate dalla Società a favore di:

(euro)

Descrizione	Importo
Fidejussione n. 7193701 - dogana	51.646
Fidejussione n. 7193801 - dogana	154.937
Fidejussione n. 116945/FG/PC C.R.F. SpA - Park. Aeroport.	91.916
Fidejussione n. 4196655 - rimb. IVA I trim. 2003	129.356
Fidejussione n. 29611/10 Cariprato - ENAC per quarantennale	821.000
Fidejussione n. 4237287 - rimb. IVA II trim. 2003	485.258
Fidejussione n. 4360529 - rimb. IVA III trim. 2004 (scad. 3° anno da effett. rimborso)	198.777
Fidejussione n. 27051961 Assedile - dogane per duty free	300.000
Fidejussione n. 4360597 - rimb. IVA II trim. 2004 (scad. 3° anno da effett. rimborso)	367.181
Fidejussione n. 17011010012110 Sun Insurance Off. Ltd - Parcheggio Firenze Mobilità	380.000
Fidejussione n. 5002906 Arfin - rimb. IVA II trim. 2006 (scad. 3° anno da effett. rimborso)	384.175
Fidejussione n. 5002144 - rimb. IVA I trim. 2006 (scad. 3° anno da effett. rimborso)	500.954
Totale	3.865.199

58

Allo stato attuale i conti d'ordine del Gruppo non annoverano beni di terzi in concessione ascrivibili a seguito della firma della concessione quarantennale in data 11 febbraio 2003, in quanto è tuttora in fase di completamento la ricognizione fisica di questi cespiti in contraddittorio con l'ente concedente. Nonostante questo, il Gruppo ha ritenuto opportuno incaricare un consulente specializzato che ha redatto una perizia del valore di tali beni alla data del 31 dicembre 2007 che risulta pari a circa 4 milioni di euro.

Su tali beni, la Capogruppo, in base a quanto stabilito nella concessione quarantennale decorrente dall'11 febbraio 2003, ha l'onere di provvedere ad assicurare l'efficienza, effettuando opere di manutenzione ordinaria e straordinaria, onde garantirne la perfetta funzionalità e il perfetto stato d'uso al momento della loro restituzione al termine della concessione.

Conto economico

I commenti sull'andamento generale dei costi e dei ricavi sono esposti nella Relazione intermedia sulla gestione, mentre i principali dettagli delle voci del conto economico sono esposti di seguito.

Per quanto concerne l'informativa di settore, si rimanda a quanto contenuto nel paragrafo 6 della Relazione intermedia sulla gestione.

Valore della produzione

	(euro)
Saldo al 30.06.2008	19.529.158
Saldo al 30.06.2007	17.083.753
Variazioni	2.445.405

	(euro)		
Descrizione	30.06.2008	30.06.2007	Variazioni
Ricavi delle vendite e prestazioni	18.099.635	16.556.730	1.542.905
Altri ricavi e proventi	1.511.117	454.549	1.056.568
Variazione delle rimanenze di produzione in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	(81.594)	72.474	(154.068)
Totale	19.529.158	17.083.753	2.445.405

La suddivisione dei ricavi per tipologia di attività viene di seguito dettagliata.

Ricavi per categoria di attività

	(euro)		
Descrizione	30.06.2008	30.06.2007	Variazioni
Assistenze aeroportuali	5.277.331	4.878.901	398.430
Tasse d'imbarco/approdo/merci	4.553.394	4.287.377	266.017
Corrispettivi di sicurezza passeggeri e bagagli	849.784	803.857	45.927
Corrispettivi di sicurezza bagagli da stiva	896.734	848.269	48.465
Infrastrutture centralizzate	1.769.943	1.711.389	58.554
Riaddebito maggiori costi notturni	157.558	153.978	3.580
Ricavi da subconcessioni e altri ricavi commerciali	3.035.219	2.642.355	392.864
Ricavi parcheggio	1.155.240	1.010.073	145.167
Airport Retail Corner	404.432	220.531	183.901
Altri ricavi e proventi	1.511.117	454.549	1.056.568
Variazione delle rimanenze di produzione in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	(81.594)	72.474	(154.068)
Totale	19.529.158	17.083.753	2.445.405

Nella voce "Ricavi da subconcessioni e altri ricavi commerciali" rientrano i ricavi da autonoleggi per 295.050 euro, quelli derivanti dalle subconcessioni di attività commerciali, delle merci e dell'aviazione generale per complessivi 1.101.277 euro, i ricavi derivanti dalla gestione diretta di pubblicità e promozioni negli spazi aeroportuali per 792.573 euro, della biglietteria per 117.580 euro, della sala VIP per 98.731 euro, nonché i ricavi da property per 506.475 euro e da riaddebito delle utenze ai clienti per 123.533 euro.

Di seguito si riporta la tabella indicante la specifica ripartizione dei ricavi per aree geografiche, non comprensivi della variazione delle rimanenze finali.

Ricavi

(euro)

	Italia	Altri Paesi UE	Altri Paesi extra UE	Totale
	11.726.903	7.507.338	376.511	19.610.752
Totale	11.726.903	7.507.338	376.511	19.610.752

Si riporta, inoltre, di seguito un dettaglio degli "Altri ricavi e proventi".

Altri ricavi e proventi

(euro)

Descrizione	30.06.2008	30.06.2007	Variazioni
Recuperi spese per mensa aziendale	11.898	10.981	917
Altri proventi	1.499.219	443.568	1.055.651
Totale	1.511.117	454.549	1.056.568

Nella voce "Altri proventi" si evidenziano in particolare:

- 1.132.915 euro per quanto accertato in relazione alle penali, contrattualmente dovute dal subconcessionario AGS, per il mancato illegittimo rilascio degli spazi dopo la scadenza del contratto stesso avvenuta in data 7 maggio 2007;
- 301.718 euro relativi a rettifiche di accantonamenti per minori costi o maggiori ricavi accertati dalla Capogruppo negli esercizi precedenti, fra i quali in particolare 220.355 euro relativi ai conguagli, di competenza degli anni precedenti, intervenuti sulla fatturazione dell'handling di uno dei principali clienti in occasione della firma del nuovo contratto;
- 34.630 euro relativi alla prima rata 2008 del contributo ex legge 122/1989, che viene erogato semestralmente alla controllata Parcheggio Peretola Srl dalla Regione Toscana, in ragione dell'attuazione di un "Programma urbano di parcheggi" nella città di Firenze e direttamente legato alla realizzazione del parcheggio situato all'interno del sedime aeroportuale; si rammenta, in proposito, come l'ultima rata di tale contributo verrà erogata alla controllata nel corso del primo semestre del 2011.

Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti

(euro)

Descrizione	Rimanenze iniziali al 01.01.2008	Rimanenze finali al 30.06.2008	Variazione delle rimanenze
Rimanenze di prodotti finiti e merci	113.193	31.599	(81.594)
Totale	113.193	31.599	(81.594)

Tale voce si riferisce esclusivamente alla valutazione, alla data di chiusura del semestre in esame, delle rimanenze di prodotti finiti e merci (generi alimentari) da destinare alla vendita nell'ambito dell'Airport Retail Corner gestito direttamente dalla Società. Tali rimanenze sono iscritte in bilancio al minore fra il costo d'acquisto e il valore di realizzo desumibile dall'andamento del mercato, applicando per il loro computo il criterio del costo medio ponderato.

Costi della produzione

	(euro)
Saldo al 30.06.2008	15.779.596
Saldo al 30.06.2007	14.109.420
Variazioni	1.670.176

Nella tabella seguente viene esposta la ripartizione dei costi sopra indicati, con l'analisi delle variazioni tra quanto consuntivato nel primo semestre 2008 e il corrispondente periodo 2007.

	(euro)		
Descrizione	30.06.2008	30.06.2007	Variazioni
Consumi di materie prime e materiali di consumo	384.334	314.901	69.433
Altre spese operative	5.091.369	4.595.464	495.905
Oneri diversi di gestione	606.397	434.857	171.540
Costo del personale	6.714.723	6.432.220	282.503
Ammortamenti e svalutazioni	1.844.990	1.890.844	(45.854)
Svalutazioni dei crediti attivo circolante	1.137.783	336.134	801.649
Accantonamento a fondo rischi e oneri	-	105.000	(105.000)
Totale	15.779.596	14.109.420	1.670.176

In dettaglio i costi sono così suddivisi.

Consumi di materie prime e materiali di consumo

	(euro)		
Descrizione	30.06.2008	30.06.2007	Variazioni
Materiali di consumo	18.067	20.975	(2.908)
Carburanti e lubrificanti	81.464	61.565	19.899
Cancelleria, stampati, riproduzioni e copie	41.742	27.245	14.497
Altri materiali di consumo	50.325	35.988	14.337
Acquisto merce per rivendita	192.736	169.128	192.736
Totale	384.334	314.901	69.433

La voce "Acquisto merce per rivendita", per 192.736 euro, rappresenta il costo d'acquisizione delle merci da destinare alla vendita nell'ambito del punto vendita ARC a gestione diretta.

Negli "Altri materiali di consumo" sono ricompresi, fra gli altri, 13.200 euro relativi all'acquisto delle carte d'imbarco e 9.108 euro per l'acquisto del liquido de-icing per gli aeromobili.

Altre spese operative

	(euro)		
Descrizione	30.06.2008	30.06.2007	Variazioni
Servizi	4.735.430	4.325.948	409.482
Godimento di beni di terzi	355.939	269.516	86.423
Totale	5.091.369	4.595.464	495.905

Di seguito si fornisce il dettaglio delle altre spese operative sostenute nel periodo in esame.

Servizi

(euro)

Descrizione	30.06.2008	30.06.2007	Variazioni
Sicurezza	681.511	583.034	98.477
Gestione sala VIP	37.141	34.863	2.278
Servizi commerciali	362.836	256.830	106.006
Manutenzioni infrastrutture e impianti	657.320	594.333	62.987
Pulizie infrastrutture e impianti	139.063	128.405	10.658
Servizi operativi e di rampa	476.858	433.768	43.090
Sistemi informativi aeroportuali	107.156	112.869	(5.713)
Prestazioni pubblicitarie e sponsorizzazioni	220.277	237.847	(17.570)
Consulenze professionali	56.683	175.479	(118.796)
Incarichi professionali	144.815	109.301	35.514
Formazione e addestramento personale dipendente	57.547	53.231	4.316
Ricerca e selezione personale dipendente	56.361	37.662	18.699
Prestazioni organi statutari	478.832	434.835	43.997
Telefonia e utenze	638.145	572.731	65.414
Assicurazioni	177.042	185.288	(8.246)
Servizio parcheggio (custodia e manutenzione)	167.064	165.240	1.824
Incarichi quotazione Borsa	37.910	33.510	4.400
Servizi Airport Retail Corner	119.964	59.392	119.964
Spese e prestazioni diverse	118.905	117.330	1.575
Totale	4.735.430	4.325.948	468.874

Per quanto non già richiamato nella Relazione intermedia sulla gestione, si fa presente che:

- i servizi di sicurezza ricomprendono le spese sostenute dalla Capogruppo per effettuare i controlli previsti dalle norme legislative in vigore sui passeggeri in partenza e sui bagagli a mano, per 549.755 euro, e su quelli da stiva, per 131.756 euro;
- i servizi commerciali accolgono, fra gli altri, per 330.992 euro i contributi di marketing per nuovi voli riconosciuti ai principali vettori operanti presso lo scalo di Firenze, sulla base di un programma di incentivi pubblicato, e stimati sulla base dei passeggeri in partenza nel corso del primo semestre 2008;
- le manutenzioni di infrastrutture e impianti, per 657.320 euro, comprensive di altri servizi, sono state esaminate tenendo conto di quelle effettuate su beni gratuitamente devolvibili, dei compensi periodici corrisposti a terzi in base a un originario contratto di assistenza, del periodo di possesso per i beni acquisiti e/o dismessi nell'esercizio in esame;
- i servizi operativi e di rampa includono i costi sostenuti per i servizi legati all'operatività airside e land-side, di rampa e piazzale; in particolare si evidenziano: 216.989 euro relativi allo stivaggio degli aeromobili, 94.133 euro per la pulizia degli aeromobili e 73.694 euro di ulteriori costi sostenuti per l'operatività di pista, piazzali e altre aree airside; sono ricomprese fra i servizi operativi anche le spese per il presidio sanitario aeroportuale, per 92.042 euro.

Fra le prestazioni pubblicitarie e le sponsorizzazioni si evidenziano, in modo particolare, per 43.000 euro, le spese sostenute per la sponsorizzazione, la valorizzazione, il contributo e il sostegno da parte di AdF di varie iniziative organizzate nel territorio in cui la Società opera, al fine di divulgare la propria immagine e il proprio nome, come per esempio quelle organizzate dal "Quartiere 5", la circoscrizione territoriale del Comune di Firenze della quale l'insediamento aeroportuale costituisce parte integrante.

Le prestazioni organi statutari includono, in primo luogo, i compensi corrisposti agli amministratori della Capogruppo, per 334.766 euro, e della controllata per 14.743 euro, e quelli maturati nei confronti dei membri del Collegio Sindacale della Capogruppo, per 55.323 euro e al sindaco unico revisore della controllata, per 1.810 euro.

Fra le assicurazioni si evidenziano, in modo particolare, 127.133 euro di costi sostenuti dalla Capogruppo per la polizza di assicurazione della responsabilità civile del gestore aeroportuale, per la responsabilità civile verso i terzi e verso i prestatori di lavoro.

La voce di costo denominata "Servizio parcheggio" si riferisce per 165.984 euro all'affidamento a SCAF Srl, socio di minoranza della controllata Parcheggi Peretola Srl, con una quota pari al 49% del suo capitale sociale, dell'appalto relativo alla gestione del parcheggio di proprietà di tale società e di quello della Capogruppo AdF.

Fra le spese e prestazioni diverse emergono, fra le altre, 89.805 euro di rimborsi spese ai dipendenti della Capogruppo, 21.275 euro di rimborsi spese direzionali corrisposti sempre da AdF e 6.748 euro di provvigioni passive sostenute dalla controllata sui pagamenti effettuati dai suoi clienti con carte di credito.

Godimento beni di terzi

(euro)			
Descrizione	30.06.2008	30.06.2007	Variazioni
Locazioni passive e noleggi	159.741	127.730	32.011
Canone aeroportuale	196.198	141.786	54.412
Totale	355.939	269.516	86.423

Nella voce "Locazioni passive e noleggi" emergono, in particolare, per 98.547 euro, i costi di locazione del parcheggio di Palagio degli Spini e, per 56.919 euro, le spese di noleggio delle autovetture aziendali.

La voce "Canone aeroportuale" risulta costituita, per 163.121 euro, dal canone di gestione aeroportuale, e per 33.077 euro, dal canone concessorio corrisposto all'ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile (D. 13 luglio 2005 - G.U. 221 del 21 settembre 2005) per l'affidamento dei servizi di sicurezza in ambito aeroportuale.

Si rammenta come la legge n. 248/2005 abbia sancito, a partire dall'anno 2006, una riduzione pari al 75% dell'importo del canone di gestione aeroportuale, a fronte di un'eguale riduzione dei diritti aeroportuali fatturati alle compagnie aeree.

Oneri diversi di gestione

(euro)			
Descrizione	30.06.2008	30.06.2007	Variazioni
Contributi e quote associative	32.081	28.134	3.947
Altri contributi e partecipazioni diverse	34.523	34.523	-
Penalità e controversie	34.105	69.894	(35.789)
Minusvalenze realizzate in seguito alla dismissione di cespiti aziendali	1.177	-	1.177
Contributo ex Legge Finanziaria 2007 per servizio antincendio	204.000	-	204.000
Altri	300.511	302.306	(1.795)
Totale	606.397	434.857	171.540

Fra i contributi e le quote associative sono ricompresi i contributi che la Capogruppo versa annualmente a enti, associazioni di categoria e non, quali, ad esempio, Assoclearance, Assaeroporti, ACI Europe e Assindustria.

Nella voce "Altri contributi e partecipazioni diverse" sono incluse, per 25.823 euro, le quote versate finalizzate al finanziamento della "Fondazione Teatro del Maggio Musicale Fiorentino", che persegue, senza scopo di lucro, la diffusione dell'arte musicale, la formazione professionale dei quadri artistici e l'educazione musicale della collettività.

Si segnala, inoltre, la presenza della voce "Contributo ex Legge Finanziaria 2007 per servizio antincendio", per 204.000 euro, che rappresenta la quota di competenza della Capogruppo del fondo di 30 milioni di euro annui che la Legge Finanziaria 2007 ha posto a carico dei gestori aeroportuali al fine di ridurre il costo a carico dello Stato del servizio antincendio.

La voce "Altri" risulta costituita, principalmente, da: imposte e tasse varie sostenute dalla Capogruppo per 43.889 euro e dalla controllata per 3.154 euro, oneri per la raccolta e l'asportazione dei rifiuti urbani di AdF per 65.000 euro, accise su alcolici e tabacchi venduti nell'ambito del punto vendita ARC per 16.575 euro e da spese di registrazione per 15.437 euro. Nella stessa voce infine sono ricomprese, per complessivi 140.356 euro, rettifiche di componenti reddituali effettuate dalla Capogruppo (maggiori costi o minori ricavi) rispetto a quanto accertato a bilancio al 31 dicembre 2007.

Costi per il personale

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente della Capogruppo, comprensiva di incrementi di organico, miglioramenti retributivi, competenze maturate per ferie non godute e accantonamenti contributivi di legge. Sono altresì inclusi i costi per il rinnovo del contratto nazionale e gli accordi interni aziendali. Relativamente alla voce "Trattamento di Fine Rapporto", a seguito delle modifiche introdotte dalla legge n. 296/2006, il trattamento di fine rapporto maturato dal 1° gennaio 2007 e versato ai fondi di previdenza complementare o al fondo di tesoreria istituito presso l'Inps, è considerato un onere per piani a contribuzione definita.

Si rammenta che la controllata Parcheggio Peretola Srl non ha in forza alcun dipendente e che tutti i costi presenti in questa sezione si riferiscono, di conseguenza, unicamente alla Capogruppo AdF.

(euro)

Descrizione	30.06.2008	30.06.2007	Variazioni
Salari e stipendi	4.618.639	4.442.728	175.911
Oneri sociali	1.376.270	1.334.501	41.769
Trattamento di Fine Rapporto	284.514	121.332	163.182
Trattamento di quiescenza e simili	65.108	64.082	1.026
Altri costi per il personale	370.192	469.577	(99.385)
Totale	6.714.723	6.432.220	282.503

Di seguito vengono riportati il numero dei dipendenti medio e quello al termine del periodo, in forza presso la Capogruppo, ripartiti per categorie:

	30.06.2008		30.06.2007	
	n. medio	teste	n. medio	teste
Dirigenti	3,33	3	3,00	3
Impiegati	163,60	219	155,93	200
Operai	93,38	129	87,92	118
Totale	260,31	351	246,85	321

L'ammontare complessivo degli altri costi del personale è di 370.192 euro, ripartiti secondo la tabella seguente:

(euro)

Descrizione	30.06.2008	30.06.2007	Variazioni
Mensa aziendale	183.329	184.354	(1.025)
Indumenti di lavoro e antinfortunistica	80.623	22.294	58.329
Altri costi per personale dipendente	106.240	262.929	(156.689)
Totale	370.192	469.577	(99.385)

La voce "Altri costi per il personale dipendente" risulta costituita, fra le altre poste, da:

- costi per riassetto organizzativo, per 71.212 euro;
- altre spese per il personale dipendente relative ad assicurazioni e varie, per 10.912 euro;
- controlli sanitari e spese per visite mediche effettuate ai dipendenti, per 9.073 euro;
- rimborsi spese per tirocini formativi effettuati presso la Capogruppo, per 10.890 euro.

Ammortamenti e svalutazioni

Risultano così suddivisi:

(euro)

Descrizione	30.06.2008	30.06.2007	Variazioni
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	181.667	273.001	(91.334)
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	1.653.076	1.607.624	45.452
Ammortamenti diritto di superficie	10.247	10.219	28
Totale	1.844.990	1.890.844	(45.854)

Ammortamento delle immobilizzazioni materiali e immateriali

Gli ammortamenti totali ammontano a 1.844.990 euro, in calo di 45.854 euro per l'effetto combinato dell'esaurirsi del ciclo di ammortamento di una serie di cespiti associato alla capitalizzazione di investimenti dotati mediamente di una maggiore vita utile residua.

Accantonamento a fondo rischi su crediti

Nel corso del semestre la Capogruppo ha effettuato un accantonamento a fondo rischi su crediti pari a 1.137.783 euro, in considerazione del rischio di recupero per quanto accertato in relazione alle penali, contrattualmente dovute dal subconcessionario duty free, per il mancato illegittimo rilascio degli spazi dopo la scadenza del contratto stesso avvenuta in data 7 maggio 2007, nonché in considerazione del rischio di recupero dei maggiori costi fatturati per l'attività svolta in orario notturno in seguito alla soppressione delle maggiorazioni notturne dei diritti di approdo e decollo ex legge 248/2005.

Accantonamento a fondo rischi e oneri

Nel corso del periodo in esame non sono stati effettuati accantonamenti a fondo rischi e oneri.

Altri proventi e oneri e oneri finanziari

	(euro)
Saldo al 30.06.2008	(149.230)
Saldo al 30.06.2007	(197.546)
Variazioni	48.316

	(euro)		
Descrizione	30.06.2008	30.06.2007	Variazioni
Proventi diversi dai precedenti	83.617	59.553	24.064
Interessi e altri oneri finanziari	(233.353)	(257.039)	23.686
Utile e perdite su cambi	506	(60)	566
Totale	(149.230)	(197.546)	48.316

Per quanto concerne i proventi diversi dai precedenti, si fornisce di seguito il dettaglio.

Proventi diversi dai precedenti

	(euro)		
Descrizione	30.06.2008	30.06.2007	Variazioni
Interessi su depositi bancari e postali	75.167	47.790	27.377
Interessi attivi vari	8.450	11.763	(3.313)
Totale	83.617	59.553	24.064

Nella voce "Interessi attivi vari" sono ricompresi, in particolare, per 8.431 euro, gli interessi attivi di mora maturati nei confronti dei clienti, legati a ritardati incassi delle fatture attive emesse.

Interessi e altri oneri finanziari

	(euro)		
Descrizione	30.06.2008	30.06.2007	Variazioni
Interessi e oneri bancari	(153.154)	(183.516)	30.362
Altri oneri finanziari	(80.199)	(73.523)	(6.676)
Totale	(233.353)	(257.039)	23.686

Gli interessi e oneri bancari sono rappresentati in larga parte, per 120.490 euro, da oneri finanziari maturati nei confronti degli istituti bancari, sulle linee di credito a breve termine ottenute dalla Capogruppo, oltre a 15.008 euro di interessi passivi corrisposti dalla controllata Parcheggi Peretola Srl per il pagamento della prima rata semestrale del mutuo quindicennale in essere con la Cassa di Risparmio di Firenze, mutuo che si esaurirà il 31 dicembre 2010.

Nella voce "Altri oneri finanziari" sono, invece, registrati, per 5.788 euro, i costi di competenza dell'esercizio relativi alle fidejussioni passive indicate negli impegni e passività potenziali, oltre a 72.277 euro di oneri finanziari figurativi calcolati in base all'attualizzazione del fondo TFR giacente presso la Capogruppo, imposta dal principio contabile IAS 19.

Imposte sul reddito di esercizio

	(euro)
Saldo al 30.06.2008	1.504.547
Saldo al 30.06.2007	1.386.254
Variazioni	118.293

Le imposte di competenza del primo semestre 2008 sono così dettagliate:

- Ires per un ammontare di 1.282.550 euro;
- Irap per un ammontare di 441.309 euro;
- imposte differite negative per (7.841) euro;
- imposte anticipate di (211.471) euro.

Si osserva, peraltro, come le imposte del primo semestre 2008 registrino un aumento, rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente, di 118.293 euro, per il combinato effetto della crescita del risultato economico da una parte e della diminuzione delle aliquote fiscali sulle imposte dirette entrata in vigore dal 1° gennaio 2008 dall'altra, con l'aliquota Ires passata dal 33% al 27,5% e quella Irap dal 4,25% al 3,9%.

Altre informazioni e commenti

- *Ammontare degli oneri finanziari imputati a valori iscritti all'attivo dello stato patrimoniale.* Non sono stati imputati nel periodo oneri finanziari a valori iscritti all'attivo immobilizzato.
- *Rendiconto finanziario.* Il rendiconto finanziario è volto a fornire la visione dinamica della gestione della liquidità nel corso del primo semestre. Tale rendiconto è stato costruito con il metodo diretto secondo lo IAS 7. Per i commenti e il relativo prospetto si rimanda a quanto riportato nella Relazione intermedia sulla gestione.
- *Posizione finanziaria netta.* Quale informazione complementare al bilancio, secondo quanto previsto dalla comunicazione Consob n. 6064293 del 28 luglio 2006, si riporta in appresso la posizione finanziaria netta del Gruppo. Per i commenti si rimanda a quanto riportato nella Relazione intermedia sulla gestione.

(migliaia di euro)

	1° semestre 2008 Consolidato	31 dicembre 2007 Consolidato	Variazione 2008-2007	1° semestre 2007 Consolidato
A. Cassa e banche	2.250	5.512	(3.262)	3.253
B. Altre disponibilità liquide	-	-	-	-
C. Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-	-
D. Liquidità (A)+(B)+(C)	2.250	5.512	(3.262)	3.253
E. Crediti finanziari correnti	-	-	-	-
F. Debiti bancari correnti	6.500	6.000	500	8.400
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	71	139	(68)	63
H. Altri debiti finanziari correnti verso società di leasing	12	25	(13)	7
I. Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)	6.583	6.164	419	8.470
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I)-(E)-(D)	4.333	652	3.681	5.217
K. Debiti bancari non correnti	337	337	-	476
L. Obbligazioni emesse	-	-	-	-
M. Altri debiti non correnti verso società di leasing	60	60	-	49
N. Indebitamento finanziario non corrente (K)+(L)+(M)	397	397	-	525
O. Indebitamento finanziario netto (J)+(N) (P.F.N.)	4.730	1.049	3.681	5.742

Rapporti con parti correlate e consociate

Si espongono di seguito i principali effetti sul Bilancio Consolidato Semestrale al 30 giugno 2008 delle operazioni con parti correlate e consociate meglio dettagliate in Relazione intermedia sulla gestione al paragrafo 10.3.

Conto economico consolidato

(euro)

Ricavi	1.871.305
Altre spese operative	212.966

Stato patrimoniale consolidato

(euro)

Crediti commerciali	3.635.505
Meridiana SpA	3.432.741
Delta Aerotaxi Srl	129.434
Corporate Air Services Srl	64.765
Sagat SpA	5.873
Delifly Srl	2.692
Debiti commerciali	858.260
Meridiana SpA	739.152
Sagat SpA	39.406
SCAF Srl	76.599
Delta Aerotaxi Srl	3.103

Partite intercompany

La tabella sottostante riporta l'effetto a livello economico e patrimoniale dei rapporti intercompany alla data di chiusura del bilancio, meglio evidenziati in Relazione intermedia sulla gestione al paragrafo 10.4.

Conto economico Capogruppo

(euro)

Ricavi	13.731
Altri proventi e oneri	39.306
Altre spese operative	66.268

Stato patrimoniale Capogruppo

(euro)

Crediti finanziari non correnti	941.690
Crediti finanziari correnti	319.309
Debiti commerciali	22.615

Eventi e operazioni significative non ricorrenti

Ai sensi della comunicazione Consob n. 6064293 del 28 luglio 2006, si rende noto come non vi siano eventi significativi e non ricorrenti accaduti nel corso del primo semestre 2008.

Prevedibile evoluzione della gestione

Il Gruppo proseguirà con gli investimenti necessari allo sviluppo dell'aeroporto per adeguarlo alla domanda di traffico, pianificando l'ampliamento dell'aerostazione e introducendo nuove attività e servizi ai passeggeri ad alto valore aggiunto, nel rispetto dell'impatto che lo stesso ha con il territorio circostante. Per il 2008 è previsto un miglioramento dei volumi di traffico e dei risultati economico-finanziari, con l'obiettivo di raggiungere il risultato di 2 milioni di passeggeri serviti presso lo scalo.

Elenco allegati:

"Allegato A" Movimenti delle attività immateriali al 30.06.2008

"Allegato B" Movimenti delle attività materiali al 30.06.2008

"Allegato C" Partecipazioni

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
(Michele Legnaioli)

Allegato A al Bilancio Consolidato Semestrale abbreviato

Movimenti delle attività immateriali al 30.06.2008

(euro)

Voci	31.12.2007			Variazioni del periodo					30.06.2008
	Costo storico	Fondo ammortamento	Valore a bilancio	Giroconti	Decrementi	Incrementi/ capitalizzazioni	Ammortamenti	Svalutazioni	Valore a bilancio
Costi impianto e ampliamento	1.812.944	1.812.944	-	-	-	-	-	-	-
Ricerca e sviluppo	570.518	484.787	85.731	-	-	-	42.631	-	43.100
Concessioni, licenze, marchi e diritti	1.654.294	1.536.327	117.967	-	-	18.923	61.487	-	75.403
Immobilizzazioni in corso e acconti	72.606	-	72.606	-	2.787	227.460	-	-	297.279
Altre immobilizzazioni immateriali	19.536.592	19.216.971	319.621	-	-	-	77.549	-	242.072
Avviamento	358.290	-	358.290	-	-	-	-	-	358.290
Totale	24.005.244	23.051.029	954.215	-	2.787	246.383	181.667	-	1.016.144

Allegato B al Bilancio Consolidato Semestrale abbreviato

Movimenti delle attività materiali al 30.06.2008

(euro)

Voci	31.12.2007			Variazioni del periodo					30.06.2008		
	Costo storico	Fondi ammortamento	Valore a bilancio	Giroconti	Decrementi	Sorno fondi	Incrementi/ capitalizzazioni	Ammortamento	Costo storico	Fondi ammortamento	Valore a bilancio
Terreni e fabbricati	18.739.097	4.924.812	13.814.285	-	-	-	301.766	364.071	19.040.863	5.288.883	13.751.980
Riqualifica pista	11.994.544	833.375	11.161.169	-	-	-	-	238.580	11.994.544	1.071.955	10.922.589
<i>di cui gratuitamente devolvibili</i>	30.733.641	5.758.187	24.975.454	-	-	-	301.766	602.651	31.035.407	6.360.838	24.674.569
Impianti e macchinario	18.089.736	11.022.679	7.067.057	-	-	-	441.983	838.282	18.531.719	11.860.961	6.670.758
<i>di cui gratuitamente devolvibili</i>	12.402.238	6.405.233	5.997.005	-	-	-	441.983	838.282	12.844.221	7.243.515	5.600.706
Attrezzature industriali e commerciali	399.583	273.536	126.047	-	-	-	-	16.446	399.583	289.982	109.601
<i>di cui gratuitamente devolvibili</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altri beni materiali	4.321.870	3.188.559	1.133.311	-	1.177	-	59.948	195.697	4.380.641	3.384.256	996.385
<i>di cui gratuitamente devolvibili</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobilizzazioni in corso e acconti	851.016	-	851.016	-	104.560	-	1.225.416	-	1.971.872	-	1.971.872
Totale	54.395.846	20.242.961	34.152.885	-	105.737	-	2.029.113	1.653.076	56.319.222	21.896.037	34.423.185

Allegato C al Bilancio Consolidato Semestrale abbreviato

Partecipazioni

(euro)

Denominazione	Capitale sociale	Utile/ perdita	Patrimonio netto	% detenuta da AdF SpA	Valore nominale	Valore in bilancio
Consorzio per l'Aeroporto di Siena SpA ⁽¹⁾	3.375.709	(1.215.546)	1.282.750	1,90	24.372	68.243
Firenze Convention Bureau Srl ⁽¹⁾	128.960	348	148.716	2,00	2.974	2.582
Firenze Mobilità SpA ⁽¹⁾	7.317.399	(1.262.383)	6.719.721	3,98	267.445	290.870
Montecatini Congressi ⁽¹⁾	100.000	4.483	99.228	2,50	2.481	2.500
SEAM SpA ⁽¹⁾	2.515.750	(147.600)	2.242.230	0,39	8.655	9.712
					305.927	373.907

(1) Valori riferiti ai bilanci d'esercizio al 31 dicembre 2007.

Attestazione del Bilancio Consolidato Semestrale ai sensi dell'art. 154-bis del D.Lgs. 58/1998

I sottoscritti Fabio Battaglia in qualità di Amministratore Delegato, e Marco Gialletti, in qualità di Dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari di Aeroporto di Firenze SpA, attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:

- l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa e
- l'effettiva applicazione,

delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio Semestrale nel corso del primo semestre 2008.

La valutazione dell'adeguatezza delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio Semestrale al 30 giugno 2008 si è basata su di un processo definito da Aeroporto di Firenze SpA in coerenza con il modello Internal Control - Integrated Framework emesso dal Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission che rappresenta un framework di riferimento generalmente accettato a livello internazionale.

Si attesta, inoltre, che il Bilancio Semestrale al 30 giugno 2008:

- è redatto in conformità ai principi contabili internazionali applicabili riconosciuti nella Comunità Europea ai sensi del regolamento (CE) n. 1606/2002 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 19 luglio 2002, e in particolare dello IAS 34 - Bilanci intermedi, nonché ai provvedimenti emanati in attuazione dell'art. 9 del D.Lgs n. 38/2005;
- corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
- è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria dell'emittente e dell'insieme delle imprese incluse nel consolidamento.

La Relazione intermedia sulla gestione contiene riferimenti agli eventi importanti che si sono verificati nei primi sei mesi dell'esercizio e alla loro incidenza sul bilancio semestrale, unitamente a una descrizione dei principali rischi e incertezze per i sei mesi restanti dell'esercizio nonché le informazioni sulle operazioni rilevanti con parti correlate.

29 agosto 2008

/F/ Fabio Battaglia
L'Amministratore Delegato
Fabio Battaglia

/F/ Marco Gialletti
*Dirigente preposto alla redazione
dei documenti contabili societari*
Marco Gialletti

**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE SULLA REVISIONE CONTABILE
LIMITATA DEL BILANCIO CONSOLIDATO SEMESTRALE****Agli Azionisti della
AEROPORTO DI FIRENZE S.p.A.**

1. Abbiamo effettuato la revisione contabile limitata del bilancio consolidato semestrale, costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dal prospetto delle variazioni del patrimonio netto, dal rendiconto finanziario e dalle relative note illustrative della A.d.F. – Aeroporto di Firenze S.p.A. e controllate (“Gruppo A.d.F. – Aeroporto di Firenze”) al 30 giugno 2008. La responsabilità della redazione del bilancio consolidato semestrale in conformità al principio contabile internazionale applicabile per l’informativa finanziaria infrannuale (IAS 34) adottato dall’Unione Europea, compete agli Amministratori della A.d.F. – Aeroporto di Firenze S.p.A.. E’ nostra la responsabilità della redazione della presente relazione in base alla revisione contabile limitata svolta.
2. Il nostro lavoro è stato svolto secondo i criteri per la revisione contabile limitata raccomandati dalla Consob con Delibera n. 10867 del 31 luglio 1997. La revisione contabile limitata è consistita principalmente nella raccolta di informazioni sulle poste del bilancio consolidato semestrale e sull’omogeneità dei criteri di valutazione, tramite colloqui con la direzione della società, e nello svolgimento di analisi di bilancio sui dati contenuti nel predetto bilancio consolidato. La revisione contabile limitata ha escluso procedure di revisione quali sondaggi di conformità e verifiche o procedure di validità delle attività e delle passività ed ha comportato un’estensione di lavoro significativamente inferiore a quella di una revisione contabile completa svolta secondo gli statuiti principi di revisione. Di conseguenza, diversamente da quanto effettuato sul bilancio consolidato di fine esercizio, non esprimiamo un giudizio professionale di revisione sul bilancio consolidato semestrale.

Per quanto riguarda i dati relativi al bilancio consolidato dell’esercizio precedente ed al bilancio consolidato intermedio dell’anno precedente, presentati ai fini comparativi, si fa riferimento alle nostre relazioni rispettivamente emesse in data 28 marzo 2008 ed in data 14 settembre 2007.

3. Sulla base di quanto svolto, non sono pervenuti alla nostra attenzione elementi che ci facciano ritenere che il bilancio consolidato semestrale del Gruppo A.d.F. – Aeroporto di Firenze al 30 giugno 2008 non sia stato redatto, in tutti gli aspetti significativi, in conformità al principio contabile internazionale applicabile per l’informativa finanziaria infrannuale (IAS 34) adottato dall’Unione Europea.



DELOITTE & TOUCHE S.p.A.
Paolo Guglielmetti
Socio

Firenze, 29 agosto 2008Ancona Bari Bergamo Bologna Brescia Cagliari Firenze Genova Milano Napoli Padova Parma Perugia
Roma Torino Treviso VeronaSede Legale: Via Tortona, 25 - 20144 Milano - Capitale Sociale: Euro 10.328.220,00 i.v.
Partita IVA/Codice Fiscale/Registro delle Imprese Milano n. 03049560166 - R.E.A. Milano n. 1720239Member of
Deloitte Touche Tohmatsu

Prospetti contabili della Capogruppo AdF SpA al 30 giugno 2008

Il recepimento in Italia della Direttiva Europea sull'armonizzazione degli obblighi di trasparenza riguardanti le informazioni sugli emittenti i cui valori mobiliari sono ammessi alle negoziazioni in un mercato regolamentato (cd. "Direttiva Transparency") è in fase di completamento anche a livello regolamentare. Qualora le proposte di modifica al Regolamento Emittenti contenute nel Documento di Consultazione emanato dalla Consob il 7 luglio 2008 venissero riflesse nel provvedimento definitivo, sarebbe sancito, in via definitiva, che l'informativa contabile semestrale non debba essere necessariamente integrata con i riferimenti della Società Capogruppo. Nell'attuale contesto si fornisce comunque di seguito la situazione economico-finanziaria di AdF SpA al 30 giugno 2008, precisando che la stessa non è stata assoggettata a revisione contabile.

I prospetti contabili al 30 giugno 2008 della Capogruppo AdF SpA riportati nelle pagine successive sono stati redatti applicando principi e criteri contabili conformi a quelli adottati per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2007, cui si fa rinvio e che verranno adottati anche per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2008.

Al riguardo si ricorda che, in ottemperanza al Regolamento Europeo n. 1606 del 19 luglio 2002, a partire dal 2005, il Gruppo AdF ha adottato i principi contabili internazionali (IFRS) emessi dall'International Accounting Standard Board (IASB) nella preparazione del bilancio consolidato. In base alla normativa nazionale attuativa del suddetto Regolamento, il bilancio d'esercizio della Capogruppo AdF SpA, con la comparazione dell'esercizio precedente, è stato predisposto secondo i suddetti principi a decorrere dal 2006.

Conto economico*

(migliaia di euro)

	1° semestre 2008 Capogruppo	1° semestre 2007 Capogruppo	Variazione 2008-2007	2007 Capogruppo
Ricavi	18.829	16.440	2.389	36.377
Ricavi aeronautici: diritti aeroportuali	4.553	4.287	266	9.048
Ricavi aeronautici: sicurezza	1.747	1.652	95	3.509
Ricavi aeronautici: handling	5.277	4.879	398	10.058
Ricavi aeronautici: infrastrutture centralizzate	1.770	1.711	59	3.571
Ricavi aeronautici: riaddebito maggiori costi attività notturne	158	154	4	336
Ricavi non aeronautici	3.916	3.254	662	7.463
Variazione rimanenze finali	(82)	72	(154)	113
Ricavi intercompany	14	11	3	26
Altri ricavi e proventi della gestione	1.477	420	1.057	2.253
Costi	5.879	5.152	727	11.261
Materiali di consumo e merci	380	314	66	767
Costi per servizi	4.488	4.084	404	8.614
Costi intercompany	66	66	-	132
Canoni noleggi e altri costi	356	269	87	589
Oneri diversi di gestione	588	419	169	1.159
Valore aggiunto	12.950	11.288	1.662	25.116
Costo del personale	6.715	6.432	283	12.466
MOL	6.235	4.856	1.379	12.650
Ricavi totali (%)	33,1	29,5	3,6	34,8
Ammortamenti e svalutazioni	1.822	1.869	(47)	3.801
Stanzamenti a fondo rischi su crediti	1.138	336	802	1.891
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	-	105	(105)	135
Risultato operativo	3.275	2.546	729	6.823
Altri proventi e oneri	150	96	54	381
Oneri finanziari	216	238	(22)	512
Rettifiche di valore di attività finanziarie	-	-	-	4
Risultato ante imposte	3.209	2.404	805	6.688
Imposte	1.366	1.241	125	3.355
Utile (perdita)	1.843	1.163	680	3.333
Utile per azione (euro)	0,20	0,13		0,37
Utile per azione diluito (euro)	0,20	0,13		0,37

(*) Dati non assoggettati a revisione contabile.

Stato patrimoniale*

(migliaia di euro)

	30.06.2008 Capogruppo	31.12.2007 Capogruppo	Variazione 2008-2007
Attività non correnti			
Attività immateriali			
Attività immateriali a vita definita di proprietà	641	562	79
Attività immateriali a vita definita in locazione finanziaria	16	32	(16)
	657	594	63
Attività materiali			
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	33.176	32.933	243
Beni in locazione finanziaria	32	37	(5)
	33.208	32.970	238
Altre attività non correnti			
Partecipazioni	888	888	-
Titoli e crediti finanziari	942	942	-
Crediti vari e altre attività non correnti	3.655	3.660	(5)
	5.485	5.490	(5)
Totale attività non correnti	39.350	39.054	296
Attività correnti			
Rimanenze di magazzino	32	113	(81)
Crediti commerciali	10.306	8.379	1.927
Altri crediti	3.226	2.668	558
Titoli diversi dalle partecipazioni e crediti finanziari	319	373	(54)
Cassa e altre disponibilità liquide	2.041	5.446	(3.405)
Totale attività correnti	15.924	16.979	(1.055)
Attività cessate/destinate a essere cedute			
Di natura finanziaria	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-
Totale attività destinate a essere cedute	-	-	-
TOTALE ATTIVITÀ	55.274	56.033	(759)
Patrimonio netto			
Capitale sociale	9.035	9.035	-
Riserve di capitale	18.835	17.128	1.707
Riserve di copertura e traduzione	1.726	1.709	17
Utili portati a nuovo	220	220	-
Utile d'esercizio	1.843	3.333	(1.490)
Patrimonio netto della controllante	31.659	31.425	234
Passività non correnti			
Passività finanziarie non correnti	59	60	(1)
TFR e altri fondi relativi al personale	2.837	2.829	8
Fondo imposte differite	96	25	71
Fondi per rischi e oneri futuri	820	785	35
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-	-
Totale passività non correnti	3.812	3.699	113
Passività correnti			
Passività finanziarie correnti	6.512	6.025	487
Debiti commerciali	6.876	8.034	(1.158)
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	6.415	6.850	(435)
Totale passività correnti	19.803	20.909	(1.106)
Passività cessate/destinate a essere cedute			
Di natura finanziaria	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-
Totale passività destinate a essere cedute	-	-	-
TOTALE PASSIVITÀ	23.615	24.608	(993)
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	55.274	56.033	(759)

(*) Dati non assoggettati a revisione contabile.

Rendiconto dei flussi finanziari *

(migliaia di euro)

	30 giugno 2008	30 giugno 2007
Attività operativa		
Utile netto	1.843	1.163
Rettifiche per:		
- ammortamento immobilizzazioni immateriali	181	273
- ammortamento immobili, impianti e macchinari	1.641	1.596
- variazione altri fondi	106	-
- variazione netta del TFR	8	54
Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante	3.779	3.086
(Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(1.927)	(1.563)
(Incremento)/decremento in altri crediti	(477)	369
Incremento/(decremento) nei debiti commerciali	(1.158)	(4.067)
Incremento/(decremento) in altri debiti	(435)	3.055
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	(218)	880
Attività d'investimento		
Decremento netto delle immobilizzazioni	109	274
Acquisizione di immobili, impianti e macchinari	(1.985)	(2.275)
Acquisizione immobilizzazioni immateriali	(246)	(99)
Partecipazioni e crediti/debiti immobilizzati	5	(526)
Disponibilità liquide generate dall'attività d'investimento	(2.117)	(2.626)
Flusso di cassa di gestione	(2.335)	(1.746)
Attività finanziarie		
Dividendi corrisposti AdF - Aeroporto di Firenze SpA	(1.626)	(569)
Proventi finanziari	150	96
Interessi passivi e altri oneri finanziari	(134)	(238)
Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	540	1.696
Altre variazioni	-	-
Disponibilità liquide nette derivanti/(impiegate) dall'attività finanziaria	(1.070)	985
Incremento/(decremento) netto disponibilità liquide mezzi equivalenti	(3.405)	(761)
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio	5.446	3.907
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti alla fine dell'esercizio	2.041	3.146

(*) Dati non assoggettati a revisione contabile.

Prospetto delle variazioni del patrimonio netto*

(migliaia di euro)

	Capitale sociale	Riserve di capitale	Riserva di copertura e traduzione	Utile a nuovo	Risultato di periodo	Patrimonio netto
Patrimonio netto al 31.12.2006	9.035	16.532	1.709	220	1.165	28.661
Attribuzione del risultato esercizio 2006		596		569	(1.165)	-
Distribuzione dividendi ad azionisti				(569)		(569)
Utile di periodo					1.163	1.163
Patrimonio netto al 30.06.2007	9.035	17.128	1.709	220	1.163	29.255
Patrimonio netto al 31.12.2007	9.035	17.128	1.709	220	3.333	31.425
Attribuzione del risultato esercizio 2007		1.707		1.626	(3.333)	-
Distribuzione dividendi ad azionisti				(1.626)		(1.626)
Rettifica riserva IAS da applicazione principi IFRS			17			17
Utile di periodo					1.843	1.843
Patrimonio netto al 30.06.2008	9.035	18.835	1.726	220	1.843	31.659

(*) Dati non assoggettati a revisione contabile.

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili e societari Marco Gialletti dichiara ai sensi del comma 2, art. 154-*bis* del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nei "Prospetti contabili della Capogruppo AdF SpA al 30 giugno 2008" corrisponde alla risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.



**Aeroporto
di Firenze**

Via del Termine, 11 - 50127 Firenze - Tel. +39.055.30615 - Fax +39.055.3061355
<http://www.aeroporto.firenze.it> - E-mail: vespucci@aeroporto.firenze.it